



**Municipalità
CH-6850 Mendrisio**

telefono 091 640 31 31
fax 091 640 31 35
e-mail segreteria@mendrisio.ch
Rif. MD / rp

Egregio Signor
Massimiliano ROBBIANI
Via Campo Sportivo, 7
6850 **Mendrisio**

RISPOSTA

del Municipio di Mendrisio alla sua interrogazione dell'8 febbraio 2011 chiedente informazioni circa l'uso del posteggio pubblico nel Quartiere di Rancate in relazione alla fermata ufficiale della Linea 3 Mendrisio – FoxTown – Rancate

* * *

In risposta alla sua interrogazione citata a margine osserviamo quanto segue:

- il servizio pubblico garantito dall'iniziativa comunale "CittàBus", ovvero dalla "linea 3 che serve la tratta Mendrisio – FoxTown – Rancate", è stato istituito nel corso del mese di dicembre 2010. Per un primo periodo di prova di ca. tre mesi (dicembre 2010/marzo 2011), l'Autorità comunale ha deciso di non percepire nessun tipo di tariffa per il servizio di trasporto che sta conoscendo un buon successo, riscontrabile quotidianamente dalla soddisfazione espressa dall'utenza locale;
- a partire dal 1° aprile 2011, a tutti gli utenti di CittàBus viene applicata una tariffa simbolica di Fr. 1.-- /corsa semplice;
- il Municipio, limitatamente per il periodo estivo, ha deciso di reintrodurre la gratuità del servizio di trasporto, quale misura di promozione della mobilità sostenibile;
- l'affissione di alcune insegne pubblicitarie sui due automezzi in circolazione permettono alla Città di Mendrisio di incassare introiti che contribuiscono ad un parziale, seppur minimo, finanziamento delle importanti spese generate dal nuovo servizio comunale. Per l'affissione del logo del centro FoxTown viene quindi incassato un contributo. Si ritiene peraltro positivo che la presenza di tale logo permette ai clienti dello stesso (in particolare quelli che arrivano con il treno alla stazione FFS) di riconoscere il bus che assicura il collegamento al comparto di San Martino;



- uno dei due capolinea della Linea 3 è ubicato nei pressi del posteggio pubblico adiacente il Centro scolastico del Quartiere di Rancate. Il predetto posteggio, utilizzato durante i giorni lavorativi prevalentemente dall'utenza scolastica, non è per il momento dotato di parchimetri e neppure da regolamentazioni che ne limitano il tempo di stazionamento;
- l'uso del posteggio, così come tutti gli autosili pubblici e le altre aree pubbliche utilizzate a tale scopo, non è limitato all'utenza locale bensì ad una fascia indistinta di fruitori. Qualora fosse necessario potrà essere definita una diversa regolamentazione conforme agli obiettivi definiti dal PR, rispettivamente dal Municipio (durata, tariffe, autorizzazioni speciali, ecc.);
- il successo di qualsiasi trasporto pubblico, anche nelle grandi Città, non è da attribuire unicamente all'utenza locale bensì ad un'utenza più allargata che, facendone uso, contribuisce a contenere i disagi al traffico rispettivamente ad un contenimento dell'inquinamento atmosferico;
- se più persone utilizzano il mezzo pubblico per recarsi ai centri commerciali, questo è senz'altro positivo grazie alla riduzione dei chilometri percorsi che comporta di conseguenza un minore inquinamento atmosferico.

Nella speranza di aver evaso esaurientemente la sua interrogazione, cogliamo l'occasione per porgere i nostri più distinti saluti.

Per la Municipalità:

Il Sindaco
Lic.oec.HSG C. Croci

Il Segretario
Lic. Rer. Pol. M. Demenga

Copia: Dicastero Costruzioni /UTC