



Municipio
Via Municipio 13
6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
GPo / DMa

Municipio

Gentil Signora
Egregi Signori
Consiglieri comunali
Tiziano Pasta, Roberto Pellegrini,
Lucio Lorenzon, Orio Bianchi,
Francesco Danielli, Giorgio Riva,
Emma Soldini

30 maggio 2025

Risposta del Municipio di Mendrisio

Interrogazione del 30 aprile 2025

Titolo **Promozione di una stazione di rifornimento a idrogeno nel
Comune di Mendrisio**

In risposta alla vostra interrogazione il Municipio comunica quanto segue.

1. Se intende promuovere o sostenere uno studio di fattibilità per l'installazione di una stazione di rifornimento a idrogeno nel Comune di Mendrisio, se no perché

La Città non ha ancora avviato uno studio di fattibilità per l'installazione di una stazione di rifornimento a idrogeno. Tuttavia, il Municipio riconosce l'importanza strategica dell'idrogeno come vettore energetico pulito, soprattutto nell'ottica della transizione ecologica e della mobilità sostenibile. Vi è la disponibilità a sostenere un'analisi in sinergia con enti pubblici, privati e realtà industriali presenti nella regione, qualora vi siano delle condizioni quadro iniziali *solide*, e codificate in una strategia a livello cantonale.

Attualmente, nel nostro Cantone non sono presenti né stazioni di rifornimento per l'idrogeno, né veicoli alimentati a idrogeno. Inoltre, l'offerta di veicoli a idrogeno da parte dei produttori, compatibili con i servizi comunali, risulta ancora molto limitata.

Alla luce di questi elementi, riteniamo prematuro promuovere uno studio di fattibilità per l'installazione di una stazione di rifornimento.

2. Se è disponibile a integrare tale progetto nei piani urbanistici e strategici comunali, come suggerito dalla Strategia federale, se no perché

Sì, in linea con la strategia federale, il Municipio è aperto a integrare un eventuale progetto nei piani urbanistici e strategici comunali, purché, come già menzionato, siano garantiti adeguati presupposti per il suo successo. Il Municipio è concorde che l'integrazione di tecnologie innovative come l'idrogeno rappresenta un'opportunità per il territorio, ma è essenziale che venga sviluppata una solida infrastruttura di supporto, comprendente impianti di rifornimento e incentivi per l'impiego di veicoli a idrogeno.

3. Se ha già avviato contatti con aziende del settore energetico, università o altri enti per valutare soluzioni operative e tecnologiche, se no perché

Sì, c'è stato un primo contatto con un grossista attivo nel settore dei carburanti, già dotato di un'infrastruttura di distribuzione, interessato a valutare un'attività legata all'idrogeno. L'operatore è interessato alla creazione di un partenariato pubblico-privato che includa potenziali clienti disposti a investire nella mobilità a idrogeno.

Non sono invece stati avviati contatti concreti con scuole o altri enti.

4. Se intende valutare la progressiva conversione della flotta comunale e di altri veicoli pubblici all'idrogeno, per contribuire attivamente alla riduzione delle emissioni se no perché

L'attuale strategia per il rinnovo della flotta comunale privilegia, dove possibile, l'acquisto di veicoli elettrici. Qualora ciò non risulti fattibile per ragioni tecniche o operative, si ricorre a veicoli ibridi o diesel conformi allo standard EURO 6.

La trazione a gas metano, invece, è in fase di progressivo abbandono, date le emissioni, la scarsità dei punti di rifornimenti e le scelte dei principali produttori di veicoli che si stanno orientando verso altre soluzioni.

L'impiego di veicoli a idrogeno richiede un'analisi tecnica e costi-benefici approfondita che per il momento non è stata affrontata, data la limitata disponibilità sul mercato di veicoli adatti alle nostre esigenze di servizio.

5. Se il Municipio prevede di accedere a fondi federali, cantonali o europei per sostenere economicamente l'eventuale progetto, se no perché

Sì, il Municipio intende accedere a eventuali fondi nel caso si presenti un'opportunità concreta. L'idrogeno è un vettore energetico emergente e l'accesso a contributi finanziari potrebbe risultare determinante per ridurre i costi iniziali di implementazione e incentivare l'adozione di veicoli e infrastrutture a idrogeno.

6. Se intende coinvolgere partner privati locali (stazioni di servizio, imprese logistiche, concessionari, aziende municipali) nell'ambito di un partenariato pubblico-privato (PPP), se no perché

Come già accennato, la Città è stata contattata da un operatore privato del settore dei carburanti, che sta valutando lo sviluppo di un progetto legato all'idrogeno, che intendiamo valutare con attenzione. Al momento non sono in corso ulteriori iniziative, in ogni caso l'evoluzione del settore viene costantemente monitorata e, qualora dovessero esserci condizioni favorevoli, la strategia potrà essere rivista di conseguenza.

In Ticino, alcuni anni fa era stata presa in considerazione la realizzazione di una stazione di rifornimento a idrogeno a Sant'Antonino, promossa da Migros Ticino in collaborazione con ACR e AET. Per il progetto era già stata ottenuta la licenza edilizia, tuttavia, l'iniziativa risulta attualmente sospesa.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Il Segretario comunale

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 1 ora lavorativa.

Copia

Dicastero Ambiente e servizi urbani /Divisione AIM