

**Municipalità
CH-6850 Mendrisio**

www.mendrisio.ch

telefono +41 (0)91 640 31 31
fax +41 (0)91 640 31 35
e-mail segreteria@mendrisio.ch
Rif. RC / rp

Egregio Signor
Giovanni Poloni
Via Carlo Maderno 52
6825 **Capolago**

RISPOSTA

del Municipio di Mendrisio alla sua interrogazione del 5 aprile 2011 chiedente informazioni circa il progetto relativo alla posa di ripari fonici nel Quartiere di Capolago

In risposta alla sua interrogazione citata a margine ci preghiamo osservare quanto segue:

1. Il progetto in fase di realizzazione sulla tratta Mendrisio-Capolago corrisponde ai progetti iniziali presentati al Municipio e all'Ufficio tecnico?

Il progetto di risanamento fonico, elaborato dalle FFS, (costruzione pareti foniche) è stato presentato e pubblicato formalmente dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT) nella primavera del 2003.

Il Municipio di Capolago aveva allora presentato opposizione al progetto¹, previa serata informativa per recepire le aspettative dei cittadini, con la quale si chiedeva:

- la fono assorbenza su ambo i lati delle pareti foniche per evitare la riflessione del rumore della strada cantonale;
- un'attenta valutazione dell'inserimento paesaggistico mediante adeguata scelta di materiali e inserimento di elementi trasparenti;
- una serie di innalzamenti da 2m a 3m delle pareti (su ca. 1'200m) parte dei quali con elementi trasparenti;
- alcuni prolunghi delle pareti per ca. 350m.

L'UFT ha aderito quasi interamente alle richieste di Capolago ed ha proceduto ad una ripubblicazione del progetto rivisto.

Il Municipio ha riassunto quanto sopra in un comunicato "*Nuovo progetto risanamento fonico FFS - riassunto finale delle principali modifiche*" trasmesso ai media ed alla popolazione in data **18 giugno 2004**, nel quale dichiara che "*il progetto attuale rappresenta quindi complessivamente una buona soluzione*" e conclude auspicando "*un corale accoglimento del progetto, onde evitare un incalcolabile ritardo dell'inizio dei lavori*".

¹ Numerosi cittadini avevano pure presentato ricorso.



A seguito della richiesta di affinamento dal punto di vista paesaggistico formulata da Capolago, le FFS hanno incaricato un pool di architetti-paesaggisti per ottimizzare il progetto.

Il progetto ottimizzato è quindi stato sottoposto al Municipio ad inizio dicembre 2005.

Il Municipio ha preso posizione in data 16 gennaio 2006 chiedendo in alcuni punti il mantenimento del progetto originale (pareti complessivamente più alte, con parte oltre i 2m in materiale trasparente), rispettivamente dando il proprio accordo sull'uso dell'alluminio.

L'approvazione dei piani delle pareti foniche FFS da parte dell'UFT è datata **29 maggio 2006**; la stessa è cresciuta in giudicato.

L'UFT, in data **5 maggio 2010**, ha approvato definitivamente i piani riferiti al progetto esecutivo delle FFS del 12 febbraio 2010 (procedura semplificata in quanto conforme al progetto approvato nel maggio 2006).

In sostanza il progetto esecutivo non si discosta, se non per dettagli costruttivi delle fondazioni o leggeri adattamenti planimetrici, dal progetto pubblicato ed approvato nel 2006. Da rilevare un cambiamento di materiale "*da alluminio ad alluminio termo laccato rivestito da lamiera trapezoidale verticale*", come richiesto dagli architetti paesaggisti. In ogni caso non si rileva nessuna modifica di altezza o di diversa ripartizione tra parte piena e parte trasparente.

Da quanto sopra si può quindi affermare che le pareti foniche in fase di realizzazione corrispondono al progetto approvato con decisione del maggio 2006, rispettivamente giugno 2007 (assunzione spostamento binario FMG), cresciute in giudicato.

2. Il Dipartimento del territorio ha preso contatto con l'Ufficio tecnico? I tecnici delle FFS hanno informato le autorità competenti? Il progetto è stato approvato conformemente alle procedure edilizie in materia e di tutela del paesaggio?

Il progetto è stato elaborato dalle FFS su incarico dell'UFT. Lo stesso è stato pubblicato ed approvato secondo la Legge federale sulle ferrovie. In fase di esame del progetto sono stati coinvolti i competenti uffici cantonali e federali in materia di protezione dell'ambiente e del paesaggio. Le FFS ed il Cantone hanno sempre informato il Municipio e l'Ufficio tecnico in relazione alle diverse fasi di approvazione, come pure sulle procedure relative al risanamento fonico delle finestre (misure di facilitazione).

3. Il Municipio intende far sospendere i lavori per poter trovare una soluzione più consona alla protezione del paesaggio e del territorio?

In data 26 aprile 2011 il Municipio di Mendrisio ha scritto una lettera all'UFT con la quale chiedeva l'immediata sospensione dei lavori di posa dei ripari ed un incontro per discutere di possibili soluzioni alternative, meno deturpanti dal punto di vista paesaggistico.



L'UFT risponde in un primo momento che non ritiene opportuno l'incontro richiesto in quanto non sono presenti fatti di rilievo non conosciuti in occasione della procedura o che avrebbero dovuto essere conosciuti, ragione per cui non si è in presenza di una decisione viziata. Non si dispone quindi di alcun margine di manovra giuridico.

A seguito di un secondo sollecito scritto da parte del Municipio, in data 15 giugno 2011 si è tenuto un incontro/sopralluogo in presenza di una delegazione municipale e dei rappresentanti degli Uffici federali dei trasporti (UFT) e dell'ambiente (UFAM), delle FFS e del Cantone.

I rappresentanti degli uffici federali e cantonali hanno dato la loro disponibilità nella ricerca di una soluzione che permetta di ottimizzare il progetto riducendo l'impatto paesaggistico.

In particolare verrà ulteriormente approfondita la possibilità di aumentare la superficie vetrata rispetto alle pareti piene, mantenendo comunque la necessaria efficacia fonica dei ripari.

Le FFS dal canto loro rinunciano momentaneamente alla posa dei pannelli, limitando i lavori alle sole opere di fondazione del settore di Capolago.

È stato concordato un prossimo incontro entro l'estate nel quale sarà discussa la fattibilità tecnica di una soluzione alternativa ed i rispettivi costi.

4. A conoscenza del Municipio, il Comune di Riva San Vitale, che aveva richiesto i ripari in materiale trasparente per l'autostrada, ha inoltrato una richiesta simile anche per questo progetto?

Il Municipio di Riva San Vitale aveva effettivamente chiesto ripari in materiale trasparente nel corso della procedura di pubblicazione e ricorsuale del progetto.

Tale richiesta è stata considerata e valutata a suo tempo; visto il progetto approvato questa non ha però potuto essere presa in considerazione.

Nella speranza di aver evaso esaurientemente la sua interrogazione cogliamo l'occasione per porgere i nostri più distinti saluti.

Con distinti saluti.

Per la Municipalità:

Il Vice-Sindaco
Rolando Peternier

Il Vice-Segretario
Lic.iur. R. Crivelli

Copia: Dicastero Costruzioni / UTC