



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR/mcar

Egregi Signori
Consiglieri comunali
Dario Engeler
Filippo Pfister
Vincenzo Crimaldi
Marco Tela

29 marzo 2024

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 18 gennaio 2024

Titolo **Alptransit - PoLuMe**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

1. Quale posizione ha il Municipio in merito al mancato prolungamento a sud di Alptranist?

Il Municipio è deluso. A tal proposito si ricorda che in occasione della Consultazione Ferrovia 2050, con lettera del 14 ottobre 2022 il Municipio aveva già espresso il suo rammarico nell'osservare che nel relativo messaggio veniva tralasciato del tutto il completamento di Alptransit a sud di Lugano. In particolare nella stessa si ribadivano le richieste della lettera del 10 ottobre 2021 (trasmessa al DATEC prima della presa di posizione del Consiglio Federale sulla sua visione di ampliamento delle infrastrutture ferroviarie fino al 2050) sottoscritta con gli altri Sindaci della regione con la quale si rivelava che *“una decisione di non prevedere il completamento del progetto Alptransit nei prossimi trent'anni costituisce una visione che rischia di penalizzare fortemente l'asse di collegamento nord-sud attraverso la Via delle Genti, spostandolo su altri fronti”*.

Si ricorda inoltre che nelle Strategie “Mendrisio 2035” alla voce “Mobilità sostenibile” è esplicitata la volontà del Municipio di dialogare con le autorità a tutti i livelli per contenere il traffico di transito, oltre che difendere l'importanza della stazione ferroviaria di Mendrisio.

2. Quale posizione ha il Municipio in merito al rapporto USTRA sull'impatto sul traffico realizzando il PoLuMe?

1. se considerate realistici i numeri forniti da USTRA relativi all'aumento generale del traffico entro il 2040, visto che i dati indicano piuttosto una diminuzione della popolazione in Ticino;

Si premette che i dati forniti da USTRA si basano su modelli di traffico che non sono stati condivisi tra USTRA e Cantone. Gli stessi consistevano in un'evoluzione del traffico internazionale e presentano una marcata tendenza di frontalieri in entrata e pure un aumento della mobilità interna. Il Comune e la CRTM non hanno oggi strumenti per oggettivare questo reale aumento e nutrono scetticismo su un aumento marcato della mobilità interna alla nostra regione visto che le proiezioni di crescita per la regione sembrano inferiori (Regione Mendrisiotto: 55'146 abitanti nel 2022, 54'583 abitanti nel 2012). Si rileva che in tutti i casi il Municipio nutre comunque molta preoccupazione da questi dati che parlano di aumento.

Il Municipio condivide inoltre l'idea che il PoLuMe, in quanto nuova arteria, faciliterebbe l'utilizzo dell'autostrada attraendo più gente, che potrebbe così rinunciare a soluzioni alternative date dal trasporto pubblico.

2. se condividete le preoccupazioni del presidente della Commissione dei trasporti, e di molta parte della popolazione, che temono l'accumularsi di auto in uscita dalla A2 negli orari di punta serali;

Sì. I modelli mostrano che un maggior numero di automobili raggiungerà in minor tempo il Mendrisiotto. Secondo gli approfondimenti lo scenario, che appare inequivocabile, indica che il potenziamento del tratto autostradale fra Lugano e Mendrisio farà aumentare i flussi di traffico lungo l'A2 e lo snodo per lo svincolo di Mendrisio, verso i valichi di Chiasso Brogeda e Stabio Gaggiolo, in prima battuta, ma pure in direzione della dogana di Brusata a Novazzano.

Questa preoccupazione è evidenziata da USTRA che ha creato un Gruppo di lavoro formato dai rappresentanti di USTRA, DT, CRTL, CRTM, Comuni di Mendrisio, Stabio e Chiasso, con l'obiettivo di proporre delle soluzioni atte ad allievare il traffico nei punti problematici, che a Mendrisio coinvolgono prevalentemente oltre che le uscite autostradali anche i comparti attraversati, come ad esempio Via Franscini.

3. se intendete farvi portavoce dei timori di chi vive nella regione all'interno del Gruppo di lavoro;

La Città siede attivamente a questo tavolo al quale ha chiesto espressamente di aderire e piuttosto che limitarsi a un ostruzionismo fine a sé stesso, il Municipio ha deciso di partecipare in maniera propositiva, portando idee e opere a favore del territorio. Nella Commissione di Accompagnamento Politico-CAP del progetto PoLuMe è presente per Mendrisio il Sindaco Samuele Cavadini e la Municipale Capo Dicastero Pianificazione e spazi pubblici, Francesca Luisoni.

Nel Gruppo di Lavoro Mendrisiotto-GLM, che ha per obiettivo dichiarato di "ottimizzare la viabilità del Mendrisiotto in modo coordinato con il progetto PoLuMe", è presente la Municipale Capo Dicastero Pianificazione e spazi pubblici, Francesca Luisoni che ha chiesto e ottenuto di poter essere accompagnata da funzionari dell'amministrazione (per gli aspetti più tecnici).

Si ritiene opportuno richiedere delle misure fiancheggiatrici che, da una parte possano limitare l'impatto dell'aumento di traffico sul nostro territorio (sciogliere i nodi), e dall'altra concorrano a riqualificare il paesaggio.

Ad esempio sono in fase di studio gli approfondimenti necessari per verificare la possibilità di utilizzare parte del materiale ricavato dalla formazione delle nuove gallerie per la riqualifica della sponda del lago tra Capolago e Melano con l'inserimento di una nuova passeggiata a lago e una pista ciclabile.

È pure in corso l'elaborazione di uno studio di fattibilità promosso dalla Città di Mendrisio e inserito nel PAM5 per utilizzare altro materiale proveniente dalle gallerie per coprire la trincea autostradale e ferroviaria in località Campagnadorna, che permetterà di ricucire una gran parte di paesaggio, restituendolo ai cittadini.

Per le misure fiancheggiatrici del PoLuMe la Confederazione ha già messo a disposizione CHF 100 milioni con un orizzonte del 2035 per la relativa messa in servizio.

4. se ritenete "trascurabile" l'effetto del PoLuMe sul traffico complessivo del Mendrisiotto" come affermerebbe USTRA;

Come si può osservare al punto 2, la realizzazione di PoLuMe avrà comunque un impatto sul Mendrisiotto. Inoltre le proiezioni di USTRA parlano di un aumento di 3'000 auto. Questa cifra non è effettivamente trascurabile e va ad aggravare la già precaria viabilità della regione. Come detto sono stati individuati dei sovraccarichi in punti particolari della rete viaria (nodi) o in rapporto alle caratteristiche della strada (velocità).

5. se non pensate che, prima di procedere ad elaborare il progetto definitivo di terza corsia, andrebbe per lo meno atteso il risultato del referendum che, contro potenziamenti analoghi al PoLuMe in Svizzera, ha raccolto 100'000 firme;

Si rileva che il referendum è stato indetto contro i progetti¹ approvati dal Parlamento relativi al potenziamento delle strade nazionali, ma che non coinvolgono il PoLuMe. I due temi sono quindi a due stadi diversi e non sono legati fra di loro. Il progetto è un altro e avanza indipendentemente. Il PoLuMe sarà referendabile solo in seguito.

¹ I progetti approvati dal Parlamento sono: Wankdorf-Schönbühl (BE), Schönbühl-Kirchberg (BE), terza canna della galleria del Rosenberg, incluso il raccordo con la stazione merci (SG), galleria sotto il Reno a Basilea (BS/BL), seconda canna della galleria di Fäsenstaub (SH), Le Vengeron-Coppet-Nyon (GE/VD).

6. se siete favorevoli al potenziamento della A2 così come previsto dal PoLuMe;

Nell'Esecutivo oggi sono rappresentate diverse sensibilità. Nel suo insieme l'Esecutivo è tendenzialmente contrario e guarda con preoccupazione e attenzione al progetto.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore lavorative.

Copia

Dicastero Pianificazione e spazi pubblici /UTC