



Municipio  
Via Municipio 13  
6850 Mendrisio  
  
058 688 31 10  
cancelleria@mendrisio.ch  
RP/MR/mcr

Municipio

---

Egregi Signori  
Consiglieri comunali  
Giovanni Poloni e  
Gianluca Gallina

21 giugno 2024

## **Risposta del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del                    24 marzo 2023

Titolo                                        **ZONE 30 km/h**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si prega osservare quanto segue:

- 1) Quali sono le ragioni per le quali il Cantone non ha dato parere favorevole?**
- 2) Il Municipio intende portare nuovamente l'attenzione dei preposti uffici cantonali la richiesta, riportando la corrispondenza intercorsa tra l'Esecutivo di Ligornetto prima dell'aggregazione, le sollecitazioni della Commissione di Quartiere e il citato rapporto della Commissione della gestione al credito quadro dove se ne richiedeva ed avallava la spesa per la realizzazione?**

Con RM N. 6926 del 5 giugno 2018 il Municipio di Mendrisio approvava il Messaggio municipale 67 /2018 concernente la richiesta di un credito quadro 2018-2022 per la realizzazione di Zone 30 e Zone incontro nei diversi Quartieri di Mendrisio.

Il Lodevole Consiglio comunale, nella sua seduta del 17 dicembre 2023, ha poi approvato la richiesta di credito quadro, con emendamento su proposta della Commissione della Gestione, e meglio:

- CHF 854'500.-- per il periodo 2018 - 2022 per la realizzazione di Zone 30 nei diversi Quartieri di Mendrisio,
- CHF 47'000.-- per il periodo 2018-2022 per lo studio e la progettazione di interventi di moderazione del traffico nei comparti di Via Mastri (comparto scuole) nel Quartiere di Ligornetto e Viale Cantine, Via Gismonda e Via Turconi nel Quartiere di Mendrisio.

Dando seguito alla decisione del Legislativo e in avvio della procedura di pubblicazione, con lettera del 13 marzo 2020 è stato richiesto un preavviso formale alla Divisione delle costruzioni, Ufficio della segnaletica e degli impianti pubblicitari, in quanto strada di proprietà cantonale.

Con lettera del 27 aprile 2020 lo stesso ufficio preavisava negativamente l'introduzione di una zona 30 su Via Mastri.

Via Mastri infatti, come citato nello scritto è una delle vie principali di Ligornetto, che serve un valico internazionale e che ha un numero di transiti non sostenibile da una Zona 30 km/h (TGM 3'300).

L'unico preavviso formale risulta quindi essere quello citato.

La Commissione di Quartiere di Ligornetto ha comunque più volte sollecitato la zona 30 su Via Mastri e sostenuto che l'allora Esecutivo di Ligornetto era in possesso del credito approvato dal proprio Consiglio comunale e dell'approvazione cantonale per la realizzazione della zona 30.

Il Municipio di Mendrisio, per il tramite dell'archivio comunale, ha pertanto ricercato e reperito l'incarto del Comune di Ligornetto. Da quest'ultimo si è potuto evincere che l'allora Esecutivo di Ligornetto era in possesso del credito per la realizzazione di interventi di moderazione del traffico (non zona 30) su Via Mastri. Detti interventi sono stati preavvisati favorevolmente dal Cantone e nel frattempo realizzati.

Nell'incarto si cita in un paio di occasioni la possibile eventuale realizzazione di una zona 30. Non vi è tuttavia né un preavviso, né tantomeno un'approvazione formale, per l'introduzione di una zona 30 su Via Mastri Ligornettesi a Ligornetto.

Visti i diversi ulteriori scritti e ritenuto, nuovamente, che la proprietà della strada è appunto cantonale, la Polizia cittadina ha sottoposto le segnalazioni ricevute e richiesto nuovamente al Cantone se fosse in possesso di ulteriore documentazione (es. preavvisi precedenti a quello citato), come pure delle osservazioni in merito.

L'Ufficio cantonale preposto ha comunicato di non avere ulteriori elementi in merito e si riconferma nello scritto 27 aprile 2020, nel quale comunicava che:

*"all'interno delle località le zone con limite di velocità massimo di 30 km/h sono consentite solo su strade orientate all'insediamento, mentre sulle strade di collegamento orientate al traffico deve valere il limite generale di 50 km/h (cfr. Linee guida cantonali "Concezione dello spazio stradale all'interno delle località" [...] e che "Il tratto stradale in oggetto è munito di marciapiede su un lato e il calibro consente l'incrocio dei veicoli con agio. Sono pure presenti due piattaforme di moderazione a rottura verticale, di cui una all'altezza dell'istituto scolastico. A nostro avviso, nella fattispecie non sono pertanto dati i presupposti per introdurre una zona 30 km/h sul tratto di strada cantonale in oggetto."*

L'Esecutivo, per il tramite dei suoi servizi, intende tuttavia sollecitare un nuovo incontro con il Cantone per verificare la fattibilità di una zona 30 Km/h a Ligornetto fino al comparto scolastico, ritenuto che sull'asse stradale Riva San Vitale – Stabio tutte le aree densamente abitate hanno delle zone 30 Km/h, tranne il tratto in questione, dove vige ancora il limite di 50 km/h.

### **3) Quale è l'opinione del Municipio per un progetto zona incontro in Via Gismonda e in zona Filanda?**

Su Via Gismonda è effettivamente già prevista l'implementazione di una zona 30. La stessa sarà integrata nel progetto di riqualifica di Via Alfonso Turconi o in ogni caso coordinata con lo stesso.

La piazza della Filanda è pure già parte integrante di un progetto di massima dell'asse di Via Lavizzari-Largo Soldini che mira ad un'importante riqualifica urbanistica. La moderazione della velocità dell'asse stradale riqualificato è uno degli elementi cardine della citata riqualifica.

Sperando di avere evaso esaustivamente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

#### **Per il Municipio**

Il Sindaco

Il Segretario comunale

Samuele Cavadini  
*Economista aziendale SUP*

Massimo Demenga  
*Lic. rer. pol.*

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore lavorative.*

Copia

Dicastero Sicurezza e prossimità /Polizia comunale

Dicastero Pianificazione e spazi pubblici /Sezione Mobilità