



Ris.mun. 3011 del 29 aprile 2014

30 aprile 2014

MM N. 32 /2014

Risposta alla mozione di data 16 febbraio 2012 “per la creazione di un ciclodromo per la pratica del ciclismo in assoluta sicurezza”

Al Lodevole Consiglio Comunale di Mendrisio,
Signori Presidente e Consiglieri,

PREMESSA

Il 16 febbraio 2012 i Consiglieri comunali Sig.ri Tiziano Calderari, Massimiliano Bordogna, Luca Maghetti e Maurizio Sala hanno presentato una mozione volta alla creazione di un ciclodromo per la pratica del ciclismo in assoluta sicurezza.

Con tale atto si chiede al lod.le Municipio “un impegno a cercare un’area nel vasto territorio della Città ove realizzare un ciclodromo”.

Durante la seduta del Consiglio comunale di data 05 marzo 2013, i Consiglieri comunali ne hanno preso atto e hanno demandato la mozione alla Commissione delle Opere Pubbliche.

Il Municipio, con risoluzione no. 1854 del 10 dicembre 2013, ha rilasciato il suo rapporto preliminare ai sensi dell’art. 67 cpv. 2 LOC.

La mozione è stata esaminata dalla Commissione delle Opere Pubbliche durante le sue sedute del 04 novembre 2013 e 27 gennaio 2014.

In data 13 marzo 2014 alla Cancelleria comunale è pervenuto il rapporto commissionale e il Municipio ne ha preso atto in data 18 marzo 2014.

Allo stadio attuale della procedura, l’Esecutivo deve esprimersi in forma scritta sulle conclusioni della Commissione, entro il termine di due mesi.

I CONTENUTI DELLA MOZIONE

I mozionanti a sostegno della loro proposta affermano che la realizzazione di un ciclodromo, inteso come "palestra" di ciclismo, il primo in Ticino, darebbe l'opportunità a tutti gli appassionati delle due ruote di pedalare in assoluta sicurezza e ai giovani di poter effettuare i loro allenamenti in orari che non intralcino la regolare attività dell'impianto. Inoltre il ciclodromo, proprio perché tracciato chiuso, potrebbe anche servire agli allievi delle scuole per apprendere le regole della circolazione stradale.

Per realizzare un ciclodromo, struttura semplice nella sua concezione, occorre approntare un anello asfaltato, con diverse variazioni tecniche, curve e piccoli strappi, con una lunghezza che potrebbe variare dai 1500 ai 2000 metri. L'investimento potrebbe quindi rivelarsi assai contenuto a fronte di un utilizzo quanto mai intensivo.

I mozionanti sono consci che in un momento di particolare difficoltà economica qualsiasi proposta dovrà essere attentamente valutata.

Con la mozione si chiede al Municipio un impegno a cercare un'area nel vasto territorio della Città ove realizzare tale struttura.

IL RAPPORTO PRELIMINARE DEL MUNICIPIO

In data 11 dicembre 2013 il Municipio ha rilasciato il proprio rapporto preliminare.

L'esame della mozione è stato demandato ai Dicasteri Pianificazione e Sport e tempo libero.

Dalle prime riflessioni è scaturito quanto segue:

"Il ciclodromo è un impianto di diversa concezione dal velodromo ad anello per le prove di velocità. Si tratta di realizzare un percorso asfaltato chiuso al traffico, non collegato ad altre arterie, con varie difficoltà tecniche, raggiungibile in bicicletta, dove i ragazzi possano pedalare ed i ciclisti allenarsi, effettuare il riscaldamento prima di una gara, ecc. Ne trarrebbero vantaggio anche le scolaresche, mentre non è da escludere un utilizzo aperto ad altre utenze: pattini a rotelle, ski roller, ecc. È necessaria una strada larga almeno 4-5 metri con uno sviluppo di 1.5-2.0 km, da inserire in una zona pregiata, meglio se affiancata ad impianti sportivi già esistenti. Fra le possibili ubicazioni, il comprensorio OSC e la zona Valera."

Il Municipio, condividendo il principio della ricerca di un'area nel territorio della Città, ove poter realizzare il ciclodromo, ha evidenziato delle riserve relative alle caratteristiche poc'anzi espresse. Il rispetto delle esigenze genera dei conflitti con le aree ipotizzabili presenti sul territorio, escludendo di fatto la possibilità di inserirvi un ciclodromo così come richiesto (tracciato chiuso e asfaltato, lungo da 1,5 a 2.0 Km, asse stradale di ca. 4-5 m).

Infatti si deve ammettere l'eventualità di alcuni conflitti di differente natura, come ad esempio la presenza e l'attraversamento di altri utenti sul percorso o il passaggio su assi stradali più limitati.

L'approfondimento effettuato dall'Ufficio tecnico ha già permesso di scartare determinate aree (Valle della Motta, comprensorio Casvegno e a breve-medio termine il comparto Valera).

Mentre altre aree necessitano ancora di approfondimenti, ma se ne possono già evidenziare i probabili conflitti.

I fautori della mozione hanno già accettato la possibilità di ammettere alcuni eventuali compromessi, come per esempio un percorso non necessariamente chiuso, ma dotato di opportuna segnaletica e all'occorrenza gestito da personale del Velo Club Mendrisio, in occasione di allenamenti, gare saltuarie, ecc.

In conclusione il Municipio ha confermato di condividere il principio d'individuare un'area ove realizzare un ciclodromo.

Inoltre la condivisione anche parziale di infrastrutture esistenti permetterebbe pure di ridurre gli investimenti.

IL RAPPORTO COMMISSIONALE

I Commissari, nel rapporto del 13 marzo 2014, rilevano che l'individuazione di una location chiusa per questo tipo di struttura sia un compito arduo per quanto già presente sul territorio. La Commissione si dice però favorevole ad un impegno da parte del Municipio ad individuare un'area idonea a quanto richiesto.

All'unanimità, i membri della Commissione delle Opere Pubbliche invitano il consiglio Comunale ad approvare la mozione.

IL PREAVVISO DEL MUNICIPIO

Il Municipio della Città di Mendrisio ha attentamente esaminato il contenuto del rapporto della Commissione delle Opere Pubbliche.

L'Esecutivo condivide i contenuti della mozione e le conclusioni della Commissione, ma come già indicato nel rapporto preliminare, con delle riserve.

L'attuale situazione finanziaria, e in tal senso si vedano gli sforzi prodigati dal Municipio, dall'Amministrazione e dai Consiglieri Comunali per individuare possibili misure di risparmio, non permette in questo momento di poter portare avanti un progetto di tale portata, anche se di notevole interesse e valenza regionale. L'Esecutivo conferma però il suo impegno a favore delle piste ciclabili per favorire l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto fra i vari quartieri che compongono la nuova Mendrisio.

Il Municipio chiede quindi all'On.do Consiglio comunale di non ratificare i contenuti del rapporto commissionale e di respingere contestualmente la mozione citata.

Si confida pertanto nell'approvazione di codesto Onorando Consiglio.

Ci teniamo comunque a disposizione per ogni complemento d'informazione che potrà occorrere in sede di esame e discussione, mentre ci permettiamo proporvi, Signori Presidente e Consiglieri di

risolvere

la mozione - per la creazione di un ciclodromo per la pratica del ciclismo in assoluta sicurezza - presentata dai Consiglieri comunali Tiziano Calderari, Massimiliano Bordogna, Luca Maghetti e Maurizio Sala volta a richiedere al Municipio un impegno a cercare un'area nel vasto territorio della Città ove realizzare un ciclodromo, è respinta.

Con osservanza.

Per il Municipio

Lic. oec. HSG Carlo Croci
Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga
Segretario

Allegati

Testo della mozione

Rapporto preliminare del Municipio

Rapporto della Commissione delle Opere Pubbliche

**MOZIONE 16 FEBBRAIO 2012
"PER LA CREAZIONE DI UN CICLODROMO PER LA PRATICA
DEL CICLISMO IN ASSOLUTA SICUREZZA"**

RAPPORTO PRELIMINARE DEL MUNICIPIO

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLE OPERE PUBBLICHE