



Mendrisio, 19 maggio 2025

## INTERROGAZIONE

### **Strategia per la mobilità elettrica: è davvero utile?**

Alla luce delle risposte fornite dal Municipio in data 6 dicembre 2024 all'interrogazione "*Colonnine ricarica auto elettriche, quale futuro?*" in merito alla presenza e al futuro sviluppo delle colonnine per la ricarica di veicoli elettrici nella Città di Mendrisio, riteniamo opportuno sollevare nuove riflessioni in relazione all'evoluzione di questo settore.

Prendiamo atto che l'Esecutivo comunale intende proseguire nella strategia di promozione della mobilità elettrica, includendo un ampliamento della rete di posteggi dotati di colonnine di ricarica in diversi quartieri. Tale strategia appare però sempre più inadeguata, se si considera quanto sta accadendo nel mondo dell'auto elettrica, sia a livello cantonale che nazionale.

Diversi segnali mostrano infatti un rallentamento o addirittura un'inversione di tendenza.

Già nel 2023 (RSI) era stata messa in luce la debolezza della crescita del settore, sottolineando che l'adozione delle auto elettriche in Svizzera prosegue a rilento rispetto ad altri paesi europei, nonostante l'incremento delle vendite globali<sup>1</sup>.

Nel marzo 2024, Ticino News parlava apertamente di crisi: il mercato dell'auto elettrica si stava "svendendo", con incentivi poco attrattivi e scarsa fiducia da parte degli automobilisti. Le vendite non compensavano più i costi e l'infrastruttura non teneva il passo con le esigenze<sup>2</sup>.

Poco dopo, La Regione (4 aprile 2024) riportava un drastico calo delle vendite di Tesla, che trascinava al ribasso l'intero settore elettrico, segnalando un cambio di rotta nel comportamento dei consumatori<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> RSI, "Crescita debole per le elettriche in Svizzera", 5 novembre 2023.

<https://www.rsi.ch/info/economia/Crescita-debole-per-le-elettriche-in-Svizzera--2494252.html>

<sup>2</sup> Ticino News, "Si svende: il mercato dell'auto elettrica è in piena crisi", 7 marzo 2024.

<https://www.ticinonews.ch/ticino/si-svende-il-mercato-dellauto-elettrica-e-in-piena-crisi-400776>

<sup>3</sup> La Regione, "In Svizzera calano le vendite di auto, Tesla crolla del 40%", 4 aprile 2024.

<https://www.laregione.ch/economia/economia/1827137/mercato-auto-svizzera-vendite-tesla-calò>



Ticinonline (23 ottobre 2024) confermava la tendenza, rilevando un calo del 9,5% nella quota di mercato dei veicoli elettrici rispetto al 2023. Prezzi elevati, scarsa disponibilità di colonnine e un valore di rivendita poco competitivo erano tra le cause principali della contrazione<sup>4</sup>.

Swissinfo (12 febbraio 2025) aggiungeva che, mentre a livello mondiale il mercato elettrico cresceva, in Svizzera il 2024 aveva segnato un'inversione di tendenza: solo il 28% delle nuove auto immatricolate era elettrico, contro il 29% dell'anno precedente. Si trattava del primo calo dal 2015<sup>5</sup>.

RSI (20 febbraio 2025) riportava due segnali concreti della crisi del settore: Landis & Gyr annunciava il ritiro dal comparto delle stazioni di ricarica, mentre in Argovia il gruppo Brugg decideva di rinunciare alla produzione di cavi per la ricarica rapida<sup>6</sup>.

Nonostante a Mendrisio i dati indichino già ora (!) una buona media di colonnine pro capite (47 per 10'000 abitanti), è legittimo domandarsi se un ulteriore investimento in questa direzione sia oggi ancora giustificato e sostenibile nel medio e lungo termine (viste anche le finanze della Città).

#### **CHIEDIAMO DUNQUE AL MUNICIPIO:**

1. Il Municipio ha recentemente rivalutato la propria strategia in merito alla mobilità elettrica, alla luce dei cambiamenti e delle difficoltà del settore evidenziate sia a livello nazionale sia cantonale? Se no, per quale motivo?
2. Quali dati di utilizzo delle colonnine elettriche installate in Città (tasso di occupazione, tempo medio di utilizzo, kWh erogati) ha raccolto l'AIM negli ultimi 12 mesi? Questi dati giustificano nuovi investimenti?
3. Il Municipio ha considerato alternative più flessibili o tecnologicamente aggiornate (ad esempio colonnine mobili che hanno zero costi infrastrutturali fissi, sono ideali per testare la domanda in nuove aree prima di installazioni permanenti, oppure soluzioni condivise con partner privati) rispetto all'installazione permanente di nuove postazioni?
4. Il Municipio ha intenzione di tener conto dei dati oggettivi pubblicati negli ultimi mesi a livello nazionale o intende proseguire senza tenerne adeguatamente conto?

---

<sup>4</sup> Ticinonline, "In calo la domanda di auto elettriche", 23 ottobre 2024.  
<https://www.tio.ch/economia/svizzera/1791906/in-calo-la-domanda-di-auto-elettriche>

<sup>5</sup> Swissinfo, "Le auto elettriche accelerano nel mondo, ma rallentano in Svizzera", 12 febbraio 2025.  
<https://www.swissinfo.ch/ita/crisi-climatica/le-auto-elettriche-accelerano-nel-mondo-ma-rallentano-in-svizzera/88733489>

<sup>6</sup> RSI, "L'auto elettrica è in crisi e l'industria ne paga il prezzo", 20 febbraio 2025.  
<https://www.rsi.ch/info/economia/L%E2%80%99auto-elettrica-%C3%A8-in-crisi-e-l%E2%80%99industria-ne-paga-il-prezzo--2607189.html>



In fede,

**Roberto Pellegrini, primo firmatario**

Orio Bianchi, Francesco Danielli, Tiziano Pasta, Giorgio Riva, Emma Soldini