

Interrogazione

Deturpamento del Giro di Campora a Salorino/Somazzo

Parte della strada del Giro di Campora (quartiere di Salorino/Somazzo) è inserita nell'Inventario federale dei paesaggi, siti e monumenti naturali d'importanza nazionale (IFP 1803 Monte Generoso) perché si trova:

- all'interno di un imponente massiccio montagnoso con vaste foreste di latifoglie e imponenti affioramenti rocciosi
- in un sistema carsico molto complesso, il più esteso della Svizzera meridionale
- in un complesso di ambienti boschivi e prati secchi
- contiene un ampio spettro di formazioni vegetali unico nel suo genere con estese foreste di carpino nero e una flora eccezionalmente ricca di specie submediterranee e delle Prealpi meridionali
- nonché specie floristiche esclusive e numerosi endemismi faunistici
- territorio ricco di testimonianze dell'attività rurale tradizionale

Il tratto tra le località Ul Piazzöö e A Piazzonál è inoltre inserito nell'Inventario federale delle vie di comunicazione storiche della Svizzera (IVS) come tracciato d'importanza nazionale con sostanza e con molta sostanza (vedi allegato 1). Le vie di comunicazione storiche lasciano tracce nel tempo e gettano un ponte tra passato e presente. L'inventario federale delle vie di comunicazione storiche della Svizzera (IVS) ha l'obiettivo di conservare e tutelare questi importanti testimoni della storia.

Nel progetto di revisione del Piano di utilizzazione cantonale del Monte Generoso, questo stesso tratto è inoltre definito come Strada storica da recuperare, strada del Pasta (vedi allegato 2).

Tra il 2018 e il 2020 la strada cantonale di attraversamento del nucleo di Somazzo è stata interrotta per lavori alle infrastrutture sotterranee ed il Giro di Campora è stato usato quale alternativa per aggirare il nucleo di Somazzo. Per facilitarne la percorrenza è stato posato un fresato di asfalto direttamente sopra la strada agricola sterrata che, a lavori ultimati, non è più stato rimosso.

Fresato che, a causa di forti piogge e nubifragi, col trascorrere del tempo, si è riversato nei boschi, nei prati, nei campi e nei pascoli, e sulla strada si sono formate grosse buche. Per ovviare a questo problema nelle buche è stato gettato del calcestruzzo e della terra. Questo intervento ha però peggiorato la situazione. Le infiltrazioni di acqua e il passaggio di veicoli hanno scavato ulteriormente sotto il fresato e il calcestruzzo andando a formare buche ancora più profonde (vedi fotografie allegate) che rendono pericoloso il passaggio di pedoni, ciclisti e automobilisti autorizzati.

Un ulteriore pericolo è dato dai muri a secco, di cui parte di proprietà comunale, che stanno letteralmente crollando.

Fatte queste considerazioni ci permettiamo di chiedere:

- 1) Il Municipio è a conoscenza che il Giro di Campora si trova è inserito nell'Inventario federale dei paesaggi, siti e monumenti naturali d'importanza nazionale (IFP)?

- 2) Il Municipio è a conoscenza che il tratto tra le località Ul Piazzöö e A Piazzonál è inserito nell'Inventario federale delle vie di comunicazione storiche della Svizzera (IVS) come tracciato d'importanza nazionale con sostanza e con molta sostanza?
- 3) Prima di posare il fresato di asfalto è stata fatta domanda di costruzione (fuori zona) presso gli uffici cantonali preposti? La licenza è stata rilasciata?
- 4) Che tipo di fresato di asfalto è stato posato? Qual è la sua origine? È stato controllato prima della posa? È stato verificato che sia compatibile al riciclo?
- 5) È stato fatto uno studio di impatto ambientale prima della posa del fresato per quanto riguarda l'inquinamento del suolo, dell'acqua e dell'aria?
- 6) Il Municipio ha intenzione di rimuovere il fresato di asfalto dalla strada agricola e storica, ripulire i prati agricoli dai riversamenti del fresato e ripristinare la via storica? Così come pure per i muri a secco? Ricordiamo che per questi interventi si può accedere a finanziamenti federali per mezzo dell'Ufficio dei beni culturali e dell'Ufficio natura e paesaggio.
- 7) I confinanti autorizzati hanno già reso noto più volte i disagi di viabilità presso l'Ufficio tecnico comunale (UTC), ma alle sollecitazioni non è mai stato dato nessun riscontro. Per quale motivo?
- 8) In caso di incidente a persone o cose causato dalla trascuratezza sia della strada agricola (scoscendimenti, buche) che dei muri a secco (crolli) a chi è imputabile la colpa? Chi si assume la responsabilità e i costi assicurativi?

Ossequi.

Antonia Bremer (prima firmataria), Lista civica per Mendrisio

Tiziano Fontana, Lista civica per Mendrisio

Raffaella Brenni Tonella, Partito liberale radicale

Allegati 1

<https://map.geo.admin.ch/?topic=ivs&lang=it&bgLayer=ch.swisstopo.pixelkarte-farbe&layers=ch.astra.ivs-nat&catalogNodes=340>

Allegato 2

https://www4.ti.ch/fileadmin/DT/temi/consultazione_dstm/documenti/PUC_MG_2018/PianoUrbanizzazione_PUC_MG.pdf















