

Ricevuta il 07.09.2026

Mendrisio, 7 settembre 2026

Interrogazione

Mobilità ciclabile a Mendrisio: a che punto siamo?

La mobilità ciclabile rappresenta ormai un elemento importante della mobilità quotidiana e della qualità urbana di una città.

A Mendrisio il tema non è certamente nuovo.

Già nel 2016 il Consiglio comunale aveva approvato la mozione interpartitica volta a dotare la Città di un Piano comunale della mobilità ciclistica (PCMC), con l'obiettivo di coordinare gli interventi, definire priorità e migliorare le infrastrutture destinate alla bicicletta.

Anche il Piano Direttore comunale riconosce la necessità di una rete capillare e connessa di mobilità lenta, evidenziando come, in diverse zone della Città, l'assenza o la discontinuità di marciapiedi, attraversamenti e piste ciclabili renda difficoltoso muoversi con fluidità e sicurezza.

Negli anni sono stati realizzati alcuni interventi importanti, tra cui il percorso ciclopedonale di via Campagna Adorna.

Tuttavia, percorrendo Mendrisio in bicicletta, permane l'impressione di una rete costituita da singoli tratti non sempre collegati tra loro, con punti nei quali il ciclista è costretto a condividere la carreggiata con traffico motorizzato oppure ad affrontare incroci e passaggi che non sembrano garantire condizioni di sicurezza.

Il problema appare ancora più rilevante se si considera che la bicicletta non dovrebbe essere intesa esclusivamente come mezzo per attività sportive o ricreative.

Una politica seria della mobilità ciclabile dovrebbe permettere anche alle persone comuni di utilizzare la bicicletta per andare al lavoro, a scuola, in stazione, in farmacia, a fare la spesa o raggiungere un negozio, senza dover affrontare situazioni di traffico pericolose.

Nel maggio 2020 era già stata presentata un'interrogazione concernente il potenziamento della mobilità ciclabile a Mendrisio, nella quale veniva chiesto anche se il Municipio avesse valutato l'introduzione di corsie ciclabili pop-up, nonché quale fosse lo stato di concretizzazione della mozione relativa al Piano comunale della mobilità ciclistica.

A distanza di anni riteniamo pertanto necessario fare il punto della situazione, verificando non soltanto quante opere siano state realizzate, ma soprattutto a che punto siamo oggi con una rete ciclabile continua, sicura e funzionale agli spostamenti quotidiani.

Alla luce di quanto sopra, chiediamo pertanto al Municipio:

1. Qual è oggi lo stato di attuazione del Piano comunale della mobilità ciclistica e quanti dei collegamenti previsti sono stati effettivamente realizzati a partire dal 2016?
2. Quali sono i principali tratti o collegamenti ciclabili ancora mancanti o discontinui e quali sono le tempistiche previste per completarli?
3. È stata effettuata una verifica complessiva della sicurezza della rete ciclabile, compresi gli incroci e i punti nei quali le piste si interrompono e il ciclista deve immettersi nel traffico? Quali sono i risultati?
4. Quali soluzioni ciclabili pop-up sono state realizzate o valutate a Mendrisio e quali conclusioni ha tratto il Municipio in merito alla loro efficacia e sicurezza?
5. Per il percorso ciclabile in prossimità della sede del SAM/Croce Verde/Scuola per l'infanzia Beroldingen, quali verifiche di sicurezza sono state effettuate, considerando in particolare l'uscita dei mezzi di soccorso che si immettono nella pista ciclabile per chi sale e la presenza di posteggi da aggirare per potersi immettere in un nuovo tratto di pista ciclabile per chi scende? Il tutto in prossimità di un passaggio pedonale. Il Municipio ritiene che l'attuale configurazione di quel tratto garantisca condizioni di sicurezza adeguate per ciclisti, pedoni (bambini), automobilisti e mezzi di soccorso? Sono state valutate alternative?
6. Il Municipio è disposto a presentare al Consiglio comunale un cronoprogramma dei prossimi cinque anni con le principali opere ciclabili previste, indicando priorità, costi, finanziamenti e tempi di realizzazione?

Ossequi.

Antonia Bremer
Tiziano Fontana
Lista civica per Mendrisio





