



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR/mcar

Gentili Signore e
Egregi Signori
Consiglieri comunali
Massimiliano Robbiani, Simona
Rossini, Samuele Caimi, Nadir Sutter,
Benjamin Albertalli, Paola Galfetti,
Nicholas Robbiani, Roberto Pellegrini

8 luglio 2022

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 15 giugno 2022

Titolo **Fermata dei treni Inter City: dopo il sì del Nazionale, il
Municipio come intende muoversi?**

Premessa:

Com'è noto è dal 2008 che la questione delle fermate dei collegamenti dei treni EC / IC nel Mendrisiotto è al centro del dibattito politico locale, cantonale e federale. Negli anni il Municipio di Mendrisio, unitamente agli altri Comuni della regione e alla Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto, ha seguito da vicino la problematica convinto della necessità di questa fermata, non solo nell'ottica dei collegamenti a lunga percorrenza, ma anche nel contesto di un miglioramento della mobilità locale il più possibile condivisa. Nel tempo infatti si è assistito alla progressiva riduzione dei treni a lunga percorrenza che si fermano nella regione limitandoli per diversi anni ai primi della mattina e agli ultimi della sera, e poi andando a eliminare quasi completamente in seguito all'introduzione degli ultimi cambi di orario.

Oltre a la seguire la problematica sostenendo le azioni che negli anni ha intrapreso su questo fronte la CRTM, nel novembre 2019 il Municipio ha promosso due incontri a Bellinzona con il Capo Divisione dello Sviluppo territoriale e della mobilità (DSTM) allo scopo di chiedere l'inserimento nel nuovo orario 2021 di una fermata per i treni a lunga percorrenza alla stazione FFS di Mendrisio durante tutto l'arco della giornata. Gli incontri - che avvenivano alla vigilia delle opportunità che il nuovo cambio orario legato all'apertura della galleria del Monte Ceneri avrebbe portato per la regione - hanno reso manifesta alla Città l'impossibilità sul breve termine di avere una fermata per i treni IC nel Mendrisiotto visto che questi, per ragioni di esercizio (così si dice), si fermano a Lugano per poi ripartire direttamente verso nord. In quelle occasioni era stato indicato come, in particolare per quanto riguardava i treni IC, che allora finivano la corsa a Chiasso (gli ultimi della sera e i primi del mattino) e si fermavano anche a Mendrisio, non sembravano sussistere ragioni particolari per una loro eliminazione.

In realtà, come noto, con il nuovo orario 2021 per la regione si registrò un ulteriore peggioramento anche in questo ambito. Allora era per contro stata ribadita l'impossibilità di fermare i treni internazionali EC, visto che l'obiettivo a livello federale è il collegamento in 3 ore dalla tratta Zurigo - Milano.

Nell'ambito di questo dibattito a sostegno di una fermata dei treni IC, Mendrisio nel 2019 aveva pure evidenziato il potenziale d'utenza presente sul proprio territorio. In particolare si erano forniti i dati circa gli addetti attivi a Mendrisio che unitamente agli studenti e ai collaboratori di SUPSI e dell'Accademia ammontavano a quasi 19'000 unità; allora i saliti e scesi in stazione quotidianamente erano quasi 5'000, con la presenza di ben 10 linee bus al nodo di interscambio e due P&R alle stazioni ferroviarie con una capienza complessiva di 400 posti auto¹. In base alla chiave di riparto per i costi delle linee extraurbane, Mendrisio aveva inoltre contribuito con un importo di CHF 1'678'000 pari al 37% del totale.

Da allora la regione ha continuato a far sentire la propria voce per tramite della CRTM e i Comuni rivendicato la necessità di almeno una fermata per la regione e rimarcando il fatto, assurdo, che le corse che attraversano il Ticino si fermano prima del confine, contrariamente a quanto avviene in tutte le altre regioni della Svizzera. In questo contesto FFS in più occasioni, ha ribadito l'impossibilità di servire le stazioni FFS di Mendrisio e Chiasso con treni IC durante il corso della giornata adducendo argomentazioni di ordine tecnico, come ad esempio la lunghezza dei marciapiedi, argomentazioni che comunque non appaiono sufficienti per giustificare una rinuncia.

A seguito della richiesta della Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio dell'8 marzo 2021, alla quale ha aderito anche il Municipio di Mendrisio, il Consiglio di Stato con lettera del 18 maggio 2022, ha innanzitutto rilevato che lo specifico gruppo di lavoro indetto dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT), a cui hanno partecipato rappresentanti delle autorità federali, cantonali e di FFS, ha terminato la sua attività. A seguito di tali approfondimenti UFT e FFS hanno deciso che a partire dal prossimo cambio d'orario (dicembre 2022), FFS ripristinerà i collegamenti diretti degli IC da Chiasso con fermata a Mendrisio nelle ore iniziali e serali della giornata, ma non garantirà l'offerta di lunga percorrenza sull'asse del San Gottardo completa sull'arco di tutta la giornata. Il Consiglio di Stato ha già reso noto a più riprese alle FFS e all'UFT che tale scelta disattende i concetti d'offerta posti alla base dei grandi investimenti legati ad Alptransit ed inseriti nella Prospettiva generale Ticino.

La risposta data da FFS non è evidentemente ritenuta soddisfacente dal Municipio di Mendrisio che si dice chiaramente deluso. La Città infatti si aspetta un'offerta completa sull'arco della giornata, anche in considerazione che la stazione FFS di Mendrisio è posta al centro della diramazione tra Como, Lugano e Varese e, in direzione di quest'ultimo, è collegata direttamente con l'aeroporto di Malpensa, uno dei più grandi d'Europa. Per questo motivo continuerà a battersi su questo tema al fianco della Commissione Regionale dei Trasporti.

¹ Dati 2019: Addetti: 16'231, SUPSI: collaboratori 250, studenti 1'350, studenti Accademia: 800
Saliti/scesi bus (stazione FFS): 1'638/giorno, saliti/scesi Tilo (FFS Stazione): 3'801/giorno
P+R Mendrisio: 250 P FFS Stazione, 150 P San Martino

1. Il Municipio come si sta attivando con le FFS, dopo il sì del Nazionale alla mozione di Marco Romano, che chiedeva il reintegro dei collegamenti Inter City nella rete del Mendrisiotto?

Come anticipato nella premessa, il Municipio si è già attivato da tempo per chiedere la fermata dei treni IC alla stazione FFS durante tutta la giornata e continuerà a farlo anche in futuro.

2. Se si dovesse parlare di una fermata sola, Mendrisio o Chiasso, come vuole interagire il Municipio con la città di confine, senza dover litigare?

Il Municipio di Mendrisio ritiene innanzitutto che sia opportuna la fermata IC nel Mendrisiotto.

Il Municipio ha creduto² e continua a credere nel proprio potenziale, comprovato dai dati indicati in premessa, che sostengono la necessità di una fermata per i treni IC a Mendrisio durante l'intera giornata, analogamente a quanto avviene per le altre città di confine svizzere.

Con il Municipio di Chiasso si condivideranno tali valutazioni.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Francesca Luisoni
Lic. phil. I
Vice-Sindaca

Roberto Crivelli
Lic. iur.
Vice-Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.

Copia

Dicastero Pianificazione /UTC

² Si ricorda che per la formazione della Fermata Tilo San Martino, Mendrisio aveva partecipato con CHF 1 mio in più rispetto a quanto dovuto in base alla chiave di riparto CRTM.