



Ufficio tecnico comunale, 6850 Mendrisio

Ufficio tecnico comunale
Via Vincenzo Vela 9
CH-6850 Mendrisio

T. 058 688 34 40
F. 058 688 34 79
ufftec@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR



14 gennaio 2016

Percorso linea 2 Nuova offerta trasporti pubblici dicembre 2015



ci riferiamo alla sua comunicazione di posta elettronica dell'8 gennaio 2016 indirizzata al Sindaco Carlo Croci, trasmessa al nostro Ufficio tecnico per competenza.

Innanzitutto ricordiamo che la realizzazione del marciapiede di via San Martino, gli adattamenti della piazza del cimitero e l'introduzione della zona 30, sono tutte misure volte a migliorare la sicurezza dei pedoni e rendere più vivibile tutto il comparto.

Questo a prescindere dal numero di bus che servono le fermate cimitero e che percorrono la via Lanz. Per quanto attiene al percorso dei bus ricordiamo che il Cantone, informato da parte nostra dei lavori su via San Martino, aveva chiesto una leggera modifica dell'imbocco su via Carlo Pasta in modo da permettere la svolta a destra del bus senza invadere la corsia opposta.

Questa misura, peraltro utile per qualsiasi altro veicolo pesante, era intesa in primo luogo a risolvere la svolta a destra in uscita da via Lanz della linea di Capolago e del bus degli allievi.

La riorganizzazione della rete di trasporto pubblico introdotta dal dicembre 2015 ha portato a suddividere la linea principale Mendrisio-Chiasso nelle linee 1 e 2.

La linea 1 è rimasta sul tracciato principale, mentre la seconda passa dalla zona commerciale di San Martino, il cimitero e via Lanz.

L'ipotesi di utilizzare per la linea 2 la via San Martino (in alternativa alla via Lanz) è stata abbandonata perché avrebbe comportato una diminuzione delle corse alla fermata San Giovanni, ritenuta importante quale accesso al nucleo pedonalizzato.

Inoltre l'ipotesi di utilizzare la via San Martino nei due sensi ed attestare la linea 2 alla fermata San Giovanni avrebbe comportato un importante investimento per realizzare un terminale sull'area del posteggio esistente (perdita di quasi tutti i posteggi) e soprattutto dimezzato l'offerta sulle tre fermate di "Cantine Delizie", "Morgana" e "Cantine di Sotto".

In conclusione confermiamo che il passaggio su via Lanz della linea 2 invece della vecchia linea di Capolago ha comportato effettivamente un aumento della frequenza dei bus. Questa situazione deriva dalle considerazioni sopra esposte ed è comunque parte di una riorganizzazione generale che il Municipio aveva a suo tempo condiviso.

Modifiche di tracciati, di fermate o di orario potranno essere valutate sulla base dei primi mesi di funzionamento e programmate per il prossimo cambio orario del dicembre 2016.

La sua segnalazione, come tutte quelle giunte in queste settimane, viene quindi trasmessa al Cantone e alla Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto (CRTM), che hanno il compito di esaminarle nel loro insieme e, se del caso, definire possibili adattamenti.

La informiamo infine che la sua segnalazione dell'eccessiva velocità dei bus è già stata segnalata direttamente alla Direzione dell'AMSA.

Sicuri della sua comprensione, cogliamo l'occasione per porgere i nostri cordiali saluti.

Per l'Ufficio tecnico comunale

Ing. Michele Raggi
Direttore

Allegato:

Estratto nuova rete trasporto pubblico su gomma (non in scala)

Copia (senza allegato)

██████████, Sezione della mobilità, via Franco Zorzi 13, 6501 Bellinzona
Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto (CRTM), Via Municipio, 6850 Mendrisio
Dicastero Ambiente, Dicastero Costruzioni, Polizia comunale