



**Municipalità
CH-6850 Mendrisio**

telefono 091 640 31 31
fax 091 640 31 35
e-mail segreteria@mendrisio.ch
Rif. MD /gb

Egregio Signor
Massimiliano Robbiani
Via Campo Sportivo 7
6850 **Mendrisio**

R I S P O S T A

del Municipio alla sua interrogazione del 6 maggio scorso concernente le osservazioni e la richiesta di informazioni sulla situazione viaria in zona commerciale San Martino

* * *

Ci riferiamo alla sua interrogazione citata a margine, tramite la quale chiede informazioni sulla situazione viaria attuale e futura della zona commerciale di San Martino, con particolare riferimento a quanto riscontrato il giorno di Sabato 1° maggio 2010.

Sulla mobilità in generale, ci permettiamo anzitutto osservare che la pianificazione sottostà al Piano direttore cantonale, in particolare per quanto concerne la rete stradale nazionale e principale. Nella nostra Regione la pianificazione della mobilità pubblica e privata viene condivisa dai Comuni nel contesto della Commissione Regionale dei trasporti; i vari piani regolatori, tra l'altro approvati dai Legislativi comunali e dal Cantone, prevedono nei dettagli lo sviluppo della rete viaria, sia quella destinata ai veicoli, sia quella concernente i percorsi pedonali, ciclabili, ecc.

Pertanto il Municipio opera in totale consonanza con le varie pianificazioni ed il proprio piano regolatore, quantunque attento a tutti gli aspetti che potrebbero creare degli scompensi a discapito della comunità tutta.

Sulle specifiche richieste contenute nel vostro atto, si osserva quanto segue:

Ad. 1

Il Municipio è sempre stato iniziatore per una soluzione viaria definitiva del comparto di San Martino. In tal senso è stato promotore nei confronti delle Autorità federali e cantonali competenti per i necessari interventi viari, in particolare:

- la ristrutturazione dello svincolo autostradale di Mendrisio, di quello del Pizzuolo e del nuovo aggancio diretto alla SN2 dell'arteria principale Stabio-Mendrisio-Stabio;
- la realizzazione della nuova strada industriale, con aggancio diretto allo svincolo autostradale;



- la riclassificazione e la riorganizzazione delle strade principali di traffico, in particolare di Via Penate;
- la nuova pianificazione della viabilità interna della zona commerciale, con il disciplinamento integrato dei posteggi attuali e previsti, di competenza del Comune;
- la promozione dei trasporti collettivi, sia su ferrovia, sia su gomma.

Sulla base di specifici e particolari studi, le misure previste permetteranno di migliorare in modo sostanziale non solo la viabilità della zona di San Martino ma anche quella di Mendrisio in generale.

Quanto previsto non è quindi in contraddizione con le altre promozioni abbracciate dal Municipio quali i vari progetti sulla mobilità sostenibile.

Ad. 2

Per quanto attiene la tempistica di attuazione di quanto indicato in precedenza e delle misure viarie in generale, il Municipio deve sottostare alle varie competenze. In pratica le misure strutturali di spettanza della Città di Mendrisio nell'ambito della zona di San Martino sono in subordine a quelle previste dalla Confederazione e dal Cantone. Non si tratta quindi di temporeggiare, ma di ossequiare la tempistica delle istanze superiori.

Ad. 3

Si precisa che il personale ausiliario privato impiegato dal centro commerciale sottostà alle direttive imposte dal Comando della Polizia della Città. In questo senso si osserva che non è mai stato autorizzato il parcheggio di veicoli sui marciapiedi. A titolo informativo precisiamo che dal 1° gennaio al 30 giugno 2010 sono state comminate ben 836 procedure di multe disciplinari per veicoli stazionati in sosta vietata.

Ad. 4

Per quanto attiene la sicurezza viaria e pedonale si osserva che sono rispettate le norme prescritte in materia di circolazione stradale. Il riassetto viario previsto e menzionato in precedenza pone le basi per un ulteriore miglioramento della sicurezza in generale, in particolare per pedoni e ciclisti. Difatti la pianificazione della rete stradale di San Martino tiene conto della sicurezza stradale fra i diversi tipi di utenza.

In attesa della sistemazione totale del comparto di San Martino, inclusa la riorganizzazione del nodo autostradale di Mendrisio, la situazione da lei descritta riferita al 1° maggio potrà ripetersi per il fatto che la zona commerciale di Mendrisio è attrattiva per un vasto numero di persone anche d'oltre confine.



Per quanto esposto, il Municipio ritiene di aver esaurientemente risposto alla sua interrogazione.

Con distinta stima.

Per la Municipalità:

Il Sindaco	Il Segretario
<i>Lic. oec. HSG C. Croci</i>	<i>Lic. Rer. Pol. M. Demenga</i>

Copia: Dicastero Sicurezza Pubblica /Polizia comunale