

MESSAGGIO NO. 54 /2011

**APPROVAZIONE PROGETTO E PREVENTIVO DI SPESA -
RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 530'000.-- PER LA
REALIZZAZIONE DELLA MODERAZIONE DEL TRAFFICO E
"ZONE 30" LUNGO LE STRADE COMUNALI DEL QUARTIERE
DI RANCATE**

Al Lodevole Consiglio Comunale di Mendrisio,
Signori Presidente e Consiglieri,

Con il presente Messaggio vi sottoponiamo il progetto e la richiesta di credito per la realizzazione della moderazione del traffico e zone 30 lungo le strade comunali del Quartiere di Rancate per l'approvazione di competenza del Legislativo comunale.

PREMESSA

Il miglioramento della sicurezza di tutti gli utenti della strada è un'aspirazione generale di tutta la popolazione e come tale è una priorità programmatica e operativa della Città di Mendrisio. Una delle misure ricorrenti per migliorare la sicurezza è costituita dall'introduzione di limiti di velocità generalizzati all'interno dei quartieri abitati.

La proposta operativa per il Quartiere di Rancate (promossa e concretizzata in gran parte già dal precedente Municipio di Rancate) si inserisce in un quadro generale di verifica di tutto il territorio di Mendrisio. In tal senso si richiama integralmente il rapporto tecnico di indirizzo elaborato congiuntamente dalla Polizia e dall'UTC "Introduzione di zone 30, misure di moderazioni del traffico o limitazioni di velocità sul territorio della Città di Mendrisio".

Tale rapporto, adottato dal Municipio con Risoluzione n. 4893 del 15 febbraio 2011, rappresenta un piano di indirizzo per il territorio che, oltre alle potenziali aree di introduzione delle zone 30, indica alcune proposte di moderazione del traffico. Si tratta di indicazioni che dovranno essere ulteriormente approfondite e valutate nel loro insieme, tenuto conto di alcuni progetti in corso (o intenzioni di adattamento) a livello comunale e regionale.

Il territorio del Quartiere di Rancate è attraversato da importanti assi di transito cantonali quali Via Vela, Via della Posta, Via Cercera e Via ai Grotti che nel corso degli anni hanno subito, grazie allo sviluppo delle zone industriali nel comparto di San Martino, un notevole aumento di traffico, prevalentemente di transito, che ha comportato la conseguente diminuzione della sicurezza e dell'accessibilità al territorio. Per ovviare almeno in parte a questa problematica le competenti Autorità cantonali hanno approntato recentemente un progetto di moderazione del traffico lungo le strade citate, attualmente in fase d'esecuzione.

Oltre al traffico di transito sulle strade cantonali, il crescente sviluppo degli insediamenti abitativi in tutto il comprensorio di Rancate ha comportato a sua volta un notevole aumento del traffico residenziale, ma soprattutto di servizio lungo le strade comunali.



Il problema della moderazione del traffico sulle strade del nucleo é già stato discusso dall'On.do Consiglio comunale del precedente Comune di Rancate in occasione di una mozione presentata durante la seduta del 22 dicembre 1997.

La moderazione del traffico all'interno dell'abitato rappresenta uno strumento decisivo per raggiungere contemporaneamente due obiettivi:

- aumentare la sicurezza stradale;
- migliorare la qualità abitativa e di vita.

Più precisamente gli obiettivi di un intervento di moderazione del traffico possono essere così riassunti:

- miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza di pedoni e ciclisti;
- mantenimento di una buona accessibilità al territorio;
- contenimento e dissuasione del traffico estraneo al quartiere (trasferimento del transito sulla rete stradale principale);
- valorizzazione della funzione sociale dello spazio pubblico;
- miglioramento e protezione della qualità dell'ambiente.

SITUAZIONE ATTUALE

Le strade cantonali che attraversano il Quartiere di Rancate suddividono il territorio in tre parti distinte formate da strade comunali di servizio con traffico limitato per le quali è possibile creare delle zone omogenee di moderazione del traffico e velocità limitata a 30 km/h.

Al centro dell'abitato vi è la Piazza Santo Stefano, caratterizzata anch'essa da un traffico di transito.

Le altre strade del territorio comunale sono strade secondarie che hanno una funzione di accesso veicolare e pedonale oltre che essere luogo di sosta e di incontro. Le strade di questa categoria si prestano alle misure di moderazione del traffico in forma di segnaletica per zone.

Su alcune strade secondarie la velocità è già oggi vicina a 30 km/h e ciò a causa della particolare geometria delle strade, in generale strette e tortuose.

Vi sono però alcune strade dalle caratteristiche geometriche lineari ove le velocità dei veicoli sono più elevate, su queste si dovrà pertanto intervenire.

PROPOSTE D'INTERVENTO

I prospettati interventi di moderazione si integrano a quanto è in corso di realizzazione lungo le strade cantonali.

La realizzazione di zone in cui la velocità massima è limitata a 30 km/h è l'intervento che si vuole proporre per raggiungere gli obiettivi citati in precedenza ed è possibile in quartieri che formano un'unità nell'urbanizzazione.

Si sono pertanto evidenziate tre zone così suddivise:

- zona 1: ubicata a est di Via Züst;
- zona 2: ubicata a sud di Via della Posta;
- zona 3: ubicata a ovest di Via ai Grotti.



Le tre zone 30 previste saranno regolate nel seguente modo:

- i punti di entrata delle zone 30 dovranno essere facilmente visibili e riconoscibili da elementi di contrasto che creino un effetto "porta";
- in tutta la zona vige il limite di velocità di 30 km/h;
- agli incroci vale il diritto di precedenza da destra, la segnaletica esistente verrà quindi eliminata;
- non sono ammessi attraversamenti pedonali demarcati, se non in casi eccezionali ove è necessaria una maggiore protezione dei pedoni.

Relativamente all'attraversamento dei pedoni l'assenza di passaggi pedonali conferisce ai pedoni stessi la possibilità di attraversare in qualsiasi punto la carreggiata. Il diritto di precedenza per i veicoli resta comunque prioritario.

Il carattere in parte rettilineo delle strade fa sì che i limiti di velocità oggi imposti dalla segnaletica esistente possano essere superati. Come documentato dalla perizia del febbraio 2010 (vedi allegato), dove la velocità dei veicoli non viene rispettata a causa della geometria delle strade si dovrà intervenire con misure atte a limitare la velocità.

Gli attuali dossi dissuasori di velocità saranno mantenuti.

In linea di principio gli interventi per ridurre la velocità possono essere divisi in due tipologie:

- elementi di moderazione verticali (dossi);
- elementi di moderazione orizzontale (ostacoli laterali).

La scelta del tipo di intervento dipende da una serie di fattori da valutare caso per caso:

- larghezza della strada;
- volumi di traffico presenti;
- necessità di creare posteggi;
- omogeneità con altri interventi simili, ecc.

In sede di progetto sono state analizzate entrambe le possibilità. Si è tuttavia preferito intervenire con una moderazione verticale principalmente a causa della larghezza ridotta delle strade che non permettono l'inserimento di posteggi, ma soprattutto a causa del traffico limitato che renderebbe poco incisivo un intervento di moderazione con sfalsamenti orizzontali.

La geometria degli elementi, da definire in dettaglio secondo la norma VSS 640213, e la distanza ravvicinata tra gli stessi sarà tale da permettere una percorrenza lungo la strada a velocità ridotta senza però provocare brusche frenate e accelerazioni.

In particolare la pendenza delle rampe non dovrà essere troppo elevata.

Lungo alcune tratte della strada saranno inserite delle bande longitudinali colorate (larghezza 50 cm) per dare una continuità all'intervento di moderazione ricordando che si tratta di strade a velocità moderata. Sono possibili diverse colorazioni secondo la nuova norma VSS 640214, si consiglia il rosa porfido o una colorazione verde.

Gli interventi proposti saranno poi verificati tramite rilievi specifici di velocità. Ciò è anche necessario dal punto di vista giuridico in quanto si dovrà verificare che la velocità raggiunta dall'85% dei veicoli in transito non superi il valore di 36 km/h; in caso contrario misure supplementari si renderanno necessarie entro un anno dall'introduzione della "zona 30".



Nell'ambito delle misure di moderazione su Via della Posta, realizzate da parte del Cantone, si è ritenuto opportuno posare una colonnina a scomparsa in corrispondenza della fermata bus del cimitero per evitare le numerose infrazioni alla segnaletica stradale.

Il Cantone ha aderito alla richiesta del Comune a condizione che i costi fossero assunti da quest'ultimo.

PREVENTIVO DI SPESA

SEGNALETICA VERTICALE

• Totem zona 30 per porte di ingresso con zona blu	Fr. 4'000.--	Pz. 9	Fr. 36'000.--
• Paletti flessibili tipo Pole Cones grigi	Fr. 500.--	Pz. 8	Fr. 4'000.--

Totale parziale

Fr. 40'000.--

COLONNINA A SCOMPARSA

• Colonnina a scomparsa (dissuasore)			Fr. 12'750.--
• Stazione di gestione			Fr. 1'700.--
• Spire e rilevatori			Fr. 2'000.--
• Circuito per centralizzazione			Fr. 3'000.--
• Equipaggiamento per citofonia			Fr. 10'200.--
• Comunicazione con centrale di polizia			Fr. 2'500.--
• Cavi di collegamento			Fr. 300.--
• Montaggi allacciamenti			Fr. 2'800.--
• Test, messa in esercizio, collaudo			Fr. 1'500.--
• Armadio di comando			Fr. 5'000.--
• Cavi e pedane induttive			Fr. 6'000.--
• Montaggi allacciamenti			Fr. 3'000.--
• Opere di genio civile			Fr. 5'000.--
• Test, messa in esercizio, collaudo			Fr. 1'000.--

Totale parziale

Fr. 56'750.--

SEGNALETICA ORIZZONTALE

• Bande rosse longitudinali (moderazione)	Fr. 35.--/m	m 1400	Fr. 49'000.--
• Superfici rosse	Fr. 70.--/mq	mq 715	Fr. 50'050.--
• Scritta "ZONA 30"	Fr. 350.--/Pz.	Pz. 9	Fr. 3'150.--
• Scritta "30"	Fr. 100.--/Pz.	Pz. 1	Fr. 100.--
• Zone zebrate Totem	Fr. 400.--/Pz.	Pz. 9	Fr. 3'600.--
• Strisce tratteggi incroci (1 m)	Fr. 50.--/m	Pz. 165	Fr. 8'250.--
• Strisce tratteggi incroci (0.50 m)	Fr. 50.--/m	Pz. 7	Fr. 350.--
• Triangoli "dare precedenza"	Fr. 40.--/Pz.	Pz. 10	Fr. 400.--
• Triangoli dossi	Fr. 40.--/Pz.	Pz. 81	Fr. 3'240.--
• Strisce posteggi (bianche)	Fr. 30.--/m	m 300	Fr. 9'000.--
• Strisce posteggi (blu)	Fr. 30.--/m	m 44	Fr. 1'320.--
• Strisce posteggi (gialle)	Fr. 30.--/m	m 18	Fr. 540.--

Totale parziale

Fr. 129'000.--

DOSSI VERTICALI

• Nuovi dossi	Fr. 24'500.--	Pz. 7	Fr. 171'500.--
---------------	---------------	-------	----------------

Totale parziale

Fr. 171'500.--



RIEPILOGO PREVENTIVO DI SPESA

Totale segnaletica verticale	Fr. 40'000.--
Totale colonnina a scomparsa	Fr. 56'750.--
Totale segnaletica orizzontale	Fr. 129'000.--
Totale dossi	Fr. 171'500.--
<i>Totale parziale</i>	<i>Fr. 397'250.--</i>
Imprevisti e arrotondamento ca. 10%	Fr. 41'500.--
Progettazione e direzione lavori	Fr. 52'000.--
<i>Totale parziale</i>	<i>Fr. 490'750.--</i>
IVA 8%	Fr. 39'250.--
<u>TOTALE GENERALE MODERAZIONE DEL TRAFFICO</u>	<u>Fr. 530'000.--</u>

FINANZIAMENTO E ONERI FINANZIARI

Il Piano finanziario (PF) 2009-2016 prevede per questo investimento un impegno complessivo di Fr. 500'000.-- da utilizzare in due quote da Fr. 250'000.-- negli anni 2010 e 2011. Una volta approvato il credito oggetto del presente Messaggio il PF verrà aggiornato di conseguenza traslando le due quote negli anni 2011 e 2012.

Il costo dell'opera sarà interamente a carico della Città di Mendrisio.

In effetti, considerato il carattere delle opere, di natura essenzialmente di polizia /sicurezza pubblica generica e interessanti la quasi totalità delle strade comunali del Quartiere di Rancate, le stesse non rispondono al requisito di presunzione di un vantaggio particolare e pertanto non vi sono i presupposti legali per imporre i contributi di miglioria.

Gli oneri finanziari medi supplementari generati dall'investimento ammontano a Fr. 37'100.--:

- l'ammortamento amministrativo annuo sul valore residuo è del 10% e ammonta a Fr. 53'000.--, per contro, l'ammortamento medio annuo assomma a Fr. 26'500.-- (tasso 5% lineare);
- gli interessi passivi sul capitale medio investito ammontano a Fr. 10'600.--¹.

Fatte queste premesse confidiamo nell'approvazione di codesto On.do Consiglio.

Ci teniamo comunque a disposizione per ogni complemento d'informazione che potrà occorrere in sede di esame e discussione, mentre ci permettiamo proporvi, Signori Presidente e Consiglieri di

¹ Tasso d'interesse applicato 4%.



R I S O L V E R E

1. Sono approvati il progetto ed il preventivo di spesa concernenti la realizzazione della moderazione del traffico e "zone 30" lungo le strade comunali del Quartiere di Rancate.
2. Al Municipio è concesso un credito di Fr. 530'000.-- per il relativo finanziamento.
3. La spesa sarà registrata a consuntivo del Conto investimenti, voce contabile no. 501 "opere del genio civile".
4. Il credito è da utilizzare entro il 31 dicembre 2012.

Il Messaggio viene demandato all'esame della Commissione delle Opere Pubbliche.

Con osservanza.

Per la Municipalità:

Il Sindaco:

Lic.oec.HSG C.Croci

Il Segretario:

Lic.Rer.Pol. M.Demenga

Allegati: Copia perizia "moderazione del traffico", febbraio 2010
Estratto mappa interventi