



Sezione di Mendrisio
Lega - UDF

Mendrisio, 23 giugno 2023

Interpellanza

Attraversamento veicolare nucleo di Ligornetto – Sentenza Tribunale federale

Spettabile Municipio,

è notizia di oggi che il Tribunale federale ha accolto il ricorso di Stabio in relazione alla prospettata chiusura a fasce orarie decisa, soluzione pragmatica ma attuabile, a sua tempo dalla Città di Mendrisio. Quindi il transito parassitario nel nucleo di Ligornetto continuerà. Dopo la concessione dell'effetto sospensivo in relazione alla decisione di Mendrisio, oggi è arrivata la sentenza del TF. Sentenza che però lascia qualche possibilità relativa alla chiusura del nucleo di Ligornetto con l'onere del risanamento fonico

A riguardo ciò, avvalendoci delle facoltà concesse dalla Legge Organica Comunale (art.66) poniamo le seguenti domande:

- Quali saranno i prossimi passi che intraprenderà l'Esecutivo?
- Quali tratte dovranno essere risanate fonicamente?
- Le tratte di cui sopra sono comunali o cantonali?
- L'Esecutivo intende approcciarsi con Cantone e Stabio per il risanamento fonico?
- Quale sarà la proposta che l'Esecutivo farà a Cantone e Stabio per la chiave di riparto dei costi del risanamento fonico?
- L'Esecutivo incaricherà il suo Servizio giuridico per una nuova proposta di chiusura del nucleo dopo aver eseguito il risanamento fonico?
- Vista l'impossibilità di chiudere il nucleo in certe fasce, l'Esecutivo intende intraprendere altre misure dissuasive?
- La Polizia comunale continuerà ad eseguire controlli della velocità in zona 30 km/h in tutte le fasce orarie ma soprattutto in quelle "calde" della mattina/sera?
- L'Esecutivo è in grado di fornire i dati aggiornati sul transito giornaliero di veicoli?
- Per ovviare alla mancata chiusura del nucleo, quali proposte (vignetta, ...) intende proporre l'Esecutivo per ridurre il transito parassitario?
- Quanti sono i costi sostenuti dalla Città per tutto l'iter giuridico da quando sono iniziate le varie opposizioni?
- Come mai da sempre Rancate rimane chiusa al traffico nonostante la tratta che la riguarda non attraversa il suo nucleo, non è situata in una zona 30 e devia il traffico su altre arterie stradali?

- Non si pensa che aprendo il quartiere di Rancate si possa fluidificare e distribuire meglio il traffico?
- Ringraziamo per la gradita risposta

In fede

Lorenzo Rusconi

Mario Della Casa

Simona Rossini

Samuele Caimi

Massimiliano Robbiani