



Municipio  
Via Municipio 13  
CH-6850 Mendrisio  
  
058 688 31 10  
cancelleria@mendrisio.ch  
mendrisio.ch  
MD /MR

Municipio, 6850 Mendrisio

Gentili Signore  
Consigliere comunali  
Françoise Gehring  
Grazia Bianchi

1° ottobre 2014

**Risposta  
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del                    26 maggio 2014

Titolo                                    **Soppressione del CittàBus**

In risposta alla vostra interrogazione sul trasporto pubblico ed in particolare sulla decisione di sopprimere il CittàBus dal dicembre 2014, osserviamo quanto segue.

*1. Come pensa Mendrisio di ovviare all'assenza per almeno un anno del CittàBus e del Piano Bus?*

La rinuncia al servizio del CittàBus da parte del Municipio è dovuta, non solo alla sua programmata integrazione in una nuova riorganizzazione delle linee a livello regionale (poi procrastinata dal Cantone), ma anche alla sua scarsa utilizzazione.

La rete di trasporto pubblico regionale e cantonale rimane in ogni caso in funzione fino al cambiamento d'orario (come oggi) ed assicura in ogni caso un'offerta commisurata alla domanda attuale.

*Come si posiziona il Municipio rispetto al fatto che la soppressione del CittàBus comporta:*

- *il riscatto da parte di Mendrisio di 2 veicoli per una spesa di Fr. 296'000.--;*
- *il ribaltamento sulla linea Mendrisio-Chiasso dei costi fissi dell'AMSA che andrebbero a pesare anche su Mendrisio;*
- *la riorganizzazione del trasporto dei bambini SE che ora fanno capo al Città Bus;*
- *la soppressione di 4 posti di lavoro di autisti formati e residenti nel Mendrisiotto.*

Il riscatto dei due bus in caso di una decisione di interruzione da parte del Municipio prima della scadenza dei 10 anni (durata della concessione federale) è una condizione fissata nella Convenzione firmata tra Municipio ed AMSA.

L'Ufficio tecnico comunale sta attualmente verificando l'eventuale interesse al loro acquisto da parte di altre imprese di trasporto.

In relazione ai costi fissi che dal 2016 andrebbero a caricare il costo delle restanti linee AMSA, vale la pena precisare invece che la nuova linea CittàBus finanziata interamente da Mendrisio, ha contribuito per 4 anni alla riduzione dei costi delle altre linee a beneficio degli altri Comuni e del Cantone.

Il trasporto degli allievi verrà riorganizzato facendo capo a corse speciali e ad altre linee esistenti, come del resto avveniva prima dell'introduzione del servizio CittàBus.

Anche in relazione ai posti di lavoro occorre rilevare che con l'introduzione del servizio CittàBus il Municipio aveva a suo tempo contribuito alla creazione di 4 nuovi posti di lavoro.

Mendrisio non può accollarsi la responsabilità del mantenimento di posti di lavoro a fronte di un costo annuo superiore a CHF 500'000.-- di una linea bus molto apprezzata (solo a parole) ma scarsamente utilizzata dai propri cittadini.

2. *Sappiamo che se il progetto (n.d.r. riorganizzazione dei trasporti pubblici del PAM2) non verrà attuato entro dicembre 2015, la Confederazione rimetterebbe in questione il suo finanziamento, con il rischio che i milioni previsti verrebbero dirottati su altri Cantoni.*

- *Qual è la posizione di Mendrisio rispetto a questo importante progetto?*
- *Si sono valutati i rischi relativi alla perdita dei contributi della Confederazione e alle conseguenze che ne derivano?*

Il Municipio di Mendrisio ha collaborato attivamente, in seno alla Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto - CRTM, all'elaborazione della nuova offerta di trasporto pubblico, come pure nella definizione delle misure infrastrutturali sulla mobilità lenta.

Il Municipio riconosce l'importanza di un miglioramento del servizio di trasporto pubblico, esso ha infatti accettato - per giungere ad un accordo tra i Comuni ed evitare così ulteriori ritardi - una chiave di riparto proposta dalla stessa CRTM, che comporterà un aumento dei costi a proprio carico.

L'Ufficio federale dello sviluppo territoriale ha approvato il PAM2, compresa la riorganizzazione del trasporto pubblico e al momento attuale il Municipio non ha nessuna informazione in relazione ad una possibile rimessa in discussione della partecipazione federale.

La paventata perdita dei contributi federali non può comunque in alcun modo essere ricondotto alla soppressione del servizio CittàBus (ritenuto di importanza locale e quindi non finanziato, né dal Cantone, né dalla Confederazione).

3. *Il Municipio di Mendrisio ha verificato la possibilità di cambiare la chiave di riparto a dipendenza dalle linee di pianura, dalle linee di montagna e dall'effettivo uso nei Quartieri?*

Il Municipio ha già a suo tempo contestato il modo di definizione della chiave di riparto proposta dalla CRTM, rispettivamente dal Cantone, per la copertura dei costi della linea urbana Chiasso-Mendrisio.

Anche per la riorganizzazione generale dei trasporti pubblici definita nel PAM2 il Municipio di Mendrisio ha avuto modo di contestare il modo di calcolo. Come già detto sopra la proposta di compromesso proposta dalla CRTM è stata accettata a titolo transitorio per favorire il consenso ed evitare possibili ritardi imputabili ai Comuni. Il Municipio si è riservato di poter ridiscutere la chiave di riparto in un secondo tempo.

Sperando di avere evaso esaustivamente la sua richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

**Per il Municipio**

Lic. oec. HSG Carlo Croci  
Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga  
Segretario

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 1.5 ore lavorative.*

Copia

Dicastero Ambiente /UTC

Dicastero Pianificazione /UTC