



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MD/ps

Gentile Signora
Consigliera comunale
Marcella Bianchi
Via al Pero 2
6852 **Genestrerio**

20 gennaio 2016

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del **21 ottobre 2015**

Titolo **Misurazione traffico Genestrerio**

Gentile Signora Consigliera comunale,

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

Il progetto di chiusura delle strade del nucleo di Ligornetto al traffico di transito ha preso avvio almeno un decennio fa, quando Ligornetto era un Comune indipendente.

L'allora Comune di Ligornetto aveva incaricato uno Studio di ingegneria affinché predisponesse il progetto e si occupasse di elaborare un rapporto giustificativo e di fattibilità in cui fossero valutate le potenziali ripercussioni e i riporti di traffico che la chiusura del nucleo di Ligornetto avrebbe comportato sull'intera rete viaria della regione.

In tale contesto e affinché al termine dell'anno di prova possa esser definito se e in quale misura la nuova segnaletica possa esser confermata, lo Studio di ingegneria, poco prima dell'introduzione delle prescrizioni e in punti strategici individuati dallo stesso¹, ha eseguito dei rilevamenti del traffico.

Questi monitoraggi verranno ripetuti nel corso dell'anno sperimentale, e serviranno per la predisposizione di una valutazione finale del progetto elaborata dagli ingegneri specialistici del traffico.

Per quanto attiene in particolare i rilevamenti richiesti dalla Commissione di Quartiere di Genestrerio, si rileva che nell'ambito delle riflessioni fatte da parte dello Studio incaricato con l'allora Municipio di Ligornetto e con la CRTM, si era deciso di non monitorare la strada principale che attraversa il nucleo di Genestrerio in quanto strada cantonale non direttamente collegata verso i valichi di confine ed esterna al comparto interessato dalla limitazione del traffico.

¹ Postazioni in Via ai Grotti / Via della Posta / Via ai Ronchi (Quartiere Rancate), Via M. Roggia / Via Cantun Sura / Via E. Bernasconi / Via Cantun Sota / Via Vela/Via Mastri (Quartiere Ligornetto) e alle rotonde di Rancate e di Stabio verso tutte le direzioni.

Il Municipio tiene comunque a sottolineare che dispone già dei dati relativi ai veicoli di transito di questa via di collegamento così come delle vie secondarie del Quartiere di Genestrerio; nel corso della realizzazione dello studio per l'introduzione delle zone 30 sono state infatti monitorate Via al Pero, Via Campagnadorna, Via Canova, Via Campagnola, Via Laveggio, Via Mulino e Via Vallera². I dati sono già stati trasmessi alla Commissione di Quartiere.

Sentito il parere dello Studio specialistico e considerate le richieste della Commissione, la "radiografia" viaria della via principale e risalente a prima dell'introduzione delle prescrizioni sarà oggetto di un raffronto con dei rilevamenti che saranno svolti nuovamente nel corso dell'anno di prova sull'arteria principale e poi inglobata nel sopra menzionato rapporto finale.

Si ricorda che lo scopo delle limitazioni del traffico introdotte è quello di far sì che le auto che provengono dai valichi (in particolare Cantinetta) vengano convogliate sulle strade principali e non verso le vie secondarie di Genestrerio.

L'Esecutivo, non ha alcun motivo di credere che le prescrizioni avranno delle ripercussioni su Via Campagnola, Via al Pero, Via Colombèra e Via Vallera, considerato inoltre che queste Vie sono limitate al transito (solo con permesso di domicilio). Per tali motivi il Municipio non ritiene necessario analizzare e inglobare nello studio questi percorsi.

Dai controlli eseguiti sino ad oggi da parte della Polizia comunale su parte di queste strade di secondaria importanza è inoltre emerso che, durante l'orario in cui il nucleo di Ligornetto è chiuso al transito, non vi è un considerevole aumento del traffico. La Polizia continuerà comunque a svolgere regolarmente dei controlli e sanzionare eventuali abusi.

Solo al termine dell'anno sperimentale di prova saremo in grado di stabilire, con il supporto dello Studio specialistico, se e come le prescrizioni di traffico possono essere confermate ed eventualmente completate con degli accorgimenti atti ad ovviare eventuali problematiche come quella di un ipotetico aumento del traffico nel Quartiere di Genestrerio.

Nella speranza che la presente risposta sia esaustiva, cogliamo l'occasione per porgere i nostri più distinti saluti.

Per il Municipio

Avv. Samuel Maffi
Vice-Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Copia
Dicastero Sicurezza Pubblica

² I dati risalgono al 2011, per tenere conto dell'aumento del traffico avvenuto nel corso degli ultimi anni è necessario, per la strada cantonale, applicare un aumento del 2/3 % dei veicoli di transito.