



Municipio, 6850 Mendrisio

Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR

Egregi Signori
Consiglieri comunali
Marco Tela
Dario Engeler
Vincenzo Crimaldi

24 luglio 2023

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 28 febbraio 2023

Titolo **A2 altezza piscine comunali – USTRA procede con i lavori di allargamento della carreggiata?**

Egregi Signori Consiglieri Comunali,

con la vostra interrogazione richiamate i lavori autostradali in corso presso le piscine comunali e temete che USTRA approfitti di lavori di manutenzione per allargare la carreggiata e creare i presupposti per la realizzazione della terza corsia tra Chiasso e Lugano.

Nel merito ricordate che il Consiglio Comunale si è già espresso in modo contrario alla realizzazione della terza corsia.

In relazione alle puntuali domande ci pregiamo rispondervi come segue.

1. Dal progetto USTRA risultano al Municipio questi lavori di allargamento della carreggiata all'altezza delle piscine comunali? Questi hanno una relazione diretta con la 3a corsia?

I lavori in corso a Mendrisio, iniziati a fine febbraio dello scorso anno, sono parte integrante del progetto "EP22 Campaccio", situato a nord dello svincolo di Mendrisio. Si tratta di un importante intervento di risanamento dei due viadotti del Campaccio, accompagnati dalla posa della pavimentazione fonoassorbente, da adeguamenti delle canalizzazioni e degli equipaggiamenti di esercizio e di sicurezza.

Questi interventi hanno lo scopo di migliorare la sicurezza del tratto autostradale, realizzato alla fine degli anni 60, tramite un consolidamento della struttura ed un adeguamento alle nuove norme di sicurezza.

Proprio per quest'ultima esigenza i lavori comportano anche un allargamento complessivo della superficie utile di autostrada dai 24.50 m attuali a 25.50 m (+ 50 cm per lato), per adeguare la larghezza delle corsie alle nuove norme sia per lo scorrimento normale, sia per la gestione del traffico durante i cantieri di future manutenzioni (rifacimento asfalto, ecc.). In particolare la larghezza di 12.75 m x 2 permette, secondo la direttiva USTRA 11001 applicabile per tutta la rete nazionale, la gestione del traffico 4/0 (ossia tutto il traffico su una sola metà dell'autostrada) in caso di necessità (lavori, incidenti, ecc.).

Le corsie saranno così demarcate:

- distanza da guard-rail centrale 1.20 m
- corsie di marcia 3.75 m x 2 = 7.75 m
- banchina d'emergenza 3.50 m
- margini demarcazione da guard-rail 0.30 m
- Totale corsia (da asse stradale) 12.75 m

È chiaro che questo allargamento oltre a rispondere a delle necessità di manutenzione ha creato i presupposti per la realizzazione della terza corsia dinamica, A seguito di tali interventi la carreggiata ha ora la larghezza necessaria.

2. Nel caso di risposta positiva alla domanda 1, cosa intende fare il Municipio in merito?

Il Municipio è in contatto con USTRA per cercare di risolvere alcuni punti di conflitto tra l'autostrada e l'area di svago (si pensa in particolare alla zona delle piscine).

3. Quali passi ha finora intrapreso il Municipio per scongiurare la realizzazione della 3a corsia?

Nella sua seduta del 16 dicembre 2022 il Consiglio federale ha approvato, nell'ambito del Programma di sviluppo strategico delle strade nazionali (PROSTRA), il progetto generale per il potenziamento dell'autostrada da Lugano a Mendrisio (PoLuMe).

L'opera, oltre alla realizzazione di nuove gallerie e un nuovo svincolo a Melano, prevede l'utilizzo dinamico della corsia d'emergenza durante le ore di punta per decongestionare il traffico.

Il Municipio nella sua presa di posizione del 23 gennaio 2023 indirizzata al Consiglio di Stato ha innanzitutto ribadito il suo sostegno ad una politica di mobilità coordinata, mirata prioritariamente al potenziamento del trasporto pubblico rispetto al traffico stradale, esprimendo la propria contrarietà di principio al progetto di potenziamento della N2 così come presentato.

In considerazione che il potenziamento dell'autostrada N2 avrebbe portato ad un aumento di capacità e di traffico sull'asse autostradale ed un conseguente peggioramento della qualità di vita per la regione attraversata, il Municipio aveva inoltre chiesto di considerare misure compensatorie, in particolare a favore del paesaggio, come pure di poter presenziare al tavolo delle discussioni con gli altri attori direttamente coinvolti nel progetto.

Attualmente il Municipio è presente con Sindaco e Vice Sindaca al tavolo della commissione di accompagnamento politico al progetto POLUME ed è anche chiamata da USTRA assieme alla CRTM a far parte di un gruppo tecnico e politico che ha l'obiettivo di capire eventuali risoluzioni di problemi a corto termine per la viabilità a sud di Mendrisio con un orizzonte 2030 (in questo orizzonte non entra in considerazione l'eventuale corridoio verso il Gaggiolo).

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Avv. Pamela Jordi Schwaller
Responsabile Servizio giuridico
Facente funzione Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta a 2 ore lavorative.

Copia:
Dicastero Pianificazione
Dicastero Costruzioni
Dicastero Sicurezza pubblica