



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR/mcar

Egregi Signori
Consiglieri comunali
Cesare Sisini
Giovanni Poloni

21 giugno 2019

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 15 maggio 2019

Titolo **Per migliori percorsi ciclabili a Mendrisio e nei Quartieri**

In merito alle richieste dell'interrogazione, il Municipio rileva quanto segue:

1. Quali tempistiche sono state considerate per permettere il proseguimento verso sud dalla Chiesa di San Martino con la pista ciclabile? Per quale proporzione su questa tratta è competenza del Cantone? (riparto dei costi)

Attualmente è in fase di progettazione definitiva la tratta di pista ciclabile che parte dai posteggi delle piscine di Mendrisio e, costeggiando il fiume Moreé, giunge fino a Via Catenazzi. La coordinazione del progetto della pista ciclabile è stata assunta dalla Città di Mendrisio, che ha deciso di approfittare dell'occasione anche per riqualificare con contenuti naturalistici la relativa tratta di fiume. La realizzazione del progetto è ipotizzabile a partire dal 2021.

La tratta di Via Catenazzi posta in corrispondenza della SUPSI (tra Via al Gas e Via Rime) si inserisce nell'area pedonale relativa alla scuola ed è già stata progettata in modo definitivo. La stessa sarà realizzata contestualmente all'apertura della sede scolastica (autunno 2020).

A titolo abbondanziale segnaliamo che la tratta di pista ciclabile in località la "Tana" è stata realizzata da USTRA nell'ambito della riorganizzazione dello svincolo autostradale e potrebbe essere già percorribile. Attualmente è stata però interrotta a causa dei lavori relativi al cantiere per la costruzione della sottocentrale delle FFS. Si rileva che a questo proposito, il Municipio si sta già prodigando per riaprirla o per trovare una soluzione alternativa.

Per quanto riguarda il carattere della pista ciclabile evidenziamo che la tratta che parte dalle piscine e arriva fino a Via San Martino è nazionale (N3), mentre la tratta compresa tra Via San Martino e Via Cercera è cantonale (C Me), dopodiché diventa regionale (R Me4) fino a Genestrerio-Ligornetto.

2. La nuova Via Laveggio “Strada industriale Rancate” porterà le dovute attenzioni per il passaggio ciclistico?

L’obiettivo strategico in ambito di mobilità ciclistica, per ovi motivi di sicurezza, è quello di separare le piste ciclabili dalle strade che presentano un forte traffico automobilistico.

Via Laveggio essendo pensata quale allacciamento principale per il Comparto industriale, presenterà un forte traffico caratterizzato soprattutto dalla presenza di camion.

Per questo motivo Via Laveggio, pur avendo un marciapiede per il transito di eventuali pedoni, non prevede volutamente agevolazioni per i ciclisti.

3. A che stadio sono i collegamenti ciclabili verso Rancate e Ligornetto?

La competenza di queste tratte è cantonale (R me1: Via Pessina e R me4: Via Cercera, Via della Posta e Valera). Le relative tempistiche di realizzazione non sono note.

Segnaliamo che la progettazione della parte di tratta di pista ciclabile (R me4) posta tra il ponte ferroviario e il ponte sulla cantonale in zona artigianale di Ligornetto, è stata integrata nel progetto definitivo di allargamento del fiume Laveggio in fase di allestimento, del quale è capofila la Città di Mendrisio, mentre per le altre tratte, quest’ultima si farà portavoce presso il Cantone per accelerarne la realizzazione.

Cogliamo l’occasione per ricordare che attualmente è in fase di allestimento il Piano Comunale di Mobilità Ciclistica (PCMC) che principalmente, oltre ad individuare delle criticità e proporre delle soluzioni sui percorsi più utilizzati dai ciclisti, prevede un completamento della rete ciclabile di ordine superiore (svizzera-regionale-cantonale), laddove se ne presenta la necessità (in un’ottica casa-lavoro). I completamenti dei collegamenti cantonali verso Rancate e Ligornetto saranno quindi valutati all’interno di questo strumento, in particolare la fattibilità della tratta posta tra il sottopassaggio in zona Pizzuolo (R me4) e il relativo innesto su Via Pessina.

4. Quali tempistiche si possono considerare per lo sviluppo di collegamento ciclabile verso la stazione FFS di Mendrisio?

Vedi risposta al punto 1.

Sperando di avere evaso esaustivamente la vostra richiesta, cogliamo l’occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l’elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.

Copia:

Dicastero Pianificazione /UTC