

Mendrisio, 12 giugno 2014

Interrogazione

Park and Rail, quali strategie?

Signor Sindaco,
Signori Municipali,

giovedì 5 giugno durante la trasmissione Falò è stato discusso il tema dei Park and Rail e degli spostamenti difficili nel sottoceneri. Dal servizio giornalistico è emerso in modo evidente come la domanda di stalli Park and Rail sia superiore all'offerta.

Tuttavia, all'interno del Comune di Mendrisio, ci sono ancora delle potenzialità da sfruttare. Il sedime oggi in affitto alla Ferrovia Monte Generoso SA è attualmente sotto-sfruttato (si vedano le foto allegate scattate mercoledì 11.06.2014 alle ore 09.00) in quanto per due anni ci saranno i lavori di rinnovamento in vetta. Il sedime si trova a pochi passi dalla stazione: si reputa importante promuovere ulteriormente la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa – lavoro, incentivando (anche in collaborazione con i privati) la creazione di nuovi stalli Park and Rail nelle vicinanze delle stazioni.

Si chiede pertanto al lodevole Municipio quanto segue:

- a) Il fondo attualmente affittato dal Municipio alla Ferrovia Monte Generoso è utilizzabile come park and rail? A quale prezzo vengono affittati gli stalli? Quanti utenti posteggiano regolarmente l'auto? Di questi, quanti sono frontalieri (dato il fortissimo flusso di veicoli proveniente da Porto Ceresio)?
- b) Data la chiusura per lavori in vetta, non è possibile spostare le richieste in esubero presso la stazione FFS di Mendrisio e San Martino sul sedime in questione?
- c) Dato che le finanze del Comune necessitano di un incremento di entrate senza ulteriormente toccare le tasche dei cittadini, il sedime potrebbe essere convertito a posteggio park and rail ufficiale con incassi direttamente versati alle casse del Comune piuttosto che continuare con l'attuale strategia? Quanto potrebbe ammontare il potenziale d'incasso rispetto alla situazione attuale? Coordinandosi col Cantone e le FFS è ipotizzabile la creazione di un autosilo sotterraneo, anche per far fronte alla mancanza di posti auto nel quartiere? Un investimento redditizio dato che gli stalli potranno essere affittati sia come Park and Rail, per i cittadini e per la Ferrovia Monte Generoso SA (investimento autoportante senza oneri per i contribuenti). Anche rivedendo la strategia, la Ferrovia Monte Generoso SA potrà in ogni caso mantenere un adeguato numero di stalli quando riaprirà l'attività in vetta poiché durante la settimana il flusso di pendolari è sostenuto mentre nel week end lascerebbero spazio ai turisti. Inoltre

d'inverno l'attività della FMG SA è ridotta così come si riduce d'estate il flusso di pendolari (ferie estive).

- d) Il ricorso pendente sul piano regolatore San Martino Brecc a quale punto dell'iter ricorsuale si trova? Il progetto di autosilo e Park and Rail presso la nuova Stazione San Martino quando è ipotizzabile che diverrà operativo?
- e) Ci sono altri sedimi di privati nelle vicinanze delle stazioni, oggi in disuso/non edificati, che potrebbero essere utilizzati, in accordo con i privati, quali park and rail d'emergenza?

In fede,

Giovanni Poloni, Consigliere Comunale PLR e Capogruppo

Gabriele Ponti, Tiziano Calderari, Marco Lupi, Gianbattista Rusca, Ricardo Pereira Mestre,

Marcella Bianchi, Samuele Cavadini consiglieri comunali PLR