



Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR/mcar

Municipio, 6850 Mendrisio

Gentili Signore
Egregi Signori
Consiglieri comunali
Andrea Stephani, Andrea Ghisletta,
Claudia Crivelli Barella,
Giacomo Stanga, Grazia Bianchi e
Daniela Carrara

13 novembre 2020

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 20 maggio 2020

Titolo **Covid-19: ripartenza su due ruote?**

In risposta all'interrogazione del 20 maggio u.s., dal titolo "Covid-19: ripartenza su due ruote?", lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

1. Cosa intende fare il Municipio di Mendrisio, in collaborazione con la Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM), per sviluppare la propria rete di piste ciclabili, a seguito delle doverose riflessioni (anche nell'ambito legato alla mobilità) di questo periodo di crisi?

Si premette che la rete delle piste ciclabili è impostata su vari livelli d'interesse e di competenza. Il Cantone pianifica e attua i percorsi ciclabili di interesse nazionale, cantonale e regionale in base alla Legge sulle strade (in accordo con la CRTM), mentre i percorsi ciclabili locali sono definiti dai Piani regolatori comunali.

Il Municipio, con il Piano ciclistico della mobilità comunale - PCMC (vedi risposta n. 3), completa la rete cantonale delle piste ciclabili. Il PCMC serve per avere una visione generale d'insieme e poter programmare a lungo termine gli interventi.

In seguito al periodo particolare della pandemia Covid-19 e le conseguenti misure di protezione (distanziamento sociale), che hanno portato ad un'importante riduzione degli spostamenti con i mezzi pubblici o su vetture condivise (Car Pooling) con un uso accresciuto della bicicletta, il Municipio ha deciso di costituire un gruppo di lavoro interno all'Amministrazione per individuare possibili misure facilmente implementabili date dal momento particolare che stiamo vivendo (misure Pop Up), per migliorare la mobilità e la sicurezza dei percorsi sulle due ruote e promuovere l'uso della bicicletta sul territorio della Città di Mendrisio. Tali misure non sono fini a sé stesse, ma sono già previste nel PCMC in fase di elaborazione.

Il gruppo di lavoro è formato dal Capo Dicastero Pianificazione Francesca Luisoni, dal direttore dell'UTC Michele Raggi, dai collaboratori dell'UTC Massimo Ortelli e Massimo Carmellini, dal vice comandante della Polizia Tiziano Muscionico, nonché dal presidente di Pro Velo Ticino Marco Vitali.

2. Il Municipio di Mendrisio ha valutato, ad esempio, l'ipotesi di introdurre delle corsie pop up per le biciclette (anche solo a titolo di sperimentazione)? Se sì, quali zone sono state individuate?

Come già preannunciato nel comunicato stampa trasmesso il 4 settembre 2020, il Gruppo di lavoro, che si è pure avvalso della consulenza del Signor Marco Vitali, Presidente di Pro Velo Ticino, ha sottoposto al Municipio alcuni possibili interventi. A partire dal 7 settembre 2020 sono state progressivamente implementate le seguenti misure:

- demarcazione di corsie ciclabili nelle due direzioni su:
 - Via Turconi Mendrisio
 - Via Beroldingen Mendrisio
 - Via M. Roggia Ligornetto
- utilizzazione da parte delle bici della corsia bus di Via Agostino Maspoli e i semafori permettono ai ciclisti l'attraversamento dell'incrocio in zona Banchette;
- soppressione di un posteggio in via Gismonda (Mendrisio) per migliorare il passaggio alle biciclette;
- possibilità di circolazione per le due ruote in Via Rizzi e parzialmente in Via Bolzani.

Si tratta delle prime misure individuate; altre misure sono in fase di approfondimento in relazione alla loro fattibilità tecnica e, se del caso, potranno essere implementate in seguito.

Vista l'urgenza degli interventi, analogamente a quanto concordato con i competenti uffici cantonali anche per altri comuni, la pubblicazione della segnaletica necessaria all'implementazione di queste misure avviene a titolo sperimentale per la durata di sei mesi.

Si coglie l'occasione per segnalare che il Cantone, nell'ambito del nodo di interscambio alla stazione FFS di Mendrisio, ha inserito la preselezione per biciclette ai semafori.

3. A distanza di quasi tre anni dalla sua approvazione in Consiglio comunale, in che modo il Municipio di Mendrisio ha concretizzato la Mozione “Una città su due ruote: Mendrisio si doti di un Piano comunale della mobilità ciclistica (PCMC)”?

Il mandato per l’allestimento del Piano della mobilità Ciclistica comunale è stato affidato ad un progettista che ha completato il progetto preliminare (piano d’indirizzo). Quest’ultimo è inteso quale completamento della rete pianificata dal Cantone ed è composto da un rapporto tecnico che contiene un’analisi a più livelli del contesto ed una proposta per il completamento della rete ciclabile. Quest’ultima è evidenziata su una planimetria che indica i tracciati e da un piano d’indirizzo che descrive gli interventi auspicati (moderazione del traffico, corsia ciclabile, pista ciclopedonale, adattamento ai sensi unici, ...). Il documento è ancora in fase di affinamento e a breve sarà portato all’attenzione del Municipio.

4. Come si intende favorire l’intermodalità (ovvero l’uso combinato di mezzi pubblici/privati) nel comparto chiave della stazione, dove sono in corso i lavori per il campus universitario e per la riorganizzazione delle strutture dei trasporti pubblici?

Si ricorda che con l’entrata in funzione della nuova galleria del Ceneri verrà potenziato tutto il trasporto pubblico: rete ferroviaria regionale, linee bus regionali e linee bus urbane (orario 2021). In particolare per favorire l’uso combinato di mezzi pubblici/privati alla stazione FFS Mendrisio, il Cantone sta realizzando il nuovo nodo di interscambio che conta 10 posti autobus (terminale bus concluso e messo in funzione) e un posteggio coperto per 110 biciclette e 120 moto (i lavori cominceranno il 16 novembre 2020 e dovrebbero terminare il 31 dicembre 2020).

Il Comune ha realizzato un autosilo sotto l’edificio SUPSI con 360 posteggi, di cui la metà dedicati al Park & Rail (saranno disponibili verso fine ottobre 2020). In attesa della realizzazione del posteggio definitivo per le biciclette, il Municipio ha allestito un posteggio provvisorio per quest’ultime (nel piazzale ubicato sul retro dell’ex albergo Stazione), che rimarrà disponibile fino alla conclusione dei lavori relativi al nodo d’interscambio.

5. A che punto è il progetto regionale di creazione di una rete di bike sharing tramite postazioni di noleggio di e-bike?

La competenza per la creazione della rete di bike sharing è della CRTM, che sta affinando la proposta per l’estensione della rete già presente nel Luganese a sud del ponte diga. In tutto saranno presenti 40 postazioni con ca. 160 biciclette (di cui ca. 80 elettriche). Circa la metà saranno ubicate sul territorio della Città di Mendrisio.

È ipotizzabile che già nel corso del 2021 la rete di bikesharing del Mendrisiotto sarà in funzione.

6. Il Municipio di Mendrisio, per contribuire a rispondere ai principi dello Sviluppo sostenibile inserito nel documento "Mendrisio 2030", intende dotare la Polizia comunale di biciclette e scooter elettrici per svolgere i compiti di prossimità alla cittadinanza?

L'impiego futuro di biciclette e scooter elettrici da parte della Polizia comunale non è escluso. Un'eventuale introduzione di questi mezzi di trasporto dovrà comunque sottostare a diversi fattori tecnici e tattici, elencati qui di seguito:

- la proporzione di forze sul terreno, ossia la possibilità di avere sufficiente mobilità delle forze a garanzia delle richieste di intervento;
- la tipologia del servizio (più indicato per assistenti che per agenti di Polizia);
- la morfologia del territorio;
- l'opportunità d'impiego in determinate zone (Zone 30, Zone d'incontro, ecc.);
- le prestazioni effettive dei mezzi e future tecnologie.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Copia
Dicastero Pianificazione /UTC