



Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MD/pb

Municipio, 6850 Mendrisio

Egregi Signori
Consiglieri comunali
Giovanni Poloni, Tiziano Calderari,
Gabriele Ponti, Marcella Bianchi,
Andrea Carrara, Ricardo Pereira Mestre,
Massimiliano Bordogna,
Angelo Fumagalli

16 ottobre 2013

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 16 luglio 2013

Titolo Traffico "parassitario" attraverso Capolago e da e per i valichi doganali?

Ci riferiamo all'interrogazione citata a margine con la quale ci comunicate che diversi cittadini vi hanno segnalato un aumento dei transiti di veicoli pesanti da e per Mendrisio sulla strada cantonale che attraversa Capolago. L'aumento del traffico pesante concerne i flussi di traffico dalle dogane di Arzo e Brusino nonché dall'uscita autostradale di Melide fino alla zona industriale di Mendrisio e Stabio.

Alfine di meglio poter rispondere alle vostre domande il Municipio ha interpellato la Commissione Regionale dei trasporti (CRTM) la quale, per legge, ha il compito di allestire il progetto di Piano cantonale dei trasporti relativo agli aspetti regionali (art. 9 lett. b Regolamento sull'organizzazione ed il funzionamento delle Commissioni regionali dei trasporti). In particolare il Municipio, per il tramite della Polizia, ha chiesto alla Commissione di dare una risposta scritta alle prime tre domande da voi poste.

Nella sua risposta la Commissione regionale dei trasporti comunica di non disporre di dati statistici suddivisi per categoria di veicoli dal 2000 ad oggi e di non disporre neppure di dati attendibili relativi al quartiere di Capolago. Comunica pure che neppure la Sezione della Mobilità, la quale ha come compito di verificare e registrare l'andamento del traffico in Ticino, dispone di dati in tal senso. Spiega tuttavia che in linea generale dal 2000 ad oggi vi è stato un aumento del traffico generalizzato sull'autostrada e sulle principali strade di agglomerato, includendo quindi i tratti stradali da voi indicati.

La CRTM rileva tuttavia che per quanto riguarda il transito di veicoli pesanti il limite di peso ai valichi è di 18 tonnellate a Brusino e di 34 tonnellate ad Arzo.

Per tutti gli altri dettagli vi rinviamo alla lettura della presa di posizione della CRTM che viene allegata in copia.

Premesso quanto sopra rispondiamo qui di seguito alle vostre domande:

Ad. 1. Nel 2011 il Municipio ha richiesto al Dicastero Sicurezza Pubblica di raccogliere dati statistici in merito all'andamento del traffico nei vari quartieri della Città ai fini di valutare la necessità di introdurre delle zone 30 o delle misure di limitazione del traffico o delle limitazioni di velocità sul territorio della Città di Mendrisio a quel momento composta dai quartieri di Arzo, Capolago, Genestrerio, Mendrisio, Tremona e Salorino. Questa verifica è stata effettuata e sono state controllate diverse vie del quartiere di Capolago. I dati sono a vostra disposizione. Il Municipio, pur monitorando la situazione del traffico e essendo sensibile al tema, non dispone tuttavia di altri dati statistici riguardanti il traffico pesante. A tal proposito si rileva che la tenuta dei dati statistici per le strade cantonali è di competenza del Cantone e non del Comune; non è neanche pensabile istituire un servizio a livello comunale.

Ad.2. Il Municipio senz'altro continuerà a monitorare la situazione del traffico nel suo territorio e continuerà a collaborare con le autorità competenti ed in particolare con la Commissione regionale dei trasporti che è stata istituita proprio allo scopo di monitorare i problemi del traffico a livello regionale e a proporre le relative soluzioni.

Ad.3. Ci si permette innanzitutto di osservare che, a quanto consta al Municipio, il Comune di Riva San Vitale sta valutando l'introduzione della zona 30 unicamente sulle strade comunali e non sulle strade cantonali. Non ci risulta neanche che il Municipio di Riva San Vitale ha sottoposto al Cantone dei progetti di moderazione del traffico sulle strade cantonali. Ciò detto si rileva che le sinergie tra Comuni vengono discusse a livello della CRTM nella quale sono rappresentati tutti i Comuni interessati.

Ad.4. Si conferma, come senz'altro avete avuto modo di leggere dai media, che la Polizia della Città di Mendrisio ha collaborato con la Polizia cantonale, con il Corpo delle guardie di Confine, con l'Associazione interprofessionale di controllo e con l'Ispettorato del lavoro nell'ambito dell'inchiesta comunemente denominata "Padroncini". Questi interventi, che si sono tenuti il 21.6.2013, il 22.07.2013 ed il 26.9.2013 avevano quale scopo quello di verificare le infrazioni relative ai permessi di lavoro. A titolo di esempio si rileva che il 26.9.2013 sono state riscontrate 26 infrazioni in tal senso. In occasione di questi interventi non sono stati effettuati altri controlli se non quelli legati ai permessi di lavoro. Si sottolinea che tali controlli non sono di competenza dei Comuni rispettivamente delle proprie Polizie.

Gli altri abusi relativi alle licenze, ai permessi di condurre e allo stato di manutenzione dei veicoli vengono comunque regolarmente effettuati, ma in altre occasioni. A ogni modo ci si permette di osservare che i controlli effettuati anche in collaborazione con la Polizia cantonale sono regolari e soddisfacenti.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2,5 ore lavorative.

Sperando di avere evaso esaustivamente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Lic. oec. HSG Carlo Croci
Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga
Segretario

Allegati

Lettera 16 settembre 2013 della CRTM

Copia

- Dicastero Sicurezza Pubblica /Polizia comunale
- Dicastero Pianificazione /UTC
- Dicastero Costruzioni /UTC