

Mendrisio, 26 maggio 2025

Interrogazione

Quale futuro per la stazione FFS di Mendrisio?

Nel dicembre 2022 una mozione del Consigliere nazionale Marco Romano chiedeva di prevedere l'integrazione del Mendrisiotto nella rete dei collegamenti a lunga percorrenza.

Il Consiglio federale nel febbraio 2024 affermava che una fermata a Mendrisio è impossibile visto che la stazione non dispone di marciapiedi abbastanza lunghi per accogliere treni di 400 metri quali gli IC (da noi transiterebbe l'IC 2, attualmente con capolinea a Lugano).

È notizia invece recentissima che da dicembre 2025, con l'orario 2026, il Mendrisiotto avrà, finalmente e nuovamente, una fermata IC/EC con cadenza oraria a Chiasso, la cui stazione è dimensionata ad accogliere treni della lunghezza citata.

D'altra parte, dopo che dal 2014 è stata inaugurata la linea Mendrisio-Varese e la stazione di Mendrisio è diventata uno snodo ferroviario, le FFS hanno investito 5 milioni di franchi per rinnovare la stazione di Mendrisio tra il 2020 e il 2021.

Attualmente il marciapiede tra i binari 2 e 3 risulta essere lungo circa 350 metri, e un suo ampliamento verso Sud sembra difficilmente attuabile, ma verso Nord risulta più facile.

Inoltre, in Svizzera abbiamo un esempio di una linea di IC con una fermata a 6 km dal capolinea (Amriswil, lungo la linea IC8, è a breve distanza dal capolinea Romanshorn), in una situazione simile alla nostra.

Infine, la richiesta di prolungare AlpTransit anche a Sud di Lugano è sempre pendente e le pressioni affinché sia realizzato il prolungamento sono tante, sebbene non ci sia ancora un progetto definitivo.

Fatte queste premesse, chiedo al Municipio quanto segue:

1. il Municipio ha già chiesto alle FFS quali margini ci sono per prolungare il marciapiede per permettere la fermata di treni IC ed EC? Se sì, è fattibile o ci sono ostacoli tecnici? E a quanto ammonterebbero i costi? Se no, il Municipio intende farlo?
2. considerata la breve distanza tra Mendrisio e Chiasso, il Municipio ritiene verosimile e opportuno che in futuro possano esserci due fermate IC/EC a distanza di meno di 10 km, come tra Amriswil e Romanshorn?
3. l'investimento delle FFS per rinnovare la stazione era teso a migliorare la situazione preesistente o era orientato anche a migliorie future, considerando magari un aumento dei viaggiatori e della mobilità sostenibile?
4. pensando al progetto AlpTransit a Sud di Lugano, il Municipio sarebbe disposto a valutare una stazione unica nel Mendrisiotto, sul modello della fermata MedioPadana (magari anche sotterranea) per i treni rapidi a lunga percorrenza, con snodo verso Varese?