



Mendrisio, 21 novembre 2023

Interrogazione

Radiografia delle e-bike a Mendrisio e dei suoi incentivi

Recentemente il comune di Lugano ha deciso, terminerà con il 2024, di non più sostenere gli incentivi per le e-bike.

I motivi, come ha precisato il sindaco di Lugano Foletti, sono diversi. In primis che la richiesta di questo contributo è calata notevolmente, senza poi, che l'incentivo fosse in ogni caso utilizzato per scopi non necessariamente compatibili con lo spirito dell'iniziativa.

Con questo atto parlamentare chiediamo, in buono sostanza, se pure a Mendrisio il contributo (proveniente dal fondo FER, fondo energie rinnovabili) per le e-bike potrebbe essere messo in discussione.

Fatte queste premesse, chiediamo inoltre, al lodevole Municipio, quanto segue:

- Quante sono state le richieste (anno per anno) da quando sono stati introdotti gli incentivi per le e-bike?
- Quanti frs sono stati prelevati dal fondo FER (anno per anno) da quando sono stati introdotti gli incentivi per le e-bike?
- Considerando che le e-bike rappresentano una forma di mobilità sostenibile, quali sono le strategie che l'amministrazione intende adottare per promuovere l'uso delle e-bike e incentivare la mobilità sostenibile a Mendrisio?
- Esistono delle valutazioni per analizzare l'impatto ambientale della promozione delle e-bike a Mendrisio?
- Quali sono le alternative considerate per promuovere la mobilità sostenibile?

- Mendrisio ha esaminato esempi di altre città o regioni che hanno adottato politiche di incentivi con risultati positivi?
- Quali lezioni possono essere apprese da tali esperienze al fine di migliorare la situazione a Mendrisio?

In fede.

Massimiliano Robbiani, primo firmatario

Simona Rossini, Mario Della Casa, Lorenzo Rusconi, Samuele Caimi