

Mendrisio, 15 giugno 2016

Interrogazione

Mancanza di posteggi Park and Rail per i cittadini di Mendrisio Borgo e dei Quartieri? Quali soluzioni urgenti?

Signor Sindaco,
Signori Municipalì,

Lodevole Municipio di Mendrisio,

sulla scia dell'interrogazione presentata dai Colleghi Massimiliano Bordogna e Cesare Sisini, e riprendendo la risposta del Municipio all'interrogazione PLR del 12.06.2014 intitolata "Park and Rail: quali strategie", negli ultimi giorni è emerso un nuovo cambiamento di scenario in tema gestione stalli Park and Rail che, potenzialmente, rischia di appesantire la carenza di posti auto.

Ricordiamo che, approfittando del periodo di inattività del ristorante in vetta, con le FFS e la direzione della FMG si è quindi considerata la possibilità di usufruire dell'area di posteggio, di proprietà del Comune, a Capolago (mappale n. 439 RFD Mendrisio /Sezione Capolago), attualmente sterrata e con ca. 140-160 posteggi disponibili, quale Park and Rail.

In seguito alla riapertura della ferrovia Monte Generoso, vi sarà un problema con i posteggi Park and Rail attualmente utilizzati sul sedime di proprietà del Comune, affittato alla stessa FMG SA. Gli utenti hanno ricevuto disdetta e a causa di ciò ci sarà carenza di parcheggi per i pendolari, in particolar modo gli abitanti della città si troveranno svantaggiati.

In data primo ottobre 2014, sulla base delle valutazioni effettuate, il Municipio aveva proposto di affidare la possibile sistemazione (asfalto, barriere, casse, illuminazione, ecc.) alle FFS e di negoziare con le stesse le condizioni finanziarie per la sua utilizzazione. Nella medesima risposta, si indicava che *"Il Comune incassa dalla FMG un importo fisso annuo di CHF 36'000.--. Attualmente posteggiano ca. 140 auto, praticamente tutti utenti del treno, con un importo fisso (indipendente del numero di mesi) di CHF 250.-- fino a fine 2014. Per il 2015 verranno rinegoziate le condizioni di utilizzo in base alla gestione del sedime ed alle decisioni delle FFS in merito alla sistemazione del posteggio"*.

Purtroppo ora i tempi si accorciano e trovare una soluzione immediata risulta difficile.

Avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC e dal Regolamento Comunale trasmettiamo la presente interrogazione:

1. è stato informato dalla FMG SA di questa decisione (soppressione posteggi Park and Rail?)
2. gli utenti del posteggio saranno aiutati a trovare una soluzione?
3. a quanto ammonta l'affitto pagato dalla FMG SA? A quanto ammonterebbero i ricavi se il fondo fosse affittato direttamente dal Comune all'utenza Park and Rail (numero di stalli disponibili)?

4. il Municipio come valuta la proposta di edificare un autosilo sul fondo in oggetto a favore dell'utenza Park and Rail e della ferrovia Monte Generoso? Verrà inserito a piano finanziario?
5. Il Cantone ha preso posizione in merito alla lettera del 31 luglio 2014 inviata dal lodevole Municipio in merito alla strategia P+R?

In fede,

Giovanni Poloni, Capogruppo PLR in Consiglio Comunale