



Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR/mcar

Municipio, 6850 Mendrisio

Gentili Signore, egregi Signori
Consigliere e Consiglieri comunali
Jacopo Scacchi, Claudia Crivelli
Barella, Giampaolo Baragiola,
Cristina Marazzi Savoldelli,
Lorena Gianolli, Daniela Carrara,
Marion Bernardi, Vincenzo Crimaldi,
Tiziano Calderari, Daniele Fumagalli,
Andrea Carrara, Marco Tela,
Beatrice Engeler, Giovanni Medici,
Giovanni Poloni, Matteo Lordelli,
Marco Battaglia, Gianluca Padlina,
Ramona Sulmoni, Andrea Cantaluppi

1° dicembre 2023

Risposta del Municipio di Mendrisio

Interrogazione del 21 febbraio 2023

Titolo **PAM5: non facciamoci scappare questa opportunità!**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

- 1. Il Municipio si impegnerà a sfruttare i lavori e le discussioni con gli operatori tecnici, il DT e gli altri Municipi del Mendrisiotto affinché nel rapporto finale del PAM5 figuri la copertura dell'A2 tra i Quartieri di Mendrisio Borgo e Rancate come opera prioritaria per garantire il benessere e la qualità di vita? Se sì, in che modo?**

Si premette che le proposte per essere inserite nel PAM5 ed essere co-finanziate dalla Confederazione devono poter essere attuate a breve – medio termine (Misure A: 2028-2030 e Misure B: 2032 – 2035). In considerazione che lo svincolo di Mendrisio è stato completato recentemente e che una riqualifica dello stesso coinvolgerebbe molti attori a diversi livelli istituzionali, non si è ritenuto opportuno inserirlo nelle misure richieste, poiché anche se dovesse riscuotere i consensi necessari, una sua attuazione sarebbe possibile solo in tempi molto più lunghi rispetto a quelli previsti per il PAM5.

Si coglie l'occasione per ricordare che il Municipio ha altri progetti in relazione al collegamento tra la Stazione FFS di Mendrisio e Rancate. L'idea nasce dagli approfondimenti intercorsi durante l'elaborazione del Piano direttore comunale e consiste in una nuova passerella ciclopedonale che sorvola l'autostrada. Tale proposta è stata pertanto inserita nella lista delle opere di PAM5 trasmesse alla Commissione regionale dei trasporti (CRTM).

In merito alla copertura dell'autostrada si rivela che il Municipio di Mendrisio, unitamente a quello di Coldrerio, sta promuovendo l'idea progettuale per colmare la trincea presente fra Via Campagnadorna e Via Sant'Apollonia, in modo da concretizzare una delle proposte discusse nell'ambito dell'allestimento del Piano Direttore comunale e attuando parte di quanto auspicato dal documento strategico per la visione del futuro della Città "Strategie Mendrisio 2035". L'intento di ricucire un'ampia area d'interesse pubblico e di creare un importante corridoio verde tra i due lati delle infrastrutture si inserisce in un concetto più ampio che propone la messa in rete degli spazi verdi pubblici tra il fiume Laveggio e il nucleo di Mendrisio, coinvolgendo: il comparto di Valera, la Campagnadorna, il Parco della Motta, il Parco di Casvegno con il comparto scolastico cantonale e il nuovo parco cittadino (Parco Canavée con Parco di Villa Argentina). Tra gli aspetti positivi di questa visione vi sono un'importante riqualifica del paesaggio, un incremento di spazi a fruizione pubblica, la creazione di un'infrastruttura ecologica di supporto a un corridoio ecologico per flora e fauna locali, così come la possibilità di incrementare le infrastrutture sportive già esistenti. La richiesta è già stata sottoposta a USTRA quale misura compensativa nell'ambito delle opere previste per il potenziamento della A2 (PoLuMe) e il Municipio sta facendo tutto quanto di sua competenza per fare in modo che questa non resti solo un'idea sulla carta.

2. Il Municipio ha intenzione di sfruttare i lavori e le discussioni con gli operatori tecnici, il DT e gli altri Municipi del Mendrisiotto affinché nel rapporto finale del PAM5 figurino la costruzione della fermata Tilo di Genestrerio-Ligornetto come opera prioritaria al fine di favorire l'utilizzo dei mezzi pubblici e il loro sviluppo capillare? Se sì, in che modo?

In considerazione della mancanza di una base pianificatoria valida, al momento la costruzione della fermata Tilo di Genestrerio-Ligornetto non è stata inserita come richiesta nelle opere di PAM5. Si ricorda che la stessa è contenuta nel Piano Direttore comunale e sarà tenuta in debita considerazione nei futuri approfondimenti relativi al trasporto pubblico. È qualcosa a cui a medio termine il Municipio crede.

3. Il Municipio di Mendrisio ritiene che vi siano altre opere degne di essere considerate prioritarie e di apparire sul rapporto finale del PAM5? Se sì, quali?

Il Municipio ha diverse proposte che sono state trasmesse alla CRTM ed in seguito sono state presentate in data 21 settembre 2023 alla Commissione della Pianificazione. Le stesse sono già state inviate al Cantone e saranno valutate da quest'ultimo. Se ritenute opportune saranno inserite definitivamente nella lista delle misure del PAM5.

Si rileva che parte delle proposte trasmesse hanno un carattere di livello strategico¹ e servono ad indirizzare le altre di carattere più concreto e che sono attuabili nei termini previsti dal PAM5. Si evidenzia che le proposte strategiche, non vengono sussidiate dalla Confederazione, ma sono ritenute importanti per avere una visione generale sullo sviluppo dell'agglomerato, oltre che per ottenere un punteggio migliore che va ad influire sul finanziamento generale complessivo. Esse aiutano inoltre, da una parte ad illustrare la strategia territoriale della Città per il prossimo futuro contenuta nel Piano Direttore comunale (PDc), e dall'altra il Municipio a sostenerne la promozione.

Le misure di carattere concreto, attuabili nei tempi previsti dal PAM5 e per le quali la Confederazione prevede dei contributi, sono state riprese dalle riflessioni emerse nell'ambito dell'allestimento del PDc e consistono principalmente nel migliorare il superamento delle cesure presenti sul fondovalle date dalla presenza delle infrastrutture di traffico costituite soprattutto da ferrovia e autostrada. Esse consistono in nuove passerelle ciclo-pedonali o nella riqualifica dei sottopassi già presenti. Le stesse vengono proposte in tutti i Quartieri del fondovalle (Capolago, Mendrisio, Rancate, Ligornetto e Genestrerio)². Oltre a queste misure, ne sono state proposte altre per i restanti Quartieri che prevedono la messa in sicurezza di taluni attraversamenti stradali, l'inserimento di nuove percorrenze pedonali, o la sistemazione di altre già esistenti³.

¹ Misure di carattere strategico:

- Piano Direttore comunale (PDc) – 1° fase (MM N. 156 /2021);
- Strategia di lotta al surriscaldamento urbano e alle isole di calore – (PDc 2a fase: scheda operativa: Adattamento climatico (isole di calore));
- Riqualifica urbanistica e ambientale di Via Lavizzari;
- Riqualifica del fiume Morée comparto di San Martino con nuova pista ciclabile;
- Riqualifica del fiume Laveggio: tratta piscine – foce;
- Riqualifica del fiume Laveggio: località Valera;
- Piano di gestione e salvaguardia del bosco (azioni per il contenimento delle neofite e per il ringiovanimento del bosco con interventi selvicolturali intensivi) del Monte Generoso e del Monte Sangiorgio;
- Riqualifica paesaggistica del quartiere di Genestrerio.

² Misure riguardanti il miglioramento dell'attraversamento delle infrastrutture:

- Passerella ciclopedonale collegamento Rime Brecc – Rancate;
- Passerella collegamento Stazione FFS Mendrisio nord;
- Sottopasso Stazione FFS Mendrisio centrale;
- Sottopasso Cercera;
- Capolago: miglioramento sottopassi sud e nord;
- Passerella di collegamento Genestrerio (Meandri) – Ligornetto (Quartiere Via Comi – Via Ruvio) con attraversamento stradale e ferroviario (linea Mendrisio – Stabio).

³ Misure riguardanti il miglioramento degli attraversamenti interni e delle percorrenze nei Quartieri:

- Capolago: Via Mulino;
- Collegamento Via Dunant – Via San Martino (Mendrisio);
- Collegamento Via San Martino – Via Pasta (Mendrisio);
- Collegamento Torre- LaFilanda (Mendrisio);
- Riqualifica di Via Agostino Maspoli (Mendrisio) / progetto comparto scolastico cantonale;
- Collegamento stazione FFS Mendrisio – Comparto scolastico cantonale;
- Collegamento Ligornetto – Stabio (attraversamento Via dei Pioppi);
- Attraversamento viadotto "Pizzò" – Valera;
- Allargamento ponte campeggio per pedoni (Meride);
- Collegamento San Grato / Santa Lucia (fiume Gaggiolo).

4. Il Municipio non ritiene che affinché il nostro Distretto e la nostra Città siano in grado di trattenere i giovani e le giovani dallo stabilirsi oltre Gottardo, delle politiche di mobilità e ambientali conformi con le esigenze dello sviluppo sostenibile e in grado di bilanciare le esternalità negative del traffico siano essenziali?

Il Municipio è concorde nel ritenere che anche una buona qualità della mobilità (trasporto pubblico e mobilità lenta) e dell'ambiente in generale concorra a migliorare l'attrattività della Città, non solo per i giovani, ma per l'intera popolazione. Si ritiene che di fronte ad una preoccupazione generale relativa all'incremento del traffico nel Mendrisiotto con conseguente aumento dell'inquinamento dell'aria, le misure proposte nel PAM5 possano essere, oltre che una risposta adeguata per incentivare la mobilità lenta, anche un contributo importante per migliorare l'immagine del nostro territorio.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore lavorative.

Copia:
Dicastero Pianificazione /UTC