

Mendrisio, 28 Luglio 2017

## Interrogazione

### SEGNALAZIONI DAI QUARTIERI

---

Signor Sindaco,  
Signori Municipalisti,

con la presente desideriamo portare all'attenzione del Municipio diverse problematiche segnalateci dai cittadini e cittadine che vivono quotidianamente il territorio.

A causa di una mancanza di pianificazione, ed in parte per imprevisti, si segnalano in tutti i quartieri carenze nello stato di manutenzione e pulizia. Considerato il budget e le risorse umane e tecniche disponibili (dal 2009 a oggi si sono assunti numerosi specialisti nell'organico, dal falegname al giardiniere), la popolazione fatica a comprendere i motivi per i quali la manutenzione non è più di pari livello rispetto alla situazione pre-aggregativa.

Mancando uno studio sui flussi di lavoro e organizzativi, risulta difficile (in qualità di membri del legislativo) comprendere razionalmente dove sia possibile intervenire. Tra le cause si potrebbero ipotizzare: carenza nel dialogo tra squadre esterne e responsabili, dispersione di ore di lavoro causa trasferimenti magazzini comunali - quartieri, mancanza di formazione dei quadri dirigenti, mancanza di controllo nell'operato, malattie e infortuni, forza contrattuale debole tra Municipio e attori terzi (Cantone, Ferrovie, Ustra ecc).

Si segnalano al Lodevole Municipio le seguenti problematiche:

- 1) **aumento dei graffiti e sprayer su superfici private e pubbliche:** si constata come pure i muri storici di Villa Argentina, il Lungolago di Capolago (porta d'entrata dei turisti in arrivo col battello, diretti verso il Monte Generoso) tra i più rilevanti sono stati colpiti dall'azione dei vandali. Non vi è un programma di rimozione degli stessi, almeno nei punti più sensibili per turisti e cittadini. Si denota un carente l'interesse da parte delle autorità Cantionali (e Federali per quanto concerne la ferrovia) così come degli enti che promuovono il territorio (Ente del turismo) nel richiedere / coordinare interventi di ripristino. Il lavoro socialmente utile non viene sfruttato abbastanza. Incentivare il volontariato e/o imprese interessate a contribuire ad attività d'interesse pubblico.
- 2) **Sottopassaggi:** spesso sporchi, con presenza di rifiuti, cattivi odori e illuminazione scarsa. Alcuni interventi sono stati fatti, ma non sono stati sufficienti. Laddove la competenza è di terzi (ferrovie) si ritiene insufficiente la collaborazione. La mancanza di videosorveglianza nelle stazioni di San Martino (oggetto di recenti vandalismi) e Capolago – Riva San Vitale sono situazioni anacronistiche, considerato il fatto che

Mendrisio dispone di una propria rete all'avanguardia che potrebbe essere messa in rete.

- 3) **Marciapiedi:** si rileva come le erbe infestanti crescono liberamente; sulle strade di maggior transito la sporcizia si accumula, richiedendo poi un maggior tempo nella pulizia. Malgrado l'acquisto di scopatrici più performanti, risulta probabile che la disposizione delle squadre esterne non è ottimale. Da rivalutare la decentralizzazione di alcune unità nei quartieri (con la presenza dei mezzi e attrezzature affinché si risparmi tempo negli spostamenti, ottimizzando le ore uomo impiegate). Risulta fondamentale completare lo studio sui flussi di lavoro delle squadre esterne per poter intervenire in modo efficace.
- 4) **Manutenzione delle strade comunali:** sono state segnalate buche e avvallamenti pericolosi soprattutto per le due ruote. Sappiamo che degli interventi sono previsti con alcuni investimenti di portata maggiore (canalizzazioni). Riteniamo importante pubblicare una mappa sul sito internet del comune dove sono visibili gli interventi previsti e le tempistiche.
- 5) **Asfaltatura con materiali fonoassorbenti:** si segnala un grave degrado delle strade cantonali di maggior transito in tutto il territorio. Malgrado il decantato intervento da parte del Dipartimento del Territorio e le promesse dell'On. Claudio Zali, le condizioni del manto stradale da Ligornetto, Genestrerio, proseguendo su Mendrisio, Vignalunga e Capolago sono pessime e i valori limite in merito alle emissioni foniche previsti dall'ordinanza federale (possiamo affermare) spesso superati. Una pavimentazione fonoassorbente ha una superficie a granulometria fine che riduce il rumore e una percentuale di vuoti maggiore, che permette di assorbire una parte del rumore residuo. Rispetto a quelle tradizionali, le pavimentazioni nuove sono più efficaci e riducono il rumore anche di 9 dB. È come se il traffico stradale fosse ridotto a un ottavo di quello attuale. La qualità di vita dei cittadini ne è colpita pesantemente: si ritiene doveroso che il Municipio si impegni maggiormente col Cantone per ottenere la riasfaltatura urgente delle strade maggiormente trafficate.
- 6) **Traffico di transito verso il luganese:** malgrado Mendrisio si sia prodigata nel ridurre i posteggi abusivi, la forte latitanza delle autorità cantonali nei confronti del comune del luganese affliggono pesantemente i cittadini di Mendrisio e del Mendrisiotto. Nei week-end di traffico dovuto ai vacanzieri, numerosi automobilisti esteri escono dall'autostrada a Melide per evitare la coda sull'autostrada, bloccando di fatti la Cantonale fino a Chiasso. Tutti i quartieri ne sono pesantemente colpiti. Il Comune (insieme agli altri colpiti) deve richiedere la chiusura temporanea dell'uscita di Melide (cosa che avviene per i lavori di manutenzione) in modo che si limiti il pericolo e i disagi sulla Cantonale.

Pertanto chiediamo al Lodevole Municipio:

- 1) Prender posizione in merito ai punti da 1 a 6 sollevati nel testo del presente atto.

Ringraziando per l'attenzione, porgiamo i nostri migliori saluti

Giovanni Poloni, Capogruppo PLR in Consiglio Comunale  
Tiziano Calderari, Consigliere Comunale PLR





