



Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MD /mt/fm/mcr

Municipio, 6850 Mendrisio

Gentili Signore e Egregi Signori
Consiglieri comunali
Orio Bianchi
Tiziano Calderari
Andrea Carrara
Alessandra Tela

27 aprile 2018

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 15 gennaio 2018

Titolo **Più sicurezza per il percorso casa scuola ad Arzo**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

- 1) Nell'ambito della riorganizzazione viaria ed a seguito della richiesta del Comitato dell'Assemblea dei Genitori (sostenuta dalla Commissione di Quartiere di Arzo) volta ad aumentare la sicurezza dei percorsi casa - scuola, ritiene il Lodevole Municipio di dover mettere in sicurezza la tratta su Via Raimondo Rossi?**

Il Municipio, sentiti i preavvisi di Polizia e Ufficio tecnico comunali, ritiene che la riduzione del traffico su questo tratto di strada (Via Raimondo Rossi) con l'implementazione di un senso unico, ne migliorerà notevolmente la sicurezza.

Motivato dalla richiesta di accrescere ulteriormente la sicurezza di Via Raimondo Rossi, il Municipio incaricherà inoltre i propri Servizi per valutare pure l'introduzione di una "zona d'incontro" (zona 20 km/h) nel comparto stradale Scuola elementare / Scuola dell'infanzia, e più precisamente su alcuni tratti di Via Raimondo Rossi e Via Onorio Longhi dell'area scolastica.

2) La creazione di un marciapiede sul lato verso il palazzo scolastico, con la ricostruzione del muro di sostegno, prima del rifacimento della pavimentazione sarebbe una soluzione praticabile. Ritiene il Municipio di poter inserire tale misura nel progetto?

Il Municipio ritiene che l'introduzione delle misure di segnaletica stradale evidenziate nella precedente risposta, soprattutto se la volontà popolare finalizzata a migliorare la sicurezza degli utenti del comparto scolastico sarà garantita, possano da sole raggiungere l'obiettivo auspicato dagli interrogandi senza eseguire importanti opere edili.

3) Quali altri progetti e interventi sono allo studio e quali sono ritenuti praticabili dal Lodevole Municipio? Quale è la tempistica per questi eventuali interventi?

Le proposte elencate si inseriscono nel più ampio progetto di sistemazione dell'area esterna della Scuola elementare con la creazione a monte della palestra di un unico posteggio e l'eliminazione degli stalli fra la scuola e la palestra così come indicato nel Piano regolatore.

La modifica della segnaletica stradale, come presentato alla Commissione di Quartiere e al Comitato dell'Assemblea dei Genitori, potrà essere implementata solo dopo l'esecuzione del nuovo posteggio.

Il Messaggio Municipale per la sistemazione esterna dell'area scolastica sarà licenziato dal Municipio nel corso della presente primavera.

4) Vi sono altre zone nel percorso casa-scuola del quartiere di Arzo che potrebbero essere messe in sicurezza?

Il Municipio, alla luce anche delle segnalazioni delle diverse Commissioni, Comitati cittadini e dei recenti e prossimi interventi cantonali e comunali sulle strade del Quartiere di Arzo, ritiene la situazione generale soddisfacente.

5) Come valuta il Municipio la richiesta di avviare un progetto Pedibus nel quartiere di Arzo

Già negli scorsi anni le rappresentanti dell'Assemblea dei genitori, il Vicedirettore dell'Istituto scolastico comunale con sede a Arzo e i rappresentanti della Polizia comunale si sono incontrati alcune volte per cercare di valutare la fattibilità di alcuni percorsi pedonali sicuri casa-scuola. I rappresentanti dell'Assemblea avevano pure coinvolto i responsabili del progetto promosso da alcuni servizi cantonali "Meglio a Piedi". Obiettivo di "Meglio a Piedi" è la promozione della mobilità lenta e sostenibile sul percorso casa-scuola come principale modalità di spostamento.

Il progetto esiste da molti anni e si rivolge ai tre gruppi principalmente coinvolti nell'ambito della mobilità scolastica: le Autorità comunali, quelle scolastiche (che includono le direzioni e il corpo docenti) e le Assemblee dei genitori.

“Meglio a Piedi” agisce seguendo due direttrici: dall'alto verso il basso, esso promuove la collaborazione fra i settori della salute, dei trasporti e dell'istruzione, per ottenere provvedimenti organizzativi e infrastrutturali a favore della mobilità lenta casa-scuola. Dal basso verso l'alto, invece, coinvolge famiglie e bambini per fare emergere nuove iniziative a favore della mobilità lenta, in particolare attraverso il sostegno della Conferenza cantonale dei Genitori e delle assemblee locali dei genitori.

Durante queste riunioni si erano individuati alcuni diversi percorsi:

- Via Murinell – Scuola;
- Via Giudici – Cimitero – Scuola;
- Via Cave di Marmo - Via Rinaldi – Piazza al fiume – Via Canton Sura – Via Canton Là – Scuole;
- Madonna del Ponte – Canton Sott – Canton Là – Scuole;
- Da Besazio lungo la Via Remo Rossi fino alla scuola.

Sono 5 percorsi che avvicinandosi al sedime scolastico confluiscono i 3 tragitti principali di avvicinamento alla sede scolastica.

La scuola e l'Assemblea dei Genitori da subito hanno dimostrato un serio interesse verso la problematica e sono ancora motivati nel voler portare avanti il progetto, ora si aspettano gli altri attori. L'Assemblea era giunta alla conclusione che un Pedibus sarebbe stato molto importante per tutti gli allievi del primo ciclo (SI e 1a e 2a di SE) che dovrebbero essere accompagnati per essere educati ai pericoli della strada, mentre per i bambini del secondo ciclo che amano spostarsi in compagnia sarebbe stato necessario prevedere dei percorsi sicuri che permettessero loro di muoversi in tutta autonomia

In questi anni si sono organizzati dei Pedibus che duravano una settimana o anche meno, senza però suscitare un grande entusiasmo nei genitori che da sempre si ostinano ad accompagnare i propri figli con l'automobile. In altri termini i genitori sembrano apprezzare l'idea di un Pedibus, ma poi nel concreto, per motivi vari, si fatica a trovare adulti che accompagnino i bambini più piccoli lungo i percorsi stabiliti.

Alla fine gli incontri fatti negli scorsi anni non hanno portato a nulla di concreto, per cui se si decidesse di organizzare e pianificare qualcosa occorrerebbe ricominciare quasi daccapo. A quel momento sarebbe opportuno coinvolgere i servizi della scuola, della Polizia comunale, dell'Ufficio tecnico, i responsabili del progetto “Meglio a Piedi” e i rappresentanti dell'Assemblea dei genitori.

6) Come si sta muovendo il Lodevole Municipio relativamente agli altri quartieri?

Nel 2017 sono stati aggiornati i percorsi per quanto concerne il Quartiere di Mendrisio, mentre sono in fase di studio uno o due percorsi per il Quartiere di Rancate.

Riguardo gli altri Quartieri della Città non esistono percorsi Pedibus, ma nemmeno sono state formulate richieste per la loro creazione. Va comunque sottolineato che in molti casi sono allo studio le implementazioni di Zone 30 che vanno a migliorare la sicurezza dei vari percorsi.

Sperando di avere evaso esaustivamente la richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Avv. Samuel Maffi
Vice-Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 5 ore lavorative.

Copia:

Dicastero Istruzione /Istituto scolastico comunale
Dicastero Sicurezza Pubblica /Polizia comunale
Dicastero Costruzioni /Ufficio tecnico comunale