



**Rapporto della Commissione delle
Opere Pubbliche**

Rapporto sul: RAPPORTO PRELIMINARE DEL MUNICIPIO SULLA MOZIONE PRESENTATA IN DATA 21 APRILE 2011 DAL CONSIGLIERE COMUNALE VALLI ALBERTO SUL TEMA "PASSEGGIATA A LAGO" QUARTIERE DI CAPOLAGO

Durante la seduta di Consiglio Comunale del 3 ottobre 2011, la presente Mozione è stata demandata alla Commissione Opere Pubbliche.

Nel corso dell'incontro avuto lo scorso 23 aprile, la Commissione ha invitato il mozionante, il collega Alberto Valli consigliere comunale PLR, per dargli audizione e sentire dalla propria voce le finalità di questo atto parlamentare.

Le sue argomentazioni oltre al testo, mettono in evidenza quanto riportato sulle stesso Piano Regolatore di Capolago, nel senso che la fattibilità pianificatoria del percorso si snoda tutto tra la scarpata FFS e la riva del lago. Partendo dalla fermata della navigazione (Lungolago Napoleone) fino alle rive del Comune di Melano è di poco superiore al chilometro. Interessa per la maggior parte il Comune di Mendrisio e solo per un centinaio di metri il Comune di Melano. Utilizzando il materiale di scavo ricavato dalla galleria dell'AlpTransit del Monte Ceneri, permetterebbe di agire favorevolmente per due aspetti distinti.

- Il primo scopo, sistemando con l'apporto del materiale il livellamento del percorso sulla riva, permettendo di edificare il percorso pedonale-ciclabile.
- Come secondo scopo, quello di permettere la ridefinizione della riva sott'acqua, nel ricavare quell'habitat naturale e irregolare, per migliorare la crescita della fauna lacustre¹.

Per quanto riguarda il trasporto del materiale in loco, grazie alla linea ferroviaria vicina potrà consentire un minor carico ambientale. Oltre a queste soluzioni, la passeggiata a lago, una volta costruita, permetterà effettivamente di godere del lago e delle sue rive. Sia per il collegamento tra Melano e Capolago, sia per migliorare lo stato qualitativo delle infrastrutture turistiche della regione.

Per altri casi, nella passeggiata a lago Agno-Magliaso, il percorso gestito dal Dipartimento ha cercato di essere il meno invasivo possibile nei cospetti del lago. Nel nostro caso si dovrà contestualizzare la situazione delle rive di Capolago e gestire al meglio la situazione con materiali e scelte idonee.

Come citato il lato turistico ne beneficerà, ma sarà anche la stessa popolazione di Riva San Vitale in maniera più diretta a trarne vantaggio. Con la posa a monte della linea ferroviaria dei pannelli antirumore, l'abitato di Riva San Vitale si trova riflesso tutto quanto prodotto dal transito dei treni. Costruendo questo passaggio pubblico, si potrà posare in modo meno impegnativo dei nuovi pannelli, correggendo quanto posato sulla tratta ferroviaria.

La parte più complessa della passeggiata, ribadita dallo stesso mozionante, riguarda il proseguo del percorso a lago, che dal porto di Capolago prosegue verso l'abitato di Riva San Vitale. Qui si va ad incontrare diverse costruzioni proprio sul lago e l'attraversamento dei due lidi pubblici.

A seguito della riunione, la COP riceve dal Municipio il loro rapporto preliminare. In una successiva riunione di commissione, il 13 giugno, si prendeva atto delle argomentazioni portate.

In modo particolare al riferimento dato dalla Sezione dello Sviluppo Territoriale (SST) sulla pertinenza della richiesta e la sua fattibilità. La perizia cantonale riporta vari progetti che potrebbero essere realizzati a breve-medio termine. Tra queste proprio la tratta in oggetto.

In aggiunta la SST prevede sulla medesima tratta della passeggiata a lago, la percorrenza delle biciclette. La fattibilità del progetto dipenderà dalla sicurezza e dalla razionalità dei costi.

Per quanto attiene al finanziamento dell'opera, essendo di carattere cantonale, il Cantone dovrà inserirlo a preventivo dei conti annuali, prendendo in riferimento i proventi delle tasse demaniali e i sussidi predisposti dalla Legge cantonale sul demanio pubblico.

In conclusione, riprendendo i temi del rapporto e tenendo conto delle considerazioni espresse dal Municipio, i commissari unanimi, accolgono le richieste presentate dalla mozione passeggiata a lago del 21.04.2011, nel demandare al Municipio il compito di coinvolgere le autorità cantonali ad attivarsi per permettere questo collegamento.

Per la Commissione delle Opere Pubbliche

Sisini Cesare, relatore

Mendrisio, 17 giugno 2012

¹Affermazione in qualità di pescatore dal mozionante.