



Municipio
Via Municipio 13
6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
GPo / DMa

Municipio

Gentile Signora
Egregi Signori
Consiglieri comunali
Roberto Pellegrini, Orio Bianchi,
Francesco Danielli, Tiziano Pasta,
Giorgio Riva, Emma Soldini

6 giugno 2025

Risposta del Municipio di Mendrisio

Interrogazione del 19 maggio 2025

Titolo **Strategia per la mobilità elettrica: è davvero utile?**

In risposta alla vostra interrogazione il Municipio comunica quanto segue.

1. Il Municipio ha recentemente rivalutato la propria strategia in merito alla mobilità elettrica, alla luce dei cambiamenti e delle difficoltà del settore evidenziate sia a livello nazionale sia cantonale? Se no, per quale motivo?

Sì, la strategia della Città si aggiorna in base all'evoluzione della mobilità elettrica, tenendo conto delle evoluzioni e delle difficoltà osservate sia a livello nazionale che cantonale.

Le criticità della trazione elettrica dipendono in gran parte dalla domanda degli automobilisti, rallentata da costi elevati, autonomia limitata, tempi di ricarica e infrastrutture ancora carenti e forse anche dagli incentivi non adeguati.

La strategia della Confederazione punta progressivamente a inasprire i requisiti per i costruttori e gli importatori di veicoli in Svizzera, in particolare attraverso la riduzione dei limiti consentiti di emissioni di CO₂.

In questo contesto, la strategia comunale favorisce una graduale transizione verso la mobilità elettrica, con lo sviluppo di un'infrastruttura uniforme in tutti i quartieri.

Senza un'infrastruttura di ricarica adeguata, la Città rischia di perdere attrattività.

2. Quali dati di utilizzo delle colonnine elettriche installate in Città (tasso di occupazione, tempo medio di utilizzo, kWh erogati) ha raccolto l'AIM negli ultimi 12 mesi? Questi dati giustificano nuovi investimenti?

Sì, alla luce delle cifre la strategia che stiamo adottando è economicamente sostenibile. Nella tabella sottostante i dati statistici delle colonnine di Mendrisio per l'anno 2024 e i primi mesi del 2025.

Periodo	Colonnine installate [#]	Ricariche [#]	Durata delle ricariche [h]	Energia venduta [kWh]	Prezzo medio energia [CHF/kWh]	Consuntivo [CHF]
2024	58	10'803	24'981	145'369	0.468	67'976
2025 (gen-apr)	58	3'722	8'323	50'381	0.474	23'896

3. Il Municipio ha considerato alternative più flessibili o tecnologicamente aggiornate (ad esempio colonnine mobili che hanno zero costi infrastrutturali fissi, sono ideali per testare la domanda in nuove aree prima di installazioni permanenti, oppure soluzioni condivise con partner privati) rispetto all'installazione permanente di nuove postazioni?

No, al momento non sono state prese in considerazione colonnine mobili, in quanto non propriamente adatte all'uso pubblico. Questo perché non sono del tutto privi di oneri, dato che richiedono un quadro elettrico compreso di contatore e un sistema di gestione in rete, per la contabilizzazione dell'energia, oltre a tutta una serie di costi amministrativi/rapporto di sicurezza, ogni qualvolta l'impianto provvisorio viene posato, in analogia a un impianto di cantiere.

D'altro canto, la tendenza dei proprietari di veicoli elettrici è sempre più orientata verso l'utilizzo di punti di ricarica rapida, resi possibili solo da allacciamenti elettrici fissi. Per questo motivo, l'impiego di un'infrastruttura temporanea con potenze dell'ordine di decine di kW, destinata a un semplice test, risulterebbe inefficiente.

4. Il Municipio ha intenzione di tener conto dei dati oggettivi pubblicati negli ultimi mesi a livello nazionale o intende proseguire senza tenerne adeguatamente conto?

Sì, il Municipio ha sempre dimostrato lungimiranza e attenzione nella promozione della mobilità elettrica, sostenendo l'installazione di colonnine di ricarica pubbliche nei limiti delle proprie possibilità e con attenzione all'evoluzione del mercato.

L'impegno è quello di garantire un servizio efficiente e uniforme in tutti i quartieri.

Sperando di avere evaso esaurivamente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Il Segretario comunale

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 1.5 ore lavorative.

Copia

Dicastero Ambiente e Servizi urbani /Divisione AIM