



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
RP/mcr

Egregi Signori
Consiglieri comunali
Daniele Raffa,
Patrick Valtulini e
Andrea Cantaluppi

12 maggio 2023

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 19 ottobre 2022

Titolo **Mendrisio "Città inclusiva" resterà un sogno?**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

1) La posa dei parcheggi è stata autorizzata ed è di competenza del Municipio?

Nella fase pianificatoria e in sede di rilascio delle licenze edilizie, i parcheggi rientrano nelle competenze di analisi ed approvazione del Municipio.

Nella fattispecie, come si dirà in seguito, il posteggio riservato ai disabili è stato eliminato fisicamente durante la fase di cantiere.

La decisione del suo spostamento definitivo a nord del terminale bus è stata oggetto di pubblicazione e successiva approvazione formale da parte dell'Autorità cantonale, committente e responsabile della progettazione e realizzazione del nuovo interscambio della stazione FFS di Mendrisio.

2) La posizione è stata valutata prendendo in considerazione le persone con difficoltà motoria?

Il tema del mantenimento dei posteggi di breve durata e per i disabili è stata ampiamente discussa con i servizi competenti del Dipartimento del territorio e delle FFS, nell'ambito della progettazione del nodo intermodale della stazione FFS di Mendrisio (nuovo terminale bus, nuovo posteggio due ruote, nuovo sottopasso sud, riqualifica aree pedonali, ecc.).

Il progetto ha considerato le disposizioni della Legge sui disabili (LDis), in particolare:

- la realizzazione di un nuovo marciapiede continuo e senza ostacoli lungo Via Franscini;
- la semaforizzazione dell'incrocio con Via Brenni;
- la realizzazione di 1 (ev. 2) posteggi per disabili nel posteggio P&R a nord del nuovo terminale bus (nuova ubicazione in prossimità del distributore biglietti e del terminale);
- percorso senza ostacoli e a norma LDis tra il posteggio e la stazione FFS e l'Ufficio postale;
- nuovo sottopasso sud per il collegamento del Comparto Rime-Brécc con rampe a norma disabili.

Grazie a questi interventi, anche alle persone con disabilità è stata data l'opportunità di prendere più agevolmente treni e bus e compiere le operazioni postali senza dover necessariamente attraversare Via Franscini (presso l'incrocio con Via Motta).

Inoltre, si è pure chiesta ed ottenuta una continuità di copertura tra la tettoia del nuovo terminale dei bus e quella dello stabile viaggiatori FFS. Il percorso dal posteggio disabili del P&R, seppur più lungo, risulta così quasi completamente protetto dalle intemperie

Nella zona Hotel Milano ed ex Ristorante Stazione, per contro, non erano previsti interventi particolari nella prima tappa del nodo intermodale.

Durante la fase di cantiere è stato predisposto un posteggio disabili sostitutivo, che in seguito è stato pubblicato definitivamente.

3) Con quale criterio si è deciso di non ripristinare il posteggio disabili?

Inizialmente si era ipotizzato che parcheggi a favore di disabili fossero integrati negli stalli verso la Galleria Baumgartner. Successivamente, tale provvedimento non è più stato contemplato.

Il mappale n. 1202 RFD fronte Stazione è di proprietà comunale e sullo stesso, a PDef segnaletica del 26.10.2020, sono stati inseriti 2 stalli Taxi ed uno per il carico-scarico (vedi sotto) longitudinalmente l'asse cantonale, secondo le normative vigenti.

La riorganizzazione urbanistica e architettonica dell'area interessata, ha portato ad estendere l'area pedonale creando (secondo ormai canoni progettuali consolidati) larghi marciapiedi a vantaggio anche degli spostamenti in sedia a rotelle.

La situazione - regolarmente pubblicata - creata nell'area di parcheggio contro pagamento fronte Albergo Milano dai sevizi cittadini (con l'inserimento di uno stallo disabili) era da ritenersi provvisoria e necessaria, vista la lunga durata dei lavori che avevano compromesso l'utilizzo dello stallo disabili prima presente (prevedendo ed auspicando una ricollocazione limitrofa alla stazione, terminato lo stesso cantiere).

Come detto sopra, il posteggio disabili è stato spostato più a nord.

Ciononostante la demarcazione provvisoria di cui sopra, pur non essendo ottimale, è stata mantenuta al fine di dare un'ulteriore possibilità di posteggio ai disabili, ritenuta anche la posizione interessante rispetto al Centro Medico.

Si rileva infine che sono disponibili per l'accesso al comparto della stazione FFS, diversi posteggi riservati ai disabili presso il nuovo autosilo SUPSI (livello stradale di Via Flora Ruchat Roncati collegato con ascensore), raggiungibile tramite il nuovo sottopasso FFS sud. In tale autosilo è possibile posteggiare per brevi durate, come pure lasciare l'auto per l'intera giornata o più, per prendere il treno (165 posteggio P&R).

Sperando di avere evaso esaustivamente la richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Copia:

Dicastero Sicurezza Pubblica /Polizia comunale
Dicastero Costruzioni /Ufficio tecnico comunale