



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR

Egregio Signor
Gentil Signora
Consiglieri comunali
Marco Battaglia
Davina Fitas

31 marzo 2023

Risposta del Municipio di Mendrisio

Interrogazione del 11 ottobre 2022

Titolo **Sosta breve per il carico/scarico in stazione a Mendrisio:
occorre una soluzione per l'utenza regionale**

Gentil Signora Consigliera comunale, Egregio Signor Consigliere Comunale,

con la vostra interrogazione rilevate che con l'apertura della nuova stazione ferroviaria è cambiato l'assetto della stazione FFS di Mendrisio e sono state eliminate le aree di sosta breve utilizzate per il carico/scarico e l'attesa di persone.

In particolare il nuovo posteggio per i veicoli a due ruote, la nuova pensilina bus e la chiusura di Via Flora Ruchat-Roncati¹ in direzione della SUPSI hanno tolto tutti gli spazi per chi ora deve sostare per pochi minuti in attesa degli utenti del trasporto pubblico.

Pur riconoscendo che il comparto della stazione è già fortemente trafficato e lo spazio a disposizione è limitato, ritenete che in ragione dell'importanza del nodo intermodale della stazione FFS per la rete di trasporto pubblico regionale, occorre un'adeguata area di sosta breve per il carico/scarico per la popolazione della Città di Mendrisio e più in generale per l'utenza della regione.

In termini generali il Municipio condivide le vostre preoccupazioni e ritiene che le aree di sosta breve, denominate anche Kiss&Ride, siano state effettivamente sacrificate in favore di altri spazi necessari al nuovo interscambio dei bus per circolazione bus, pedoni e due ruote.

In relazione alle puntuali domande ci preghiamo rispondervi come segue.

¹ Nuova denominazione della tratta di Via Catenazzi a sud dell'incrocio con Via Al gas.

1. Il Municipio è al corrente della situazione di ingorgo e pericolo che si crea quotidianamente all'incrocio di Via Rime e Via Flora Ruchat-Roncati?

La realizzazione del nuovo sottopasso Sud della stazione con uscita all'incrocio tra Via Flora Ruchat Roncati e Via Rime ha effettivamente creato un nuovo e comodo accesso diretto alla stazione FFS da ovest. Questo nuovo sottopasso permette l'accesso anche da parte dei disabili a tutti i marciapiedi della stazione (contrariamente al vecchio sottopasso centrale). Anche l'accessibilità veicolare da Via Borromini e Via Rime risulta molto più facile ed attrattivo rispetto a Via Francini, soprattutto nelle ore di punta dove le entrate/uscite dei bus dal nuovo terminale provocano una chiara riduzione di capacità di Via Francini e dell'incrocio con Via Motta.

Non da ultimo la realizzazione da parte del Comune di 165 posteggi P&R riservati ai passeggeri FFS sotto l'edificio SUPSI (accesso veicolare da Via Al Gas) con accessibilità pedonale diretta al sottopasso centrale, rispettivamente la nuova pensilina per lo stationamento delle bici all'imbocco del sottopasso Sud, rendono questa nuova accessibilità alla stazione altrettanto se non più attrattiva di Via Francini.

Il Municipio, rispettivamente la Polizia comunale, non avevano finora ricevuto segnalazioni particolari in relazione alla parte ovest in oggetto e quindi non erano al corrente della problematica segnalata.

2. Il Municipio ha valutato la creazione di un'apposita area di sosta breve per il carico/scarico ben segnalata per permettere a chi deve aspettare qualcuno di poterlo fare in sicurezza e nel rispetto delle indicazioni stradali?

Ritenuto l'ottimo potenziale di accessibilità da ovest della stazione FFS, come sopra indicato, il Municipio ha deciso di farsi parte attiva presso le FFS per richiedere la trasformazione dei primi posteggi P&R di Via Flora Ruchat Roncati, situati a ridosso del sottopasso in posteggi per la sosta breve in attesa dei passeggeri FFS.

3. Quali soluzioni concrete intravede il Municipio per creare un'adeguata zona di carico/scarico con il nuovo assetto della stazione e il nuovo assetto viario dovuto alla pensilina?

In occasione della progettazione e realizzazione del terminale dei bus di Via Francini il Municipio aveva già segnalato la mancanza di aree ben delimitate e segnalate per la sosta breve e per i taxi, come pure l'esigenza di disporre di un numero importante di stationamenti bici e moto.

Con la realizzazione del nodo di interscambio sono state risolte in modo adeguato le varie esigenze, ad eccezione di quella della sosta breve. Il cosiddetto Kiss&Ride si svolge oggi in parte su aree pedonali (davanti all'entrata dello stabile viaggiatori), in parte sui posteggi taxi e in parte all'interno dei posteggi P&R di Via Francini.

Anche in questo caso il Municipio ha deciso di farsi parte attiva presso le FFS per delimitare una superficie per la sosta breve per il carico/scarico dei passeggeri anche sul lato est della stazione.

Si ricorda infine che l'autosilo sotto la nuova sede della SUPSI in Via Flora Ruchat Roncati (entrata veicolare da Via al Gas) ospita 165 posteggi P&R ed i primi 30' di stazionamento sono gratuiti. Questo posteggio coperto, collegato direttamente al sottopasso centrale FFS, rappresenta già ora una valida alternativa per la sosta breve necessaria al trasbordo dei passeggeri del treno.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta a 2 ore lavorative.

Copia:
Dicastero Pianificazione
Dicastero Costruzioni
Dicastero Sicurezza pubblica