

RICEVUTA IL 24.09.2026

Al Lodevole
Municipio della Città di Mendrisio
Cancelleria comunale
6850 Mendrisio

Mendrisio, 23 settembre 2026

INTERROGAZIONE

Capolago torna a... navigare?

Onorevole Sindaco,
Onorevoli Municipali,

nelle ultime settimane il tema della navigazione pubblica sui laghi ticinesi è tornato al centro dell'attenzione, in particolare a seguito delle discussioni riguardanti il futuro e l'organizzazione del servizio sul Lago Maggiore.

Una situazione che, al di là delle questioni specifiche riguardanti il Verbano, potrebbe rappresentare l'occasione per riflettere più in generale sul ruolo che la navigazione può avere all'interno del sistema di trasporto pubblico cantonale e regionale.

In questo contesto riteniamo interessante tornare a parlare di Capolago.

Il quartiere dispone infatti di un attracco della Società Navigazione del Lago di Lugano che in passato era regolarmente servito dai battelli. Ancora nel 2023 l'orario prevedeva una fermata giornaliera durante il periodo estivo, mentre nell'attuale orario 2026 Capolago non risulta più tra gli scali serviti.

Il tema non è nuovo. Già nel 2023, rispondendo a un'interrogazione presentata in Consiglio comunale, il Municipio aveva indicato la propria disponibilità ad entrare nel merito di un eventuale potenziamento del servizio qualora questo fosse stato promosso e riconosciuto dal Cantone.

Nel frattempo, alcuni avvenimenti hanno però dimostrato concretamente che il lago può rappresentare anche una via di trasporto alternativa. Nel marzo 2025, in occasione della chiusura della strada tra Riva San Vitale e Brusino Arsizio, furono infatti organizzate

delle corse straordinarie in battello che permisero a scolari e pendolari di raggiungere Capolago.

A ciò si aggiunge la particolare posizione del quartiere, dove in uno spazio relativamente ristretto si incontrano ferrovia, autobus, Ferrovia Monte Generoso e lago. Una combinazione che potrebbe permettere di ragionare non unicamente in termini turistici, ma anche di mobilità integrata.

Alla luce del dibattito attualmente in corso sulla navigazione pubblica in Ticino e considerando che sono trascorsi alcuni anni dall'ultima valutazione della situazione, ci sembra quindi opportuno chiedere allo spettabile Municipio:

1. Il Municipio ha avuto negli ultimi anni contatti con la Società Navigazione del Lago di Lugano e/o con il Cantone in merito all'attracco di Capolago e al suo possibile utilizzo?
2. Il Municipio è a conoscenza delle ragioni che hanno portato alla progressiva riduzione e, nell'attuale orario, alla scomparsa delle fermate di linea a Capolago?
3. Considerato l'attuale dibattito sul futuro della navigazione pubblica in Ticino, il Municipio ritiene opportuno riaprire il confronto con il Cantone e con la Società Navigazione del Lago di Lugano per valutare il ripristino dello scalo di Capolago?
4. Il Municipio ritiene che la presenza nelle immediate vicinanze della stazione FFS, delle linee autobus e della Ferrovia Monte Generoso possa rappresentare oggi, diversamente da quanto valutato in passato, un'opportunità per sviluppare a Capolago un punto di interscambio tra trasporto ferroviario, stradale e lacustre?
5. Il Municipio sarebbe disposto a farsi promotore di un incontro con il Cantone, la Società Navigazione del Lago di Lugano e gli altri attori interessati per verificare concretamente la possibilità di reinserire Capolago nella rete della navigazione di linea?
6. il Municipio sarebbe disposto a valutare, insieme a Riva San Vitale, Brusino Arsizio e agli altri Comuni del Basso Ceresio, un progetto regionale di mobilità lacustre.

Restando in attesa di una vostra risposta, ci è grata l'occasione per indirizzarvi i nostri più distinti saluti.

Daniele Raffa

Matteo Salvadè / Davide Rossi

Patrick Valtulini / Maria Chiara Crimaldi