

13 agosto 2013

Lodevole
Municipio di Mendrisio

6850 Mendrisio

Onorevole Signor Sindaco
Onorevoli Signori Municipali,

avvalendoci delle facoltà concesse dalla Legge Organica Comunale (art.66) inoltriamo la seguente

INTERROGAZIONE.

L'attuale piano delle zone della comunità tariffale Ticino Moesano divide la nostra città in due. Besazio, Arzo, Tremona, Meride e Capolago rientrano nella zona 14 mentre il resto dei quartieri nella zona 15, creando una disparità fra i vari quartieri.

Se un cittadino residente nel quartiere di Capolago volesse acquistare un abbonamento annuale adulti 2 cl. per recarsi al lavoro a Lugano spenderebbe CHF 954.-- (zone 10, 11 e 14). Se il cittadino in questione abitasse nel quartiere di Mendrisio spenderebbe CHF 1'152.-- (zone 10, 11, 14 e 15), pari ad una maggiorazione del 20.7%.

Un altro problema segnalato dall'utenza, principalmente anziana, è la frequenza delle attuali corse. Una parte di quartieri è servita da Cittàbus con cadenza ogni mezz'ora, in altri quartieri serviti da AutoPostale Svizzera SA, le cadenze sono irregolari con attese fino a quasi 3 ore fra una corsa e l'altra.

Ci permettiamo quindi di porre le seguenti domande al lodevole Municipio:

1. Il Municipio ha preso contatto con la sezione cantonale della mobilità per rivendicare una zona unica per la Città di Mendrisio? Se sì, a che punto sono le trattative ?
2. L'entrata in vigore del nuovo piano dei trasporti dovrebbe portare gli orari di AutoPostale Svizzera SA a delle cadenze orarie per tutti i quartieri. Non ritiene il Municipio che Cittàbus diventerebbe un inutile e costoso doppione ?
3. Che scadenza ha l'attuale contratto in vigore attualmente con AMSA per il Cittàbus?
4. In caso di disdetta di tale contratto da parte della Città è prevista una penale? Se sì a quanto ammonterebbe?

Con la massima stima

Per il gruppo Lega-UDC-Indipendenti

Dominik Hoehle

Daniele Caverzasio