



**I S I E M E A SINISTRA**

Un bene chiamato Comune

Casella postale 1052  
6850 Mendrisio Stazione

Mendrisio, 2 gennaio 2016

Signor Sindaco, signori Municipali,  
avvalendoci delle facoltà date dall'art. 65 LOC e 34 del regolamento comunale, a nome del gruppo Insieme a Sinistra, presentiamo la seguente

### **Interrogazione**

#### Strisce pedonali e sicurezza

Sollecitate da più parti sulla cancellazione/spostamento di alcuni passaggi pedonali, in particolare quelli situati in Via Maspoli, ci siamo rivolte all'Ufficio tecnico e alla Polizia comunale, coscienti che la questione non è di facilissima soluzione.

Riassumiamo brevemente le informazioni ricevute e per la cui tempestività ringraziamo Michele Raggi e Tiziano Muscionico.

Il Municipio si è attivato già a partire dal 2010 avviando una serie di analisi per valutare la sicurezza degli oltre 120 passaggi pedonali presenti sul territorio del Comune e dando mandato a uno studio di ingegneria stradale di verificarne l'idoneità.

Si è quindi partiti con le necessarie opere di risanamento e la messa a norma di quei passaggi pedonali in grado di soddisfare le disposizioni cantonali in materia da un lato, dall'altro con l'eliminazione o la creazione di marciapiedi continui laddove questo era possibile.

Per questa ristrutturazione, che dovrebbe essere conclusa (il termine previsto era dicembre 2015), nel 2012 era stato stanziato un credito di 1'400'000 franchi; essa è stata portata avanti in stretta collaborazione con il competente Ufficio cantonale, il quale non ha ammesso eccezioni. Di conseguenza quei passaggi pedonali che non rispondevano più alle norme cantonali in materia di sicurezza, sono stati eliminati o trasformati in aree di attraversamento (ovvero passaggi pedonali senza diritto di precedenza).

Nel caso specifico dei passaggi pedonali di Via Angelo Maspoli sono state messe in atto delle verifiche da parte dello Studio Brenni Engineering SA, incaricato per questo compito dal Dicastero Sicurezza e in stretto contatto con le rispettive autorità cantonali competenti. Dalle

verifiche è emerso che i passaggi pedonali in questione non erano riqualificabili e pertanto sono stati eliminati, come da risoluzione municipale 6246. Per il futuro si prefigura inoltre l'introduzione di una zona 30 per il comparto San Martino, giustificata dalla presenza di numerosi pedoni.

Fin qui le informazioni di UTC e Polizia comunale.

Siamo consapevoli del fatto che, in materia di passaggi pedonali, il Comune deve attenersi a disposizioni federali e cantonali e che quanto fin qui intrapreso non fa che applicare tali norme. Tuttavia non sono poche le domande che abitanti di Mendrisio ci rivolgono per la soppressione e/o il cambiamento dei passaggi pedonali, che in taluni casi suscitano un comprensibile disorientamento.

Abbiamo inoltre saputo che una rappresentante dei lavoratori e delle lavoratrici del Foxtown (che fa capo al sindacato UNIA), lo scorso 27 novembre si è rivolta al Municipio di Mendrisio per esprimere viva preoccupazione per la cancellazione di tutti i passaggi pedonali su Via Maspoli, normalmente utilizzati sul percorso per recarsi al lavoro; nella lettera inviata al Municipio non solo si ricorda, giustamente, il decesso di una collega e il ferimento di altre due, ma si sottolineano anche i pericoli legati alla velocità alquanto sostenuta degli automobilisti che transitano in via Maspoli.

Insieme a Sinistra condivide pienamente le preoccupazioni della popolazione e di chi lavora in zona Foxtown, in questo caso legate anche alla scarsa illuminazione, in particolare nel periodo invernale – aspetto che abbiamo potuto verificare direttamente.

L'introduzione del limite di 30 km/h nel comparto San Martino potrebbe ovviare in parte a alla pericolosità della situazione, ma avverrebbe solo tra un paio d'anni, a conclusione dei lavori per l'anello stradale.

Fatte queste premesse, chiediamo al Municipio:

1. condivide le preoccupazioni delle molte persone che incontrano difficoltà ad attraversare numerose strade del nostro comune?
2. ha recepito la preoccupazione di chi lavora nella zona Foxtown?
3. intende agire per correggere in modo tempestivo la situazione di oggettiva pericolosità in Via Maspoli? E in che modo intende procedere?

Con stima,

per Insieme a Sinistra:      Françoise Gehring      e      Grazia Bianchi