

Mendrisio, 23 settembre 2010



COPIA

**Municipalità
CH-6850 Mendrisio**

telefono 091 640 31 31
fax 091 640 31 35
e-mail segreteria@mendrisio.ch
Rif. MD /mtb

Egregio Signor
Massimiliano Robbiani
Via Campo Sportivo 7
6850 **Mendrisio**

RISPOSTA

del Municipio alla sua interrogazione del 13 agosto 2010 concernente la strada cantonale che da Mendrisio, attraversando il territorio del Quartiere di Rancate, porta ai Quartieri di "Montagna" - denominata "Accordi aggregativi..non scritti"

* * *

Ci riferiamo alla sua interrogazione citata a margine, tramite la quale pone tre quesiti relativi alla strada cantonale che da Mendrisio porta ai quartieri della "Montagna" passando sul territorio del Quartiere di Rancate e viceversa.

Esaminati i contenuti, lo scrivente Municipio risponde come segue:

L'odierna e futura Città di Mendrisio deve restare una zona residenziale attrattiva. La cura del territorio e la difesa del paesaggio sono fra le condizioni ottimali per migliorare la qualità di vita dei residenti. Il Comune deve tutelare il paesaggio e l'ambiente, poiché ciò contribuisce a rendere qualitativa la vita sul territorio, deve promuovere la mobilità dolce, il potenziamento del trasporto pubblico su gomma e su rotaia, unitamente ad iniziative puntuali e scelte rispettose dell'ambiente. La volontà è quella di rivalutare e proteggere il territorio attraverso un ridisegno della rete viaria.

A questo pensiero si rifà lo studio strategico condotto dalla Città con altri 12 Comuni e denominato "Alto Mendrisiotto insieme con energia, dialogo e passione".
Analizzando attentamente lo stesso, si rileva che (cit.) il nuovo Ente s'impegna a concretizzare gli obiettivi e le opere contenute nel piano dei trasporti del Mendrisiotto ed in particolare ad evitare che il traffico di transito attraversi i centri abitati.

Il Comune intende promuovere tutte le misure già votate o allo studio circa la moderazione del traffico dei vari centri, incanalando inoltre il traffico pesante su strade scelte ad hoc al fine di ridurre gli attuali disagi alla popolazione dei quartieri residenziali toccati dal traffico industriale.

Deve quindi saper promuovere una mobilità più sostenibile e migliorare l'accessibilità della regione.



Questo è il senso che deve essere ricercato nei patti politici adottati dai Comuni, fra i quali anche quello di Rancate.

In tale patto, sottoscritto nel corso del 2007, al capitolo "mobilità", si richiama integralmente quanto già contenuto nello studio strategico e più precisamente:

cit:

- ◆ *il nuovo Comune si impegna a concretizzare gli obiettivi e le opere contenute nel PTM ed in particolare ad evitare che il traffico di transito attraversi i centri abitati.*
- ◆ *l'attuale e futuro piano del traffico di Rancate deve essere salvaguardato dal nuovo Comune, e in ogni caso non può essere modificato prima della realizzazione dei nuovi svincoli.*

Si respinge pertanto l'insinuazione dell'esistenza di accordi non scritti fra la Città e gli ex Comuni. Un siffatto modo di agire minerebbe il lavoro sin qui svolto in modo leale e serio con i tutti i diversi partner coinvolti nel processo aggregativo attuato e futuro.

Il Municipio di Besazio con scritto del 24 agosto 2010 ha chiesto all'Esecutivo di Mendrisio *che venga posta particolare attenzione ai seguenti punti:*

Chiediamo che la Città di Mendrisio attui una politica dei trasporti intesa a:

- *Contenere al massimo e se possibile eliminare il traffico pesante di transito attraverso il confine di Arzo/Saltrio;*
- *Garantire ai residenti sulla Montagna il transito attraverso Rancate sia in direzione di Riva San Vitale sia di Mendrisio mediante la riapertura del viadotto Cercera;*
- *Migliorare e completare l'attuale servizio di trasporto pubblico Mendrisio – Montagna con il prolungamento della linea circolare inaugurata recentemente.*

Tali indicazioni andranno esaminate e potranno trovare riscontro positivo solo ed unicamente se non in contrasto con gli obiettivi dello studio strategico "Alto Mendrisiotto Insieme con energia, dialogo e passione". Studio basato sul concetto della condivisione e manifesto dei valori che evidenzia la missione di cui il nuovo ente pubblico intende dotarsi e i principi e le linee strategiche sui quali fondare il proprio operato.

Richiamato quanto sopra esposto, ci preme sottolineare che la strada oggetto della presente interrogazione è di proprietà cantonale e non comunale.

Spetta quindi a detta Autorità ogni decisione in materia.

Le normative che regolano il transito su questa arteria sono state introdotte nel 1991 con la riapertura del tratto stradale dopo i lavori di manutenzione.

Le attuali opere di moderazione del traffico rientrano nelle misure di accompagnamento proposte dal Cantone per lenire gli inconvenienti causati dalle strade cantonali che attraversano l'abitato di Rancate.¹

Non è quindi corretto ma anzi fuorviante far credere alla popolazione che le vigenti prescrizioni dipendano da una decisione dell'Esecutivo di Mendrisio.

¹ Vedi anche Messaggio municipale dell'allora Municipio di Rancate n. 4 /2007 del 21 gennaio 2007.



Per quanto esposto, il Municipio ritiene di avere sufficientemente risposto alla sua interrogazione.

Con distinta stima.

Per la Municipalità:

Il Sindaco	Il Segretario
<i>Lic. oec. HSG C. Croci</i>	<i>Lic. Rer. Pol. M. Demenga</i>

Copia: Dicastero Sicurezza Pubblica /Polizia comunale