

Heinrich Brändli
Härdlenstrasse 19
8302 Kloten
Telefo 076 567 94 36

STADT KLOTEN		Mo	
Sch-Nr.		Archiv-Nr.	
Eingang		4. NOV. 2014	
Erledigung → Orig.		Kenntnisnahme → Kop.	
TP	x	Stadtrat	x PS/MA
		VDir	
		F + L	
		E + S	
MO	D	L + S	
		B + K	
		F + S	
		G + A	
Termin:			

Kloten, 2. November 2014

An den Gemeinderatspräsidenten
Herr Ueli Streuli
Stadthaus
8302 Kloten

Interpellation Verkehrskonzept Bahnhof Kloten

Lieber Ueli

Bereits vor rund 2 Jahren habe ich ein Postulat eingereicht mit der Bitte, ein umfassendes Verkehrskonzept in Kloten zu erarbeiten. Das Postulat wurde damals nicht überwiesen, da parallel dazu der Stadtrat bereits einen entsprechenden Auftrag erteilt hatte.

Gesamtverkehrskonzept 2013

Im September 2013 legte der Stadtrat ein umfassendes Gesamtverkehrskonzept Kloten vor, welches auch dem Gemeinderat zur Verfügung gestellt wurde.

In diesem Konzept werden verschiedene Schwachstellen aufgezeigt. Bezüglich des öffentlichen Verkehrs bzw. der Situation beim Bahnhof Kloten wird festgehalten:

„Während der Untersuchungen zum ÖV hat sich herausgestellt, dass bei vielen Haltestellen die Behindertengerechtigkeit nicht sichergestellt ist. Erheblicher Handlungsbedarf besteht bei den wichtigen Haltestellen im Zentrum, beim Bahnhof, bei wichtigen öffentlichen Einrichtungen und Haltestellen mit vielen Linien oder hohem Fahrgastaufkommen. Beim Bahnhof Kloten überlagern sich die Verkehrs- und Umsteigebeziehung zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln Bus, Bahn, Fuss- und Veloverkehr sowie motorisierten Individualverkehr und es besteht entsprechender Handlungsbedarf.“

Insgesamt wurden 54 Massnahmen definiert, um in Kloten das Verkehrskonzept umsetzen zu können. Für den Raum um den Bahnhof Kloten (inkl. Bahnhofstrasse) wurde sogar ein Masterplan Bahnhof definiert.

Heutige Situation Bahnhof Kloten / Bushaltestellen / Bahnhofstrasse

Die heutige Situation beim Bahnhof Kloten ist sehr problematisch. Es grenzt an ein Wunder, dass bisher keine grösseren Unfälle passiert sind. Gerade in Spitzenzeiten (0630h bis 0830h / 1630h bis 1830h) sind sehr hohe Umsteigefrequenzen Bahn/Bus (und umgekehrt) sowie Lokalverkehr zu verzeichnen. Genau in diesen Zeiten weist aber die Lindenstrasse als ebenfalls grosse Frequenzen im motorisierten Verkehr auf. Die Lindenstrasse dient einerseits dem iV als Zubringerstrasse zur Industrie Kloten/Bassersdorf, vielfach aber auch als „Umfahrungsstrasse“ vom Wilden Mann bzw. auch der A1 Richtung Winterthur bei Staus und Verkehrsstörungen.

Die beschlossene Umgestaltung des Stadtplatzes und die Schliessung der Kirchgasse im oberen Teil wird wahrscheinlich hier noch leicht Mehrverkehr bringen.

Nebst dem iV ist aber auch der Schwerverkehr gerade im Zubringen-/Wegbringerverkehr zur Industrie sehr stark, notabene natürlich auch hauptsächlich in den gleichen Zeiten wie die übrigen Verkehrsarten.

Interpellation

Aufgrund der momentanen finanziellen Situation in der Stadt Kloten wird wahrscheinlich der Masterplan Bahnhof bzw. die darin aufgezeigten Massnahmen in naher Zukunft nicht umgesetzt werden können. Trotzdem sind Lösungen dringend, um die verkehrliche Situation in und um den Bahnhof Kloten verbessern zu können.

Ich frage daher den Stadtrat an:

- ist ein konkreter Terminplan bezüglich Umsetzung Masterplan Bahnhof vorhanden und wenn ja, wie sieht dieser aus?
- Sind kurzfristige, allenfalls provisorische Massnahmen Seitens des Stadtrates für die Verbesserung der Situation geplant?
- Sind bereits Gespräche mit dem Zürcher Verkehrsverbund sowie den SBB über die untragbare Situation geführt worden?
- Gibt es Konzepte für eine provisorische Verbesserung bis zum Zeitpunkt, wo der Masterplan umgesetzt werden kann?

Für die Entgegennahme der Interpellation und die entsprechenden Antworten bedanke ich mich.

Freundliche Grüsse

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a long, wavy horizontal line.