



Lodevole  
Municipio di Mendrisio  
Palazzo Municipale  
6850 Mendrisio

Mendrisio, 24.07.2023

### **Interrogazione: bike sharing servizio costoso e che non aiuta nemmeno l'ambiente**

L'estensione della rete Publibike al Mendrisiotto è costata 2'625'000 franchi ai Comuni interessati e 427'750 franchi al Cantone, importi sufficienti solo a coprire le spese della fase di avvio del progetto. I 3 milioni spesi sono serviti a dotare la regione di 270 biciclette in condivisione, per la metà elettriche e per l'altra metà muscolari. Per un costo totale per ogni bicicletta di 11'306.50 franchi.

Il servizio di bike sharing oltre ad essere costato queste cifre e a non aver tolto auto dalla strada (al massimo vengono usate da qualche studente che in alternativa sarebbe andato a piedi!) risultano costantemente in perdita e al momento della cessione da parte della Posta uno dei tre acquirenti di Publibike (sig. M. Bacher) confermò che "non è possibile gestire un servizio del genere senza sovvenzioni".

Il mancato uso da parte degli utenti ha fatto in modo che le tariffe diventassero altissime, si calcola infatti che per un utilizzo di 4 ore si paghino 24.50 franchi, per una famiglia di 4 persone 98.00 franchi.

La manutenzione di ogni singola bici a Bellinzona è stata calcolata in franchi 1'100.00.

Non dimentichiamo inoltre che non sono nemmeno ecologiche in quanto per la raccolta e la redistribuzione delle biciclette vengono usati furgoni a diesel.

Ovunque sul territorio siano state installate le postazioni di condivisione delle biciclette Publibike i Comuni hanno dovuto passare alla cassa, chi più chi meno, a dipendenza della posizione.

Alla luce di queste osservazioni chiediamo al lodevole Municipio:

- A quanto ammonta il contributo di Mendrisio?
- Corrispondono anche per Mendrisio le cifre di manutenzione calcolate a Bellinzona?
- I costi di utilizzo riportati nella nostra premessa corrispondono anche per Mendrisio?
- E' possibile conoscere i dati di utilizzo del servizio?
- Qual è la postazione più utilizzata? E la tratta più gettonata da/a?
- Come giudica il Municipio l'impatto ambientale dato dal servizio?
- Ci sono stati vandalismi? Se sì a quanto ammontano i danni? Sono stati trovati i responsabili?

Per il gruppo Lega

Simona Rossini

Massimiliano Robbiani

Samuele Bobo Caimi

Paola Galfetti

Mario Della Casa