



Città di Mendrisio

Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR

Egregio Signor
Consigliere comunale
Giovanni Poloni
Via Carlo Maderno 52
6825 **Capolago**

13 marzo 2020

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 17 gennaio 2019

Titolo **Sviluppo infrastrutturale e Park and Rail: quali scenari?**

Egregio Signor Poloni,

nella data indicata ci ha sottoposto un'interrogazione sul tema della carenza dei posteggi P+R, del traffico veicolare e pesante che interessa il territorio comunale, e sulla prevista terza corsia autostradale tra Lugano e Mendrisio.

In relazione alle specifiche domande ci preghiamo significarle quanto segue:

a) Al Municipio sono noti i tempi d'attesa per ottenere un posteggio Park and Rail (in territorio di Mendrisio)? Dal 2013 ad oggi l'offerta è stata potenziata?

La gestione degli attuali posteggi P+R alle stazioni FFS di Mendrisio e di Capolago sono di stretta competenza delle Ferrovie Federali Svizzere, con la supervisione da parte del Cantone per quanto riguarda un coordinamento regionale del sistema dei trasporti.

Le FFS confermano che dal 2013 l'offerta non è stata potenziata.

Il Municipio ricorda che da maggio 2020 saranno disponibili 150 nuovi posti P+R presso il nuovo autosilo di San Martino e da settembre 2020 saranno agibili ulteriori 165 posteggi P+R nell'autosilo sotto la nuova sede SUPSI in Via Catenazzi a Mendrisio. Di conseguenza a partire da settembre la possibilità di ottenere un posteggio P+R sarà senz'altro facilitata ed il tempo d'attesa per ottenere un posto sarà sensibilmente ridotto.

b) Sono disponibili delle statistiche (suddivise per tipologia di veicolo, provenienza, ecc.) sul traffico di transito in Città (in particolare sulle strade cantonali e autostrada)? Quali sono le vie più trafficate? Quanti sono i transiti transfrontalieri? Il traffico pesante (escluso il trasporto a domicilio) è in aumento sulle strade cantonali?

I dati relativi al traffico veicolare sugli assi principali, in particolare ai valichi doganali e sull'autostrada, sono costantemente monitorati da parte del Cantone.

I dati di tutti i conteggi sono reperibili tra l'altro sulla seguente pagina del sito del Cantone: <https://www4.ti.ch/dt/dstm/sm/temi/traffico-stradale/conteggi/traffico-stradale/traffico-giornaliero-medio> rispettivamente sulle pubblicazioni statistiche a livello cantonale e federale. In particolare si rimanda alla pubblicazione ricorrente dell'USTAT: https://www3.ti.ch/DFE/DR/USTAT/allegati/volume/ast_2019.pdf

Una risposta dettagliata all'insieme dei quesiti posti può essere desunta da tali pubblicazioni.

c) *Quale è la posizione del Municipio in merito alla creazione della terza corsia autostradale? Il Municipio intende presentare all'USTRA e ai vari gruppi di lavoro la proposta di interrare l'autostrada, così come di rivalutare un tunnel autostradale tra Chiasso e Melide (in sostituzione dei viadotti) liberando terreni quale meccanismo di compensazione?*

Il Municipio riconosce il problema della saturazione del tratto autostradale da Mendrisio a Lugano e vuole essere parte attiva nella ricerca di soluzioni a tale situazione.

Da tempo il Municipio si è adoperato per contribuire alla riduzione del traffico, in particolare di quello pendolare per recarsi al lavoro, tramite diverse misure attive.

Basti pensare alla promozione del trasporto pubblico (sussidi abbonamenti Arcobaleno e adesione al sostanziale aumento dell'offerta promosso dal Cantone), all'introduzione della mobilità aziendale per l'amministrazione ed alla promozione della stessa per le aziende di Mendrisio, agli incentivi per la mobilità lenta (sussidi bici elettriche), ad una politica restrittiva sulla gestione dei posteggi pubblici, nonché alle misure repressive sui posteggi abusivi.

Non va pure dimenticato che Mendrisio ha contribuito con una partecipazione straordinaria di 1 mio di franchi alla realizzazione della stazione TILO San Martino.

Il Municipio ritiene in ogni caso prioritario migliorare ulteriormente l'offerta di trasporto pubblico su ferro per ridurre il traffico veicolare, piuttosto che aumentare la capacità della rete viaria.

In una lettera indirizzata dal Municipio lo scorso agosto all'Ufficio federale delle strade, nell'ambito di una Consultazione preliminare sull'aumento di capacità dell'autostrada N2 Lugano-Mendrisio (terza corsia), si osservava:

"Innanzitutto ci preme evidenziare il sostegno del Municipio ad una politica di mobilità coordinata, mirata prioritariamente al potenziamento del trasporto pubblico, rispetto al traffico stradale.

In questo senso non possiamo nascondere la nostra preoccupazione sugli effetti del potenziamento di un'infrastruttura dedicata al traffico individuale quale l'autostrada N2, che potrebbe ridurre l'attrattività del trasporto pubblico su ferro a sud di Lugano.

Il Municipio riconosce comunque la necessità di porre rimedio alla situazione di saturazione dell'autostrada, soprattutto a fronte dei preoccupanti scenari d'evoluzione del traffico ipotizzati, ma auspica che l'importante investimento necessario non vada a discapito del completamento della tratta di AlpTransit a sud di Lugano, che il Municipio considera sempre prioritario."

La realizzazione di un'eventuale terza corsia autostradale, non dovrà quindi compromettere l'effetto positivo del miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico, come pure delle varie misure adottate dal Municipio citate in precedenza.

La terza corsia e le opere collaterali avranno un importante impatto sul territorio. Essa dovrà quindi essere inderogabilmente accompagnata da misure importanti di compenso ambientale; tra queste il Municipio ha indicato anche misure importanti come la copertura di alcune tratte autostradali.

d) Per quale motivo diverse tratte di strade cantonali (principali assi viari) non avranno un cambio della tipologia d'asfalto? Come reputa il Municipio questa scelta da parte del Cantone? La riduzione della velocità senza un manto stradale moderno e in perfetto stato sarà sufficiente a migliorare la qualità di vita dei cittadini (protezione dal rumore)? Il Municipio ha segnalato al Cantone i tratti di strade cantonali (soggetti ad alti volumi di traffico) danneggiati dai passaggi (già riparate in più punti con mantice che crea forte rumore di rotolamento degli pneumatici nei passaggi, specie con condizioni di bagnato)?

La recente pubblicazione del Piano di risanamento delle strade cantonali e comunali è il risultato di una stretta collaborazione con il Cantone.

In particolare i competenti Uffici cantonali hanno assicurato il calcolo fonico per tutta la rete stradale, comprese le strade comunali, e definito le misure necessarie per il rispetto dell'Ordinanza contro l'inquinamento fonico.

Le puntuali valutazioni in relazione allo stato dell'asfalto di differenti tratte di strada cantonale non sono state oggetto di alcuna verifica da parte del Comune.

Si rileva che il Piano di risanamento è stato pubblicato e che le eventuali osservazioni andavano trasmesse al Cantone.

Eventuali deterioramenti di tratte stradali (sia cantonali che comunali) in parte già presenti al momento dei rilievi e dei calcoli fonici, oppure apparsi solo in seguito, saranno sicuramente oggetto di successiva verifica e, se del caso, presa a carico per una loro ripavimentazione (se necessario con asfalto fonoassorbente).

Sperando di avere evaso esaustivamente la sua richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. Rer. Pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.

Allegata

Lettera del 2 agosto 2019 a USTRA

Copia

Dicastero Costruzioni /UTC
Dicastero Pianificazione