

Mendrisio, 21 maggio 2013

## Interpellanza

### Quale strategia ambientale per il Comune di Mendrisio?

---

Signor Sindaco,  
Signori Municipali,

Come a voi noto, lo stato dell'aria nel Mendrisiotto non può ancora essere considerato soddisfacente e per alcuni inquinanti, in particolare ozono e polveri sottili, ancora oggi siamo regolarmente ben oltre i limiti sanciti dall'Ordinanza contro l'inquinamento atmosferico. A titolo di esempio la concentrazione media giornaliera di PM 10 di 50 µg/m<sup>3</sup> può essere superata 1 sola volta all'anno secondo tale Ordinanza, ma da inizio anno a Mendrisio tale limite è stato oltrepassato oltre 30 volte. Da Aprile 2013, inoltre, si superano regolarmente anche i limiti di Ozono (dati Osservatorio ambientale della Svizzera italiana).

Come regolarmente evidenziato nel Piano di Risanamento dell'aria del Mendrisiotto, l'implementazione di misure atte a ridurre l'inquinamento atmosferico, sia a livello cantonale ma anche a livello locale e transfrontaliero (province e Regione Lombardia), è dunque indispensabile. Pensiamo solo che a Stabio Gaggiolo transitano oltre 17'000 veicoli al giorno in media (erano meno di 13'000 nel 2002): gli stessi transiti che si registrano al portale Sud del San Gottardo.

Coscienti che la competenza in tale ambito è Cantonale e della Confederazione siamo comunque convinti che un ruolo di sorveglianza e proposizione debba essere attuato anche a livello comunale, in un ottica di dialogo e collaborazione.

**In considerazione della costante esposizione a livelli nocivi dei summenzionati inquinanti e conseguente impatto sulla salute dei nostri concittadini, avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC chiediamo al lodevole Municipio quanto segue:**

1. Il Municipio è a conoscenza dei risultati di controlling del Piano di risanamento dell'aria del Mendrisiotto e Basso Ceresio? Ci risulta che l'ultimo controlling disponibile risalga al 2010; il Municipio dispone di dati, anche parziali, più recenti?
2. Quale è stata sinora l'adesione della popolazione alle offerte di incentivi per la tutela dell'ambiente da parte del Comune?
3. Mendrisio partecipa alla campagna cantonale "liberalauto" incentivando di fatto il Carpooling. Il Municipio ha riflettuto sull'opportunità di mettere a disposizione della popolazione parcheggi gratuiti



destinati al carpooling o al park and rail nell'attesa di avere più parcheggi Park and Rail presso le FFS di Mendrisio e in zona San Martino?

E' inoltre concretizzabile l'introduzione di posteggi a pagamento presso le industrie (in collaborazione attiva con le stesse) per disincentivare l'uso dell'auto?

4. Con l'introduzione del pagamento per i posteggi al Mercato coperto quali strategie pensa di attuare il Municipio per agevolare l'uso del treno da parte degli abitanti dei quartieri che, a causa di insufficiente collegamento dei mezzi pubblici, si devono spostare in auto sino a Mendrisio? Nei Quartieri esistono sedimi di privati che potrebbero essere utilizzati a tale scopo?

Con stima,

Per il Gruppo PLR i Consiglieri comunali

Ricardo Jorge Pereira Mestre, primo firmatario

Giovanni Poloni  
Marcella Bianchi  
Angelo Fumagalli  
Massimiliano Bordogna  
Edoardo Latini  
Samuele Cavadini