Città di Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
MD / GG

Municipio

Egregi Signori
Consiglieri comunali
Giovanni Poloni
Filippo Pfister
Gentile Signora
Consigliera comunale
Martina Arizanov

13 novembre 2026

Risposta
del Municipio di Mendrisio

Interrogazione del 19 settembre 2026

Titolo **Progetto USTRA "MeMe" nel Mendrisiotto: un investimento massiccio a discapito della qualità di vita e della pianificazione sostenibile?**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

1. **È il Municipio a conoscenza del progetto autostradale MeMe le criticità emerse, in particolare per quanto concerne l'inefficacia delle barriere foniche dopo soli 16 anni dalla fine dei lavori e il mancato conteggio degli effetti del POLUME?**

   Il Municipio ha esaminato con attenzione l'incarto del progetto esecutivo EP01 N2 Melano – Mendrisio "MeMe", introdotto dall'USTRA durante l'ultima riunione del Comitato d'accompagnamento politico (CAP) del PoLuMe del 15 maggio 2026 e successivamente presentato nel corso dell'estate ai Comuni territorialmente toccati, in vista della sua imminente pubblicazione.

   Il 13 ottobre 2026, a fronte delle diverse criticità riscontrate, il Municipio ha inoltrato opposizione al progetto, congiuntamente al Comune di Val Mara. In sintesi, la decisione di presentare opposizione non esprime una contrarietà di principio agli interventi di risanamento dell'A2. Essa nasce dalla convinzione che il progetto MeMe debba essere inserito in una visione complessiva del futuro dell'asse autostradale nel Mendrisiotto e nel Basso Ceresio, evitando di realizzare oggi opere importanti e onerose (si parla di circa 100 milioni) che potrebbero risultare non coordinate con le successive scelte infrastrutturali.

L'obiettivo perseguito dai Comuni è che gli investimenti federali producano un miglioramento concreto e durevole della protezione fonica, della qualità di vita, del paesaggio e dell'assetto territoriale, tenendo conto anche di PoLuMe e delle pianificazioni cantonali e comunali in corso.
È in questo senso che Mendrisio e Val Mara hanno chiesto di non approvare l'opera nell'attuale configurazione.

2. **Qual è la posizione del Municipio in merito a un progetto che, pur costando 100 milioni di franchi, non garantisce il rispetto dei limiti fonici in oltre il 40% dei punti di controllo?**

   V. risposta alla prima domanda.

3. **Data la possibilità di fare opposizione al progetto (periodo di pubblicazione: 14 settembre - 13 ottobre 2026), quali passi intende intraprendere il Municipio per tutelare l'interesse pubblico, la salute dei cittadini e la coerenza pianificatoria del nostro Cantone?**

   V. risposta alla prima domanda.

4. **Intende il Municipio intervenire con decisione e con tutti gli strumenti legali a disposizione presso l'USTRA per richiedere una revisione radicale del progetto, che integri la pianificazione del territorio e le richieste della popolazione (es. coperture), evitando un investimento che, nel lungo periodo, risulta palesemente inadeguato?**

   V. risposta alla prima domanda.

5. **Il Municipio ritiene di doversi attivare e prendere una leadership sugli interventi autostradali (in gran parte sul suo territorio, oggi deturpato pesantemente) che verranno realizzati nella regione oggetto della presente interrogazione?**

   Il Municipio ritiene essenziale esercitare un ruolo attivo e propositivo in relazione ai temi infrastrutturali che interessano direttamente il proprio territorio, facendo valere le esigenze della Città e della sua popolazione nelle sedi istituzionali competenti. A questo scopo, oltre a sedere con due rappresentanti nella Commissione dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio, mantiene un dialogo costante con il Cantone ed i rispettivi uffici federali, partecipando a incontri regolari, tavoli di lavoro e riunioni specifiche. Inoltre, partecipa sempre alle consultazioni federali/cantonali sui temi di mobilità prendendo posizioni specifiche (v. ultime consultazioni sul progetto "Trasporti '45" e sul Piano settoriale dei trasporti).

   Il Municipio continuerà pertanto a confrontarsi, contribuendo al coordinamento ed alla ricerca di soluzioni condivise. Tale approccio concerne anche il settore ferroviario e risponde all'obiettivo di promuovere una mobilità integrata e moderna, che contemperi le necessità della mobilità con la tutela del territorio e il miglioramento della qualità di vita dei cittadini.

Sperando di avere evaso esaustivamente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco	Il Segretario comunale
Samuele Cavadini *Economista aziendale SUP*	Massimo Demenga *Lic. rer. pol.*

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 1.5 ore lavorative.

Copia:
Dicastero Pianificazione e spazi pubblici