

**MESSAGGIO NO. 153 /2012**

**RISPOSTA ALLA MOZIONE DEL 7 DICEMBRE 2011  
RICHIEDENTE L'INTRODUZIONE DELLA VELOCITÀ A  
30KM/H SU VIA L. LAVIZZARI E VIA A. TURCONI NEL  
QUARTIERE DI MENDRISIO**

---

Al Lodevole Consiglio Comunale di Mendrisio,  
Signori Presidente e Consiglieri,

**PREMESSA**

Durante la seduta del Consiglio comunale del 12 dicembre 2011 il Consigliere comunale Luca Maghetti per il gruppo PLRT ha presentato una mozione richiedente l'introduzione della velocità a 30 km/h su Via L. Lavizzari e Via A. Turconi nel Quartiere di Mendrisio.

In data 20 dicembre 2011 il Municipio ha preso atto della mozione e con risoluzione municipale n. 8543 l'ha demandata al Dicastero Sicurezza Pubblica per esame e preavviso.

Ai sensi dell'art. 67 cpv. 2 LOC, in data 4 maggio 2012 il Municipio ha formulato il proprio rapporto preliminare all'indirizzo della Commissione delle Opere Pubbliche.

L'iter della mozione è retto dall'art. 67 LOC. Allo stadio attuale della procedura l'Esecutivo deve applicare il cpv. 6 ed esprimersi in forma scritta sulle conclusioni della Commissione, pervenute a fine agosto 2012.

**I CONTENUTI DELLA MOZIONE**

In sintesi con la mozione si chiede la concretizzazione dell'introduzione della velocità a 30 km/h nel Quartiere di Mendrisio, più precisamente:

1. *Mendrisio, dalla rotonda di Via L. Lavizzari fino all'incrocio con Via Industria/Via Pozzi;*
2. *Mendrisio, Via A. Turconi.*

Richiamate tutta una serie di considerazioni e motivazioni preliminari, alcune delle quali si rifanno tra l'altro alla mozione denominata "restyling" ed a ripercussioni positive sulla sicurezza nell'ambito della circolazione stradale segnatamente nel contesto di ridurre il carico ambientale, si auspicano interventi concreti anche per rapportare tangibilmente Mendrisio con il simbolo adottato e riconosciuto di "Cittàslow".



## **IL RAPPORTO DEL MUNICIPIO**

Il Municipio ha dato la sua adesione di principio alla mozione. È del tutto palese che l'Esecutivo sia favorevole a sostenere gli obiettivi in essa contenuti, ma intende estendere la creazione di zone 30 o zone con moderazione del traffico a tutto il territorio attuale e futuro della Città.

Rispetto alle richieste formulate dal mozionante devono però essere fatte alcune distinzioni, più precisamente:

- che le misure proposte siano valutate nel contesto della pianificazione stradale coordinata a livello regionale quali il PTM e il PAM 2 (nuovo svincolo autostradale, nuovo assetto delle strade di competenza cantonale, nuovo assetto viario comunale compreso il comparto San Martino);
- che gli interventi previsti siano considerati nell'ambito delle priorità del Piano finanziario e delle opere prioritarie;
- che i progetti che saranno resi esecutivi tengano conto di una ripartizione di priorità nell'ambito dei vari Quartieri attuali e nuovi della Città di Mendrisio.

Visto quanto esposto, il Municipio ritiene di poter accogliere la mozione e più precisamente:

- che la possibilità di introdurre una zona 30 o altre misure di moderazione su Via L. Lavizzari, tratto dalla rotonda con Via Zorzi e Via Praella fino all'incrocio con Via Industria/Via Pozzi sia tenuta in considerazione come priorità, ed eseguita in concomitanza con la sistemazione definitiva di Piazza del Ponte;
- che la possibilità d'introdurre una Zona 30 o altre misure di moderazione su Via A. Turconi, almeno sul tratto Ospedale-Casa Anziani prima degli interventi di PGS, sia tenuta in considerazione come priorità.

## **IL PREAVVISO DELLA COMMISSIONE DELLE OPERE PUBBLICHE**

La Commissione delle Opere Pubbliche, preso atto dei contenuti del rapporto preliminare del Municipio, auspica che il progetto di zona 30 per i due tratti di strada presi in considerazione sia ritenuto prioritario e che possa essere realizzato al più presto.

Ritiene inoltre che i tempi per gli studi siano terminati e che siano maturi quelli per una rapida realizzazione, invitando in tal senso l'Esecutivo ad incaricare un professionista del ramo.

La Commissione delle Opere Pubbliche non ritiene di dover legare la realizzazione delle tratte in esame ad altri tratti del territorio attuale e futuro della Città e al contesto della pianificazione stradale coordinata a livello regionale. Non ritiene nemmeno che si debba attendere la sistemazione definitiva di Piazza del Ponte per organizzare la moderazione di Via Lavizzari.

La Commissione vede favorevolmente la possibilità di attuare concrete misure di attuazione di queste due zone anche in modo provvisorio e per un periodo di prova di un anno, in modo da consentire una verifica dell'efficacia di tali misure prima d'investire in strutture definitive.

Con queste considerazioni, i commissari delle Opere Pubbliche condividono i contenuti della mozione ma chiedono d'intervenire al più presto nei punti del Quartiere di Mendrisio che sono colpiti da molto traffico, cresciuto in maniera esponenziale nel corso degli ultimi anni, sia su Via Lavizzari/Industria che su Via Turconi.



Le richieste presentate dalla mozione "Introduzione della velocità 30 km/h del 7 dicembre 2011 sono accolte all'unanimità e al Municipio viene demandato il compito di intraprendere la procedura di attuazione delle zone 30.

### **IL PREAVVISO DEL MUNICIPIO**

Il Municipio ha preso atto delle conclusioni espresse dalla Commissione delle Opere Pubbliche nella seduta di data 11 settembre 2012.

In data 4 dicembre 2012 il Municipio ha inoltre preso atto del rapporto finale relativo all'introduzione delle zone 30, delle misure di moderazione del traffico o limitazioni di velocità sul territorio della Città di Mendrisio elaborato dai Dicasteri Sicurezza Pubblica e Costruzioni. Sulla base delle verifiche preliminari e della misura della velocità, il rapporto propone l'approfondimento progettuale delle diverse zone 30 dei Quartieri con l'attribuzione dei mandati di progettazione fino al livello di progetto di massima e l'allestimento della perizia preliminare di zona 30 per tutte le zone individuate. Questo intervento permette di precisare le eventuali misure fisiche necessarie, di definire i costi di ognuna delle zone e soprattutto di coinvolgere attivamente le Commissioni di Quartiere e i cittadini direttamente interessati. L'approfondimento di 10 zone comporta un costo di ca. Fr. 75'000.-- per l'attribuzione di mandati a studi d'ingegneria specialistici.

Si rileva che per la messa in opera vera e propria delle zone 30, previa pubblicazione, saranno necessari i crediti di progettazione definitiva/esecutiva, perizia 30 definitiva, informazione e consultazione, costruzione fisica e monitoraggio.

Fatte queste premesse confidiamo nell'approvazione di codesto On.do Consiglio.

Ci teniamo comunque a disposizione per ogni complemento d'informazione che potrà occorrere in sede di esame e discussione, mentre ci permettiamo proporvi, Signori Presidente e Consiglieri di

### **R I S O L V E R E**

- 1. È approvata la mozione presentata dal Consigliere comunale Luca Maghetti per il Gruppo PLRT denominata "Introduzione della velocità a 30 km/h su Via L. Lavizzari e Via A. Turconi nel Quartiere di Mendrisio".**

Con osservanza.

Per la Municipalità:

Il Sindaco:

*Lic.oec.HSG C.Croci*

Il Segretario:

*Lic.Rer.Pol. M.Demenga*