

Mendrisio, 19 giugno 2014

INTERROGAZIONE

Linea Serfontana

Signor Sindaco,
Signori Municipali,

negli scorsi giorni si è appreso dai quotidiani ticinesi (vedi articoli del 12 giugno e l'Informatore del 13 giugno 2014) che la Città di Mendrisio non contribuirà più al finanziamento della corsa speciale Rancate-Ligornetto-Stabio-Genestrerio-Novazzano-Serfontana: "Una falla, che avrebbe potuto far affondare la linea, tappata grazie all'accorto intervento di Novazzano e Stabio" (articolo del GdP del 12 giugno u.s.).

La decisione è stata motivata dal fatto che sarebbe limitato il numero di persone che usufruisce della linea. Una linea che, a decorrere dal cambiamento d'orario 2015, sarebbe stata inserita nell'orario ufficiale e ritenuta quindi corsa regolare con tutti i vantaggi del caso.

La quota annua a carico di Mendrisio era minima e pari a circa Frs. 3'000.- su una spesa totale di Frs. 20'000.-.

Consapevoli delle attuali difficoltà finanziarie del comune, ma attenti al fatto che Mendrisio si pubblicizza come un comune polo, una città dell'energia, una città Slow, una città Vel, ci permettiamo di porre le seguenti domande:

- Prima di questa scelta, il municipio aveva avuto un accordo con i comuni partner?
- Come mai si è voluto togliere un servizio offerto alla nostra cittadinanza, in particolar modo agli anziani dei nostri comuni, costringendo i comuni di Stabio e Novazzano ad assumersi, con lungimiranza, la nostra quota (peraltro relativamente esigua)?
- Non è da sempre stata l'intenzione della Città di investire nei mezzi pubblici per il miglioramento della viabilità regionale e al servizio dei cittadini tutti?

In fede

Daniela Rezzonico
Gianbattista Rusca, consiglieri comunali PLR