



Municipio  
Via Municipio 13  
CH-6850 Mendrisio  
  
058 688 31 10  
cancelleria@mendrisio.ch  
mendrisio.ch  
MR /mcar

Municipio, 6850 Mendrisio

Egregi Signori  
Consiglieri comunali  
Massimiliano Bordogna  
Cesare Sisini  
6850 **Mendrisio**

28 luglio 2016

**Risposta  
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 4 luglio 2016

Titolo **Pianificazione Comparto Stazione FFS**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

**1. E' già stata prevista e progettata una nuova sistemazione viaria di dettaglio del comparto Stazione FFS di Mendrisio?**

Attualmente è in procedura di revisione la variante pianificatoria del comparto Stazione-FFS Est (Via Franscini), mentre quella concernente il comparto Stazione FFS-Ovest (PP3), dove sorgerà la futura Supsi, è entrata in vigore il 27 gennaio 2015.

La variante comparto Stazione-FFS Est prevede, in particolare per quanto riguarda la sistemazione viaria, l'inserimento di una zona d'incontro 20-30 in faccia alla Stazione FFS e la limitazione a 30 Km/h lungo Via Franscini con l'inserimento di due strisce di posteggi e alberature lungo i lati, così da ridurre la sezione del campo stradale e conseguentemente moderare il traffico. I progetti esecutivi saranno allestiti non appena sarà approvata la variante pianificatoria.

La sistemazione di Via Catenazzi (comparto Stazione FFS-Ovest), con l'allontanamento dei posteggi P&R e la pedonalizzazione della stessa (con transito due ruote) nella tratta in prossimità della Supsi, avverrà in concomitanza con la realizzazione di quest'ultima (2018).

**2. Quando intende il Municipio mettere mano ad una situazione già ritenuta precaria e che necessita di misure concrete e interventi relativi alla viabilità viaria, pedonale e dei trasporti pubblici?**

Per quanto riguarda il comparto Stazione FFS, gli interventi inerenti la viabilità, potranno essere progettati non appena sarà approvato il PR (la realizzazione dovrà prima essere inserita a piano finanziario).

La valutazione della viabilità su tutto il territorio della Città sarà effettuata nell'ambito del PDC.

La riorganizzazione dei trasporti pubblici è di competenza del Cantone che tramite la CRTM, coinvolge i Comuni. Si evidenzia che il nuovo orario, che contempla alcune modifiche di percorsi e orari rispetto all'anno scorso, è entrato in vigore a dicembre 2015.

**3. Sono ancora attuali e a che punto sono le pianificazioni della Città di Mendrisio proposte e inserite nei piani di agglomerato (PAM)?**

I programmi di agglomerato, accanto alla visione di sviluppo strategica, propongono singoli interventi mirati, fra i quali alcuni possono essere co-finanziati dalla Confederazione e dal Cantone e devono essere realizzati entro il periodo indicato dal relativo PAM.

Si evidenzia che le opere co-finanziate previste nel PAM 1 e PAM 2 sono state in parte realizzate, in parte in fase di progettazione o in corso d'opera. Si coglie l'occasione per ricordare che sono state intraprese anche le opere inserite nel PAM 1 e PAM 2 che non beneficiano di alcun finanziamento, nella misura in cui le forze finanziarie della Città lo hanno permesso.

Il PAM3 e le relative misure non sono ancora stati approvati dalla Confederazione.

**4. Quando saranno avviati i lavori per il prospettato nuovo terminale dei trasporti pubblici su gomma a nord della Stazione FFS? In questo contesto intende il Municipio rivedere parzialmente le attuali fermate dei bus, parte delle quali sono giudiziosamente da riprogettare?**

La realizzazione del terminale bus è di stretta competenza cantonale e avrà inizio verosimilmente nel corso del 2017.

Si segnala che le fermate dei bus necessarie per la riorganizzazione della rete TP del dicembre 2015 sono già state realizzate.

**5. Sono stati pianificati gli investimenti necessari a carico della Città di Mendrisio e gli eventuali coinvolgimenti finanziari di altri attori (Cantone, FFS, Autopostali, Autolinea, ...) in questo ambito?**

Il terminale bus alla Stazione FFS è un'opera regionale e come tale è finanziata interamente nell'ambito del finanziamento regionale. Altri interventi puntuali alle fermate (in particolare la posa di nuove pensiline d'attesa) saranno realizzate progressivamente nei prossimi anni. I costi a carico della Città saranno valutati ed inseriti nel programma di attuazione delle opere previste a PR, mentre gli altri sono pianificati e gestiti direttamente dal Cantone. Autolinea, Autopostale ed FFS non parteciperanno ai costi di investimento del terminale o delle fermate.

Sperando di avere evaso esaustivamente la richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

**Per il Municipio**

Lic. oec. HSG Carlo Croci  
Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga  
Segretario

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.*

Copia:  
Dicastero Pianificazione /UTC