

Mendrisio, 17 gennaio 2019

Interrogazione

Sviluppo infrastrutturale e Park and Rail: quali scenari ?

Lodevole Municipio,

con la presente desideriamo riportare all'attenzione del Municipio il tema dello sviluppo infrastrutturale (stradale) e dei parcheggi Park and Rail sul territorio della Città

Richiamiamo agli atti l'interrogazione datata 24 settembre 2013 denominata "Occupazione e mobilità transfrontaliera: necessarie misure urgenti" e del 12 giugno 2014 "Park and Rail: quali strategie?".

Sulla stampa, negli scorsi mesi, sono apparsi diversi articoli illustranti le statistiche sul traffico: purtroppo il Mendrisiotto non presenta una diminuzione dei transiti sulle strade cantonali, così come sul tratto autostradale. Empiricamente, se ne deduce che il traffico di transito verso i posti di lavoro a nord della città è ancora aumentato anziché diminuire, malgrado alcuni primi progetti implementati dal Cantone nonché il potenziamento della linea ferroviaria Varese – Mendrisio. Purtroppo statistiche dettagliate sui transiti (tipologia di auto, provenienza, ecc.) non sono disponibili. Vi è inoltre l'incertezza giuridica in merito all'applicazione della tassa di collegamento.

Sempre più frequentemente, la tematica della terza corsia autostradale viene individuata quale soluzione agli ingorghi e per migliorare la qualità della vita degli abitanti del Mendrisiotto. La sola progettazione costerà ai contribuenti ca. CHF 12 mio, con una spesa complessiva per il completamento dell'opera vicina al miliardo. Tale visione, la terza corsia, in relazione alla conformazione del territorio (già sacrificato) stride con quanto sviluppato e ottenuto per esempio a Zurigo (interramento dell'autostrada e costruzione di diversi tunnel) o Lucerna. Non bisogna dimenticare che la maggioranza dei passaggi è inoltre legata al traffico transfrontaliero pendolare: qualora vi fosse una correzione degli effettivi è ipotizzabile una riduzione dei passaggi (fenomeno – curioso - che si manifesta a novembre - dicembre con ingorghi quotidiani sia sulle cantonali che sull'autostrada mentre a gennaio - febbraio la situazione risulta molto più fluida, forse a causa dell'assunzione di numerosi interinali ma non disponendo di statistiche aggiornate, si tratta unicamente di un ipotesi).

Si reputa fondamentale dedicare gli sforzi (e le risorse) alla riduzione dei transiti sulle strade cantonali, soprattutto per il traffico proveniente dai valichi (pensiamo ad esempio da Brusino Arsizio o da Arzo e Ligornetto). Una terza corsia potrebbe essere ininfluente in quanto tali flussi di traffico (anche con l'autostrada scorrevole) oggi transita sulle cantonali.

I Cittadini del Mendrisiotto aspettano delle visioni più coraggiose, che liberino spazi e non ne occupino di nuovi. Gli errori di progettazione della ferrovia (pensiamo ai tratti di riva del lago di pregio occupati dalla linea del Gottardo), stradali (i nuclei tagliati in due dalle strade cantonali con impoverimento dei nostri borghi, oggi tartassati anche dal traffico transfrontaliero e pesante totalmente fuori luogo per impatto e carico alle infrastrutture) e autostradali (creazione dei viadotti con necessità di manutenzione invece di progettare dei tunnel o tratte interrato).

Non da ultimo, ed è un vero e proprio scandalo, non tutti i tratti di strade cantonali soggette a elevato carico di passaggi vedranno il fondo rinnovato con asfalti di ultima tecnologia atti a ridurre il rumore. Il Cantone non può e non deve appellarsi a misure di risparmio, in quanto tali investimenti devono e dovevano essere coperti in buona parte da imposte di circolazione, tasse d'immatricolazione e proventi da multe. Per tutte le zone fuori dalle ordinanze federali per la protezione dai rumori sarebbe una beffa qualora l'asfalto rimanga di vecchia concezione e con rattoppi.

Nel frattempo giungono diverse segnalazioni di cittadini di Mendrisio di tutti i quartieri che hanno difficoltà nel trovare un parcheggio in prossimità delle stazioni (Mendrisio – San Martino – e soprattutto Capolago – Riva San Vitale che serve una porzione di territorio importante).

Si richiede pertanto al Lodevole Municipio quanto segue:

- a) Al Municipio sono noti i tempi d'attesa per ottenere un posteggio Park and Rail (in territorio di Mendrisio)? Dal 2013 ad oggi l'offerta è stata potenziata?
- b) Sono disponibili delle statistiche (suddivise per tipologia di veicolo, provenienza, ecc.) sul traffico di transito in città (in particolare sulle strade cantonali e autostrada)? Quali sono le vie più trafficate? Quanti sono i transiti transfrontalieri? Il traffico pesante (escluso il trasporto a domicilio) è in aumento sulle strade cantonali?
- c) Quale è la posizione del Municipio in merito alla creazione della terza corsia autostradale? Il Municipio intende presentare all'USTRA e ai vari gruppi di lavoro la proposta di interrare l'autostrada, così come di rivalutare un tunnel autostradale tra Chiasso e Melide (in sostituzione dei viadotti) liberando terreni quale meccanismo di compensazione?

- d) Per quale motivo diverse tratte di strade cantonali (principali assi viari) non avranno un cambio della tipologia d'asfalto? Come reputa il Municipio questa scelta da parte del Cantone? La riduzione della velocità senza un manto stradale moderno e in perfetto stato sarà sufficiente a migliorare la qualità di vita dei cittadini (protezione dal rumore)? Il Municipio ha segnalato al Cantone i tratti di strade cantonali (soggetti ad alti volumi di traffico) danneggiati dai passaggi (già riparate in più punti con mantice che crea forte rumore di rotolamento degli pneumatici nei passaggi, specie con condizioni di bagnato)?

Ringraziando per l'attenzione, porgiamo i nostri migliori saluti

Giovanni Poloni, Capogruppo PLR in Consiglio Comunale