



Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MD/GMa

Municipio, 6850 Mendrisio

Gentile Signora
Claudia Crivelli Barella
Via Giuseppe Andreoni 4
6850 Mendrisio

28 febbraio 2014

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 11 febbraio 2014

Titolo **Taglio di dodici pioppi in zona San Martino**

In risposta alla sua interrogazione le comunichiamo che effettivamente il Municipio ha autorizzato, con RM 1889 del 10 dicembre 2013, l'Ufficio federale delle strade (USTRA) a procedere al taglio di 10 pioppi lungo la ciclopista che costeggia il Laveggio in zona San Martino.

La richiesta d'abbattimento risale al 25 novembre 2011 e scaturiva nell'ambito di uno studio volto a migliorare la sicurezza dei tratti autostradali. L'USTRA ha dato incarico all'Unità territoriale, che si occupa della manutenzione dell'autostrada in Ticino, di analizzare a fondo i potenziali pericoli dovuti alla presenza di piante lungo i bordi autostradali. Il rapporto d'indagine allestito dall'Unità territoriale, in collaborazione con specialisti del settore forestale, ha evidenziato gli interventi da adottare per migliorare la sicurezza dei tratti autostradali, misure che in seguito vengono avallate dai diversi Uffici interessati.

Negli ultimi dieci anni gli eventi naturali straordinari violenti sono aumentati e si manifestano anche diverse volte all'anno, aumentando così le probabilità di pericolo in generale. Uno degli obiettivi dell'USTRA è la sicurezza dell'utente. Di fatto tutte le piante con un'altezza superiore alla distanza che va dalla base dell'albero al limite del bordo stradale sono considerate a rischio. Anche le piante situate ad una distanza adeguata dalle corsie comportano un certo rischio durante eventi atmosferici violenti: in questi casi, parti delle piante possono staccarsi ed arrivare sulla carreggiata, specialmente quando le stesse

crescono su scarpate a monte delle corsie e sono di legno fragile come ad esempio: salici, pioppi, robinie e betulle.

Il grado di pericolosità della pianta è dato, non solo dalla specie della stessa, ma da un insieme di fattori che la riguardano come ad esempio: la provenienza, le caratteristiche di ogni singolo albero, come è cresciuto, la messa a dimora, la struttura del terreno, l'andamento delle stagioni, la vegetazione circostante e la sua densità. Hanno pure rilevanza i tipi d'intervento effettuati sull'albero (tagli, potature ecc.) e gli interventi che sono avvenuti nella piantagione circostante. Un altro punto importante riguarda gli interventi di scavo, pavimentazione, etc., effettuati nei pressi dell'apparato radicale.

Sulla scorta di tutti questi elementi, le piante vengono classificate secondo diversi gradi di pericolo, da GR1 a GR5:

- GR1: piante a rischio di caduta molto alto
- GR2: piante a rischio di caduta alto
- GR3: piante a rischio di caduta medio o medio alto
- GR4: piante a rischio di caduta medio basso o medio
- GR5: piante non ancora abbastanza alte per cadere sulle corsie, ma che lo saranno nei prossimi anni, oppure piante che per diverse ragioni è probabile che cadano nei prossimi anni

In base a questo insieme di criteri, l'USTRA auspicava l'abbattimento di questi pioppi lungo il lavaggio, all'altezza del sottopasso a nord della piscina, al mappale n. 2883 ed avevano già ottenuto nel 2010 il consenso in merito, anche del Consorzio manutenzione opere di arginatura del medio Mendrisiotto (CMAMM) che è il proprietario del sedime. Il Municipio è stato coinvolto sia per la dimensione degli alberi, il cui abbattimento necessita dell'autorizzazione Municipale, ma anche perché la loro manutenzione è di competenza comunale in quanto vista la presenza del camminamento e della pista ciclabile, tra l'altro molto frequentati.

In data 1° dicembre 2011 il responsabile del Verde Pubblico della Città redigeva un primo rapporto interno in cui auspicava un intervento meno drastico sul filare dei pioppi, proprio alla luce del loro valore paesaggistico. Queste valutazioni critiche venivano successivamente trasmesse dall'UTC all'USTRA il 20 dicembre successivo.

Nel gennaio 2012 l'USTRA accoglieva parzialmente le suggestioni formulate dall'UTC e nel marzo successivo faceva redigere un secondo rapporto sulla pericolosità dei pioppi da parte dell'associazione di categoria Jardin Suisse, rapporto che nelle sue conclusioni recitava: *"I Pioppi, in particolare i 10 a sud, rappresentano un grave pericolo per la sicurezza dell'autostrada. Raccomandiamo vivamente di toglierli e di sostituirli con essenze più idonee..."*, conclusione che ha in seguito trovato riscontro durante le opere di abbattimento appena concluse (vedi fotografie allegate). Nel frattempo la persona di contatto presso l'USTRA andava in pensione e la questione viene ripresa dalle parti nell'autunno del 2013.

Dopo lunghe trattative, nelle quali la Città ha coinvolto oltre al CMAMM, anche l'Ufficio della Natura e del paesaggio e l'Ufficio caccia e pesca, si giunge finalmente alla

conclusione di portare in Municipio la richiesta d'autorizzazione all'abbattimento di 10 pioppi che dovranno però essere sostituiti con la messa a dimora di ca. 25/30 carpini bianchi (*Carpinus betulus*, un'essenza che anche in futuro non dovrebbe creare problemi di sicurezza all'USTRA) il tutto a carico dell'USTRA. Una soluzione che riesce a coniugare le esigenze di sicurezza dell'USTRA e la salvaguardia di questo filare alberato particolarmente apprezzato dalla nostra popolazione.

Per evitare fraintendimenti e possibili strumentalizzazioni si suggeriva all'USTRA quali mandatarî dell'opera di gestire in prima persona l'informazione verso la popolazione.

Da parte sua la Città ha programmato una potatura dei restanti 18 pioppi, proprio per scongiurare l'abbattimento, a causa del possibile ripresentarsi di una situazione di pericolo, ed ha iniziato a raccogliere delle valutazioni dei costi per la potatura necessaria per questa operazione ed ha ottenuto la copertura finanziaria dell'operazione tramite un credito in delega per opere straordinarie relative al verde pubblico, con RM 1841 del 10 dicembre 2013. Lavori che avrebbero dovuto idealmente iniziare verso fine febbraio, subito dopo il taglio dei primi 10 pioppi, e prima dell'inizio della fase vegetativa degli alberi.

In data 11 febbraio 2014 l'USTRA ha dato incarico alla ditta ECO 2000 SA di procedere all'abbattimento dei 10 pioppi, come da autorizzazione Municipale e puntualmente dopo il primo colpo di motosega è giunta sui banchi del Municipio l'interrogazione e diverse persone hanno manifestato il loro dissenso sul cantiere e per questo motivo i lavori in programma presso lo stesso, sono stati momentaneamente sospesi.

A margine della risposta alla domanda legittima da lei sollevata a nome dei verdi, ci permettiamo di far rilevare che sarebbe stato sufficiente contattare i responsabili dell'Ufficio tecnico della Città per avere immediatamente tutte le delucidazioni del caso.

È poi repressibile il fatto che tra le righe dell'interrogazione si lasci trasparire una certa sufficienza verso gli aspetti legati alla messa in sicurezza di infrastrutture e persone, aspetto che viene minimizzato e quasi banalizzato. Inoltre, ancora una volta, si dà l'impressione che il Municipio e i servizi della Città siano scarsamente sensibili nei confronti della conservazione del Verde Pubblico che si lascia intendere sarebbe considerato solo alla stregua di "legnaccia".

In quanto alla presunta protezione dal rumore e dall'inquinamento si tratta poi di un argomento inconsistente perché solamente una fascia boschiva ben folta e dalla larghezza di qualche decina di metri può portare a qualche beneficio misurabile. Il filare in questione ha invece un importante valore paesaggistico e proprio per questa ragione il Municipio e i suoi servizi si sono adoperati sin dall'inizio per salvaguardarlo nella misura massima possibile.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 5 ore lavorative.

Sicuri di avere evaso esaustivamente la sua richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Lic. oec. HSG Carlo Croci
Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga
Segretario

Allegate

Fotografie stato pioppi

Copia

Dicastero Ambiente/UTC