



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio  
Via Municipio 13  
CH-6850 Mendrisio  
  
058 688 31 10  
cancelleria@mendrisio.ch  
mendrisio.ch  
PR/ps

Egredi Signori  
Consiglieri comunali  
Giovanni Poloni  
Marcella Bianchi  
Ricardo Pereira Mestre

11 marzo 2015

## **Risposta del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 20 novembre 2014

Titolo **Situazione viaria Quartieri di Capolago e Genestrerio**

Egredi Signori Consiglieri comunali,

in relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si prega osservare quanto segue:

- **Il Municipio monitora la situazione del traffico nei vari Quartieri?**

Il Municipio, per tramite il Dicastero Sicurezza Pubblica, monitora la situazione del traffico mediante diverse misure. Da un lato la Polizia con il pattugliamento del comprensorio e il posizionamento di impianti di video sorveglianza in diversi punti strategici, tiene sotto controllo la situazione viaria e ne rileva eventuali disfunzionamenti.

Dall'altro lato la Polizia procede regolarmente alla posa di apparecchi di pilotaggio del traffico (Viacount e Viasis - Radar Amico) al fine di risolvere e monitorare problematiche concernenti la viabilità.

- **La situazione di alcuni Quartieri, tra i quali di Capolago e Genestrerio, si è fortemente deteriorata negli ultimi mesi. Quali misure intende prendere il Municipio?**

Il Municipio riconosce che nel proprio comprensorio vi sono delle situazioni problematiche legate al traffico. Nel corso degli ultimi mesi il Municipio si è prodigato unitamente al Cantone per risolvere il problema della mobilità e del traffico, e dei conseguenti effetti negativi che questo ha sull'ambiente, adottando tutta una serie di misure di tipo infrastrutturali, in gran parte oggetto del Piano dei trasporti del Mendrisiotto e del Programma d'agglomerato del Mendrisiotto (PAM), e di contenimento della circolazione veicolare (eliminazione dei posti auto abusivi, promovimento della mobilità aziendale e contenimento delle possibilità di posteggio per i pendolari presso le aziende, come pure sui sedimi privati non autorizzati, oppure ancora su aree pubbliche non regolamentate). Contestualmente a tale iniziativa il Municipio si è inoltre dotato di un Piano di mobilità.

Per quanto attiene specificatamente la problematica riscontrata a Capolago in zona stazione FFS, questa situazione critica sarà verosimilmente risolta nell'ambito delle misure infrastrutturali del PAM2 (Programma d'agglomerato del Mendrisiotto-Seconda generazione). Il Cantone dal canto suo a breve termine dovrebbe procedere alla progettazione di una soluzione fisica che migliori la sicurezza e permetta il giro dei bus.

- **Le strade secondarie comunali usate per "tagliare le code" (in tutti i Quartieri) possono essere vincolate ad un uso solo per residenti e consegne a domicilio, rispettivamente quando lo sono già, la Polizia procede a regolari controlli durante le ore di punta?**

Il Municipio, per tramite il Dicastero Sicurezza Pubblica, sulla base di quanto emerge dal monitoraggio del traffico, e da quanto viene eventualmente riportato dai cittadini stessi, decide regolarmente se adottare particolari prescrizioni relative al traffico. Va rilevato che il Municipio può adottare tali prescrizioni unicamente nei casi in cui queste sono proporzionate allo scopo prefisso e se vi è un sufficiente interesse pubblico, ovvero quando all'adozione della prescrizione limitante il traffico corrisponde un bisogno importante chiaramente avvertito dalla collettività.

Nei luoghi dove è già stata adottata una particolare segnaletica di limitazione del transito veicolare, la Polizia comunale a seconda delle proprie priorità e delle proprie disponibilità, esegue puntuali controlli e sanziona eventuali abusi.

- **L'illuminazione nei pressi di stazioni e fermate dell'autobus nonché laddove vi sono cantieri stradali verranno potenziate a breve?**

Le fermate del bus lungo gli assi stradali sono illuminate sulla base delle direttive specifiche in vigore. Nel caso in cui la fermata dispone di una pensilina questa viene predisposta di una illuminazione interna.

Per quanto riguarda la specifica problematica riscontrata a Capolago, nei mesi di marzo e aprile le AIL effettueranno delle misurazioni e delle verifiche a cui seguiranno le proposte di miglioramento. Per quanto concerne invece la problematica concernente il cantiere relativo alla realizzazione della nuova rotonda in Campagna Adorna, rileviamo che si tratta di un Cantiere di competenza Cantonale per cui secondo quest'ultimo non è necessaria forzosamente un'illuminazione. Nel corso del 2015 è comunque prevista l'installazione dei primi lampioni definitivi.

- **Il catasto dei rumori cosa prevede in materia? Cosa intende fare il Municipio per proteggere maggiormente la popolazione da questo aumento esponenziale dei transiti nei nostri Quartieri?**

L'Ufficio della prevenzione dei rumori è l'autorità competente per l'elaborazione del catasto dei rumori e dei programmi di risanamento delle strade nazionali e cantonali, e dunque esso è l'autorità incaricata di un eventuale suo aggiornamento.

Vi è da rilevare che con l'aumento del traffico vi è forzatamente una riduzione della velocità, di conseguenza l'aumento del traffico non genera sempre un incremento proporzionale dell'inquinamento fonico. Tale tesi è confermata anche dai dati relativi alla rete autostradale A2.

Ad ogni modo, sulla base di informazioni fornite da parte dalle FFS e dal Cantone, i Servizi cantonali competenti contestualmente alle verifiche foniche svolte presso gli edifici che si affacciano verso la strada cantonale, avrebbero valutato la posa di un asfalto fonoassorbente.

- **Nell'ambito della collaborazione con il dipartimento del Territorio è possibile richiedere delle misure straordinarie per la gestione del traffico parassitario (concernente le auto provenienti dai valichi che evitano di immettersi sull'autostrada per utilizzare le strade cantonali e causando dunque del traffico non collegato agli spostamenti dei residenti)? Si pensa a blocchi del traffico, zone a transito limitato per soli residenti o confinanti, limitazione per veicoli con codice di emissione Eurozero e Eurouno nelle ore di punta (6.00-9.00 – 16.00-20.00) come avviene per le Città di Monaco di Baviera (bollino verde – giallo – rosso per tutti i veicoli, compresi quelli con targa straniera).**

Le recenti misure che il Municipio ha adottato di cui si è detto sopra sono il risultato di una stretta collaborazione tra il Comune e il Dipartimento e sono la prova del fatto che una cooperazione tra Comune e Cantone nella risoluzione del problema della mobilità è possibile. La gestione e la regolamentazione delle strade cantonali e di autostrade restano tuttavia competenze di spettanza del Cantone o rispettivamente dell'USTRA. Il Municipio, che da parte sua esamina e decide regolarmente per tramite del Dicastero Sicurezza Pubblica se adottare particolari prescrizioni relative al traffico su strada comunale, si impegnerà ad ogni modo a mantenere e incentivare una stretta collaborazione con il Cantone garantendo una politica regionale per la gestione del traffico.

Nella speranza che la presente risposta sia esaustiva, cogliamo l'occasione per porgere i nostri più distinti saluti.

#### **Per il Municipio**

Lic. oec. HSG Carlo Croci  
Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga  
Segretario

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore lavorative.*

Copia  
Dicastero Sicurezza Pubblica /Polizia comunale  
Dicastero Ambiente e Territorio /UTC