

Mendrisio, 9 febbraio 2012

MOZIONE INTERROGAZIONI TEL 13.2.2012 MUEL PERROMER

Traffico transfrontaliero e mobilità aziendale: in attesa del collegamento Mendrisio Malpensa incentiviamo il car-pooling.

Durante gli ultimi due anni il gruppo PLR in consiglio comunale ha preso più volte posizione in merito al problema della mobilità. In tal senso si sottopone all'attenzione del Municipio il tema legato agli incentivi al trasporto pubblico collettivo organizzato in collaborazione con il settore privato, denominato car – pooling.

Osservando la situazione sul mero piano della mobilità, anche nel 2011 la crescita dei lavoratori frontalieri e dei loro mezzi di trasporto non è stata compensata con misure sufficienti ed adeguate nel campo del trasporto pubblico e/o aziendale. A tale riguardo si citerà la prossima completazione della nuova tratta ferroviaria transfrontaliera che collegherà il Ticino alla Lombardia: la ferrovia Malpensa – Mendrisio. **Tuttavia, in attesa dell'inaugurazione del collegamento ferroviario, risposte concrete al problema viario vanno comunque date in modo rapido. La logica "un'auto- un frontaliere" ha chiaramente influito sull'attuale caotica situazione viaria del Mendrisiotto ma sarebbe ingiusto ed intellettualmente sbagliato accusarne i frontalieri.** Oggi la città è stretta nella morsa di un traffico che deriva da scelte (e non scelte) fatte nel corso degli anni.

Le vie di comunicazione che gravitano attorno alla nostra Città sono prossime al collasso, durante il mese di dicembre abbiamo assistito a code quasi quotidiane da Mendrisio verso il quartiere di Capolago; ogni sera e per due ore è praticamente impossibile recarsi a Genestrerio a causa degli ingorghi in Campagnadorna.

Il gruppo PLR è conscio che cercare di trovare oggi soluzioni economiche ed efficaci, ad una situazione così compromessa sia una sfida difficile da affrontare. Taluni additano principalmente i poli di essere generatori di traffico. Ma come ben detto da Jaime Lerner, architetto brasiliano: **"La città non è il problema. La città è la soluzione"**. Grazie all'aggregazione, però, la Città si è dotata di uno strumento utile per mettere in connessione le imprese operanti sul territorio. Grazie all'introduzione del nuovo servizio di promovimento economico a livello del comune, la Città ha un contatto diretto, costante e personalizzato con le realtà economiche che operano sul suo territorio. Le tematiche della mobilità figurano tra i temi in agenda nei rapporti con tutti gli imprenditori (fonte: risposta interrogazione 15.10.2010 del Lodevole Municipio)

La Città di Mendrisio deve dunque spingere l'acceleratore nel incentivare il car-pooling, unica soluzione attuabile nel breve termine con risultati tangibili.

Come in tutti i sistemi di incentivi, è anche necessario creare dei disincentivi economici all'uso dell'auto, quali per esempio la tassa per il parcheggio a prezzi di mercato presso i datori di lavoro.

Esempi di successo nel settore privato si possono già citare: *"In occasione del trasferimento nel nuovo stabile industriale occupato a Stabio, la ditta Farone SA, braccio ticinese del gruppo orologiero Ronda AG di Basilea, ha deciso di promuovere le soluzioni che permettono di razionalizzare l'insieme dei tragitti pendolari e professionali dei propri collaboratori contenendo l'uso del mezzo privato. Ha quindi proposto ai propri collaboratori di aderire al car pooling o, in alternativa e quando ciò è logisticamente possibile, di utilizzare le navette aziendali messe a disposizione dalla Farone SA. L'iniziativa ha riscontrato un importante successo: oggi infatti la Farone SA (che ha ca. 230 dipendenti e 275 posti auto) ha ridotto a 82 (- 58.6% rispetto alle 198 iniziali) le autovetture utilizzate dai dipendenti e ha 64 dipendenti che per il percorso casa/lavoro e viceversa utilizzano i bus navetta messi a disposizione dell'azienda".* (fonte: AITI).



Considerato quanto espresso pocanzi, avvalendoci dei poteri conferitoci dalla LOC e dal Regolamento Comunale, chiediamo al lodevole Municipio quanto segue:

- 1) Un impegno ad incentivare maggiormente il Car-Pooling, lavorando fianco a fianco delle iniziative quali liberalauto, turbofurbo e pedibus.
- 2) Per il tramite dello sportello del promovimento economico, si incentivino maggiormente le imprese ad attuare sistemi di trasporto collettivo per i propri dipendenti.

Giovanni Poloni, Consigliere Comunale PLR

Nicola Rezzonico, Consigliere Comunale PLR

Massimiliano Bordogna, Consigliere Comunale PLR

Maurizio Sala, Consigliere Comunale PLR

Tiziano Calderari, Consigliere Comunale PLR