



Rapporto Commissione delle Opere Pubbliche

23 febbraio 2020

MM N. 107 /2019

Richiesta di un credito per la sistemazione urbanistica e arredo quale area pedonale e ciclabile della tratta centrale di Via Cadenazzi – Comparto Rime-Brécc

Gentile Signora Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

PREMESSA

La Commissione delle Opere Pubbliche si è riunita per esaminare il Messaggio Municipale N. 107 /2019 a tre riprese. Una prima volta congiuntamente alla Commissione della Gestione il 2 dicembre, alla presenza del Direttore dell'Ufficio tecnico comunale Signor Michele Raggi e del Signor Nicola Molillo, Responsabile infrastrutture dell'UTC. L'esame del messaggio è poi proseguito con gli incontri del 13 gennaio e del 10 febbraio quando è avvenuta la votazione.

NEL MERITO

Questo messaggio si prefigge di risistemare la parte centrale della Via Cadenazzi, in corrispondenza della nuova sede SUPSI, rendendola al contempo pedonale. L'obiettivo primario è quello di rendere questa strada il più possibile sicura per i suoi utenti, che saranno sempre più numerosi a partire dall'inizio dell'anno accademico 2020/2021, termine entro il quale dovrebbero idealmente concludersi i lavori. Il progetto prevede la chiusura al traffico veicolare a favore di uno spazio interamente riservato a pedoni e biciclette. La nuova pavimentazione della carreggiata, la piantumazione di alberi e il rinnovamento dell'illuminazione sottolineeranno tale vocazione pedonale, mantenendo comunque sempre possibile il transito ai veicoli di soccorso e ai mezzi di manutenzione.

Il progetto di riqualifica rappresenta anche l'occasione per la sostituzione delle canalizzazioni, mentre le Aziende Industriali di Mendrisio (AIM) potranno riordinare e potenziare i loro servizi.

CONSIDERAZIONI DELLA COMMISSIONE DELLE OPERE PUBBLICHE

La Commissione delle Opere Pubbliche condivide l'importanza di riqualificare Via Cadenazzi, che di fatto con l'apertura della SUPSI diventerà una zona centrale della città e

sarà frequentata da numerosi studenti. Dopo questi interventi la strada sarà più sicura e anche esteticamente meglio integrata nel contesto del campus.

In sede di esame si è discusso in modo particolare della collinetta prevista tra la strada e la linea ferroviaria. Secondo il Messaggio Municipale tale collinetta, che verrebbe realizzata sul terreno di proprietà delle FFS, ha lo scopo di ridurre l'inquinamento fonico derivante dal passaggio dei treni e fungerebbe da ulteriore protezione in caso di incidenti rilevanti. La commissione condivide la realizzazione di tale opera, che sarebbe inoltre utile a prevenire eventuali attraversamenti dei binari.

Durante la discussione ha creato alcune perplessità il fatto che non vi fosse ancora un accordo con le FFS sulla realizzazione della collinetta, che appariva dunque non del tutto fattibile. Inoltre non era previsto un piano B in caso di non approvazione da parte delle stesse FFS. Per questo la commissione ha chiesto al Signor Michele Raggi di essere informata sull'esito dell'incontro dell'Ufficio Tecnico con le FFS previsto nelle settimane successive. La commissione non riteneva infatti opportuno esprimersi sul messaggio prima che fosse chiarita la fattibilità della collinetta.

A metà gennaio ci sono giunte le rassicurazioni da parte del Direttore dell'UTC circa i colloqui avuti con le FFS, che hanno confermato la fattibilità dell'opera. La commissione ha pertanto potuto terminare l'esame del messaggio.

CONCLUSIONI

All'unanimità dei presenti (8 membri su 11) la Commissione delle Opere Pubbliche invita il Lodevole Consiglio Comunale ad approvare il MM N. 107 /2019 così come presentato.

I commissari auspicano inoltre che il progetto venga realizzato così come illustrato nel messaggio e che le cifre preventivate vengano il più possibile rispettate.

Per la Commissione delle Opere Pubbliche

Il relatore

Andrea Croci