



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR

Gentili Signore, Egregio Signor
Françoise Gehring Amato
Grazia Bianchi
Giancarlo Nava
Insieme a sinistra

9 novembre 2018

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 20 luglio 2018

Titolo **Flixbus, il dumping che corre sulla strada**

In risposta alla vostra interrogazione con la quale evidenziate, in relazione all'impresa di trasporto Flixbus, temi di dumping salariale e di potenziale concorrenza per i trasporti pubblici svizzeri ed in particolare per la ferrovia, lo scrivente Municipio si pregia qui di seguito rispondere ai vostri quesiti.

1. Su quali basi si è deciso di promuovere una ditta di trasporto privata sul sito del Comune?

L'impresa FlixBus è conosciuta a livello europeo in quanto assicura il trasporto collettivo su lunghe distanze a prezzi molto interessanti. Questa offerta di trasporto, in ogni caso alternativo al veicolo privato, è ritenuta molto attrattiva dai giovani che accordano generalmente maggiore priorità al costo rispetto al tempo di viaggio.

In quest'ottica il Municipio ha ritenuto opportuno non solo favorire una possibile fermata a Mendrisio a favore dei propri giovani, ma anche di segnalare sul proprio sito e tramite un Comunicato stampa (24.05.2018) questa nuova opportunità di raggiungere la Città di Verona.

2. Prima di offrire una vetrina pubblica, il Comune si è accertato delle condizioni d'impiego e di lavoro dei conducenti? Non crede che dare visibilità in modo così diretto e dettagliato a un'azienda che esercita pressioni al ribasso sui salari e sulle condizioni di lavoro, corrisponda ad avallare tali pratiche?

Il Municipio ha preso atto della richiesta scritta, trasmessa nel settembre 2017 dall'impresa FlixBus, con la quale veniva chiesta l'autorizzazione di effettuare una fermata in Via Borromini a Mendrisio.

La disponibilità ad autorizzare una fermata a Mendrisio è stata da subito subordinata all'ottenimento della relativa autorizzazione da parte dell'Ufficio federale dei trasporti. In tal senso già la prima risposta trasmessa a FlixBus nell'ottobre 2017 è stata trasmessa alla Sezione della mobilità del Dipartimento del territorio.

L'impresa FlixBus ha ottenuto in data 12 marzo 2018 da parte dell'Ufficio federale dei trasporti l'autorizzazione per un servizio regolare internazionale con autobus sull'itinerario Verona-Bellinzona (escludendo ovviamente il trasporto di viaggiatori interno alla Svizzera). Tale autorizzazione emanata da un Ufficio federale, anche sentendo il preavviso dei competenti uffici cantonali, deve verosimilmente aver proceduto alle verifiche legate alle condizioni di lavoro ed al rispetto delle diverse normative applicabili in Svizzera.

Il Municipio non aveva e non ha tuttora motivo di mettere in dubbio o di criticare delle decisioni cantonali e federali in materia di trasporti pubblici, rispettivamente di accordi sui trasporti di merci e di passeggeri tra Confederazione Svizzera e Comunità europea.

Eventuali problemi legati a dumping salariale o di concorrenza "pericolosa" nei confronti della ferrovia andranno se del caso segnalati direttamente ai competenti uffici federali e cantonali.

3. In un comprensorio come il nostro dove il traffico e il conseguente carico ambientale incidono sulla qualità di vita delle persone, un Comune non dovrebbe piuttosto promuovere una mobilità di trasporto collettivo più ecologica?

In questi ultimi anni si sono moltiplicate le autorizzazioni federali per linee bus a lunga distanza e il tema della concorrenza con l'offerta ferroviaria ha fatto molto discutere.

In definitiva il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni-DATEC ha ritenuto che a certe condizioni le fermate su suolo Svizzero dei bus regionali a lunga percorrenza possono essere autorizzati.

Non è mai stato messo in dubbio che questa nuova offerta non sia ecologicamente sostenibile. Si tratta di un trasporto collettivo alternativo al veicolo privato che può indubbiamente concorrere alla riduzione del traffico privato motorizzato.

In conclusione il Municipio ritiene che l'offerta di trasporto collettivo su gomma a lunga percorrenza sia interessante per i giovani, ecologicamente sostenibile e meritevole di essere promosso (perlomeno a livello informativo) sul sito della Città di Mendrisio.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. Rer. Pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 1.5 ora lavorativa.

Copia

Sezione della mobilità DT, Palazzo amministrativo 3, Via F. Zorzi 13, 6501 Bellinzona
Dicastero Costruzioni /UTC