

Mendrisio, 28 agosto 2012

**RELAZIONE SUL RAPPORTO PRELIMINARE DEL MUNICIPIO DEL 4.5.2012:
Mozione del 7.12.2011 inoltrata dal Consigliere Comunale Luca Maghetti per il
gruppo PLR richiedente l'introduzione della velocità**

Egregio Signor Sindaco

Egregi Signori Municipali

La Commissione delle opere pubbliche (COP) si è riunita il 23 aprile 2012 e il 13 giugno 2012 per discutere la mozione presentata dal Consigliere Luca Maghetti e il rapporto municipale citato.

In occasione della prima riunione era presente l'avv. Maghetti che ha avuto modo di argomentare le sua proposta e di rispondere alle numerose domande.

La Commissione costata che il Municipio ha condiviso, fondamentalmente, la mozione presentata in data 7.12.2011; in particolare è accettato l'obiettivo di rendere più sicure per i pedoni i tratti di strada su Via Lavizzari/Piazza del Ponte/Via Industria/Via Pozzi e su Via Turconi.

Si apprende anche che da molti anni sono in corso studi e progettazioni (10 anni per via Turconi e 7 anni per via Lavizzari) e che le basi legali per l'introduzione delle zone 30 sono date. In particolare si segnala la necessità di allestire da parte di uno studio d'ingegneria o di progettazione una perizia quale elemento principale nella realizzazione di una zona con velocità massima limitata a 30 km/h. Tale perizia dovrà quindi essere sottoposta all'autorità cantonale preposta.

Si prende anche atto delle considerazioni di questi studi, seppur non condividendo il fatto che per Via Lavizzari *“il Cantone non avrebbe accolto la proposta di zona 30 per il fatto che l'asse stradale in questione è considerato asse principale con punte giornaliere di circa 15'000 veicoli”*.

Al contrario, da informazioni assunte, le due Vie in questione non sono considerate strade di alto scorrimento secondo le disposizioni dell'ordinanza del 18 dicembre 1991 concernente le strade di grande transito, RS 741.272.

Per quanto riguarda invece Via Turconi, si condivide la conclusione, ovvero che la strada *“sia in futuro oggetto di un riesame di progetto di moderazione del traffico”* e che il Cantone *“non mette in discussione l'opportunità di realizzare gli interventi previsti; si tratta per i Comuni interessati, di rivalutare tali progetti in considerazione delle proprie possibilità finanziarie”*.

Infine si prende atto che ad inizio 2011 il Municipio ha deciso di *“procedere ai necessari rilevamenti mirati e sistematici del traffico e della velocità dei veicoli e di allestire la documentazione dettagliata prescritta a norma di legge”* e che i vari rilevamenti tecnici sono terminati in gennaio 2012.

Si nota altresì che un rapporto sui rilevamenti dei passaggi avrebbe dovuto essere in possesso del Municipio da fine maggio 2012, ma al momento la Commissione ignora se lo stesso sia già stato consegnato all'esecutivo.

Ciononostante si ritiene opportuno non attendere oltre e procedere con la stesura del presente rapporto per consentire una rapida (si auspica) presa di posizione del Municipio.

Proposte della COP:

Alla luce del rapporto municipale, nonché delle considerazioni di cui sopra, la Commissione auspica in generale che il progetto di zona 30 per i due tratti di strada presi in considerazione sia considerato prioritario e che possa vedere la luce al più presto.

La Commissione ritiene che i tempi per gli studi siano terminati e che siano maturi quelli per una rapida realizzazione. Perciò si invita in maniera convinta l'esecutivo ad incaricare al più presto un'ingegnere del traffico competente per i tratti di strada di cui si auspica la moderazione.

I commissari non ritengono peraltro di legare la realizzazione di queste due zone 30 ad altri tratti del territorio attuale e futuro della Città di Mendrisio, come non si vorrebbe valutare nuovamente le misure proposte nel contesto della pianificazione stradale coordinata a livello regionale.

Tantomeno la Commissione non ritiene di attendere la sistemazione definitiva di Piazza del Ponte per organizzare la moderazione su Via Lavizzari, tratto dalla rotonda con Via Zorzi e Via Praella fino all'incrocio con Via Industria/Via Pozzi.

La Commissione vede invece favorevolmente la possibilità di attuare concrete misure di attuazione di due zone 30 anche provvisorie e per un periodo di prova di un anno, in modo di consentire una verifica dell'efficacia di tali misure prima di investire in strutture definitive.

Conclusioni:

La Commissione delle Opere pubbliche ribadisce la soddisfazione nel constatare che il Municipio condivide i contenuti della mozione ma chiede di intervenire al più presto in punti del quartiere di Mendrisio che sono colpiti da molto traffico, cresciuto in maniera decisamente esponenziale nel corso degli ultimi anni, sia su Via Lavizzari/Industria che su Via Turconi.

Infine i commissari, tenuto conto delle considerazioni espresse dal rapporto municipale, accolgono all'unanimità le richieste presentate dalla mozione "Introduzione della velocità 30 km/h del 7.12.2012" e demandano al Municipio il compito di intraprendere la procedura di attuazione delle zone 30.

Con stima

Nicola Rezzonico (relatore comm. opere pubbliche)